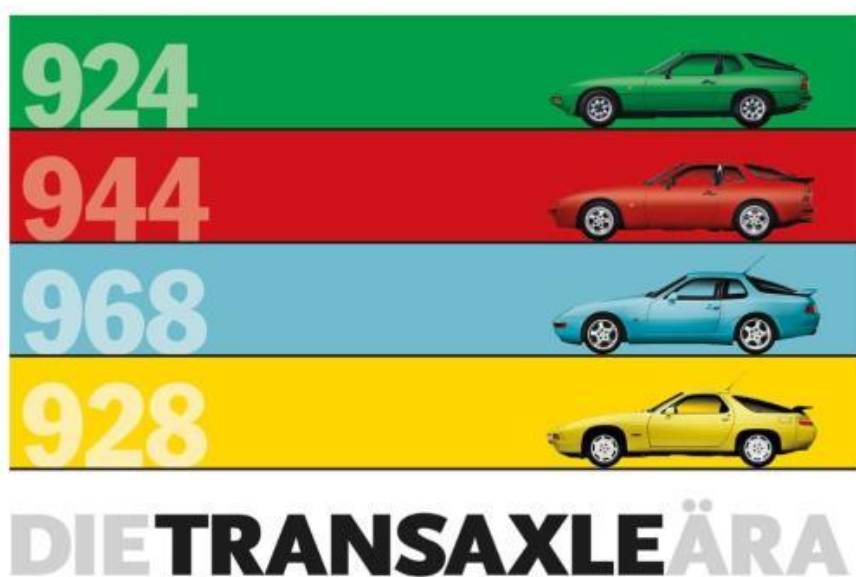


保时捷经典车文化之旅 | 90 多辆保时捷相聚，纪念一个特殊的时代



近日，保时捷博物馆用 924、928、944 和 968 的特别展，向**变速驱动桥的 40 周年**致敬——其中部分展品还是首次公开展出，曾经的革新之作，如今已经成为收藏市场上炙手可热的经典。跟随**“变速驱动桥时代”**一起感受保时捷对变速驱动桥时代的特殊感情。



“前置后驱”家庭大联欢

这些跑车生产于 1976 年和 1995 年之间，它们不仅仅标志着保时捷对 911 车型既定原则的改变，也是保时捷恪守“打破条条框框 40 年：前置引擎、后轮驱动”格言的见证，记录着保时捷赛道精神的传承与演变。



几十年前的跑车依然可以正常行驶



“哇塞，这么多经典车型，赶紧拍照发朋友圈！”

40 年前，保时捷一改 911 车型后置后驱既定原则，推出一台史无前例的跑车：前置发动机、后置驱动、充裕的中部空间。这款搭载变速桥驱动时代的现代化四缸跑车 924 震撼了世界，得益于市场定位“家庭运动旅行车”，几年后它成为最为畅销的跑车之一。



赛场之上 924 英姿飒爽，赛场之外它其实蛮文艺

一年之后，保时捷趁势推出了 928，并以这款深得人心的车型拓宽了 GT 疆域。甚至它被当时大多数汽车媒体称为“最现代的跑车”，并于 1978 年获得“欧洲年度风云车(European Car of the Year)”。928 的发动机舱盖、车门和翼子板的设计非常精简，并由铝制板材打造而成。作为“保时捷新款大型跑车”，它于 1977 年日内瓦车展首次揭开面纱。设计手法依然如出一辙：前置后驱。至此，保时捷不仅拥有后置发动机的跑车 icon 911，还拥有了两款变速驱动桥的跑车。



928 独自凹造型中……



您都看到这里了，友情赠送 944 壁纸

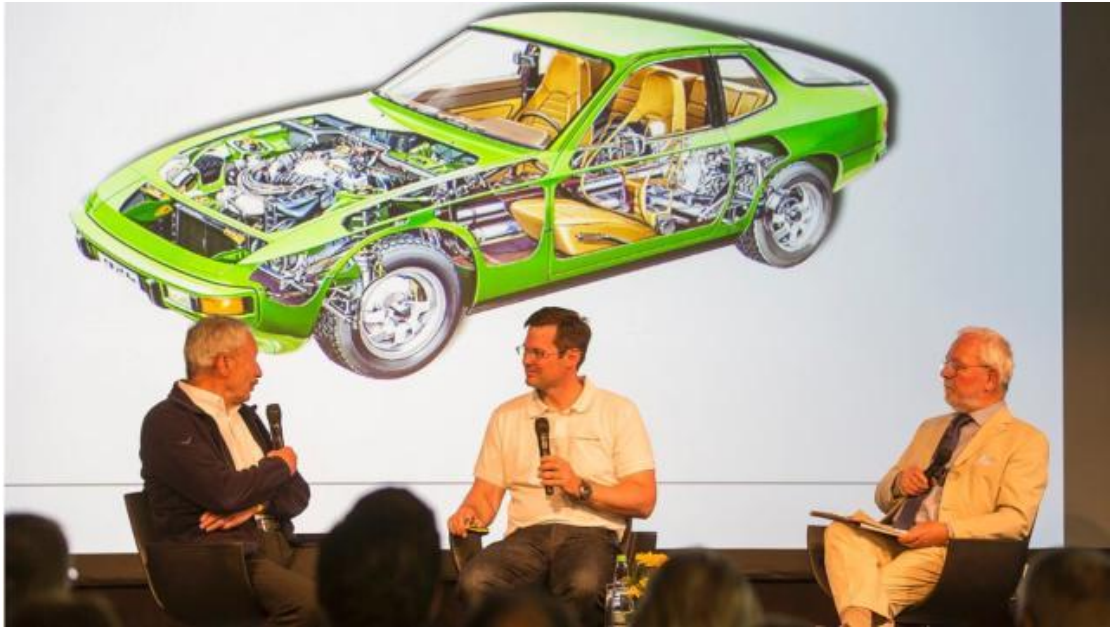
944 在它所处的时代依然是**最畅销的跑车之一**。它继承了前任车型的翻转式大灯、镀锌车身，以及加宽的翼子板。

当天，924、928、944 和 968 系列的 90 多辆采用变速驱动桥设计的私人汽车在保时捷博物馆前和经销店门前展出，给参观者呈现了一幅令其叹为观止的景象。



968 静静绽放

Weissach 的工程师带着水冷式前置发动机和后桥的驱动桥传动系统亮相。然而，“变速驱动桥时代”并不仅仅聚焦在跑车本身，三位专家在博物馆内举行的“变速驱动桥会谈”也是一大亮点，专家们就变速驱动桥的工程技术和零部件提供了深刻见解。



三位专家侃侃而谈



灯光之下，倾听彼此的故事



位于斯图加特的保时捷博物馆新馆

温馨提示：截至十月中旬，保时捷博物馆将举行 **“标新立异 40 年——前置发动机、后置驱动”** 的特别展览，围绕此主题展出 23 台整车，其中超过一半的汽车展品是首次对公众开放哦～还不赶紧列入 list 吗？

保时捷 Coursera

变速驱动桥 “Transaxle” 是一个合成词，由变速箱 “Transmission” 和车桥

“Axle” 组合而成。在前置后驱车型上的技术特点 表现为：发动机至后桥间的动力传递，通过一根置于硬管内的驱动轴实现，而变速箱位于后驱动桥，使得重量得到合理分配。这一理念使得中性、高度安全的操控特性得到充分保证。