

24 小时的飞奔，一场永不言弃的胜利

从午夜开始，丰田和保时捷在勒芒 24 小时耐力赛的角逐就愈演愈烈，双方共同奉献了一场“最激动人心的勒芒赛事”。然而，几乎没有人会料到这样的结局... ..



在倒数第二圈，持续领先的 5 号赛车眼看就要夺冠，却突然因为动力问题停在了赛道上。在最后一圈，由 Romain Dumas (FR), Neel Jani (CH) 和 Marc Lieb (DE) 驾驶的保时捷 919 Hybrid 2 号车，在 26 万观众面前和黑白格旗的挥舞下冲过终点线。同时，丰田车队也基于在此次勒芒赛事中的伟大表现，赢得观众们的持久鼓掌致意。



这也是保时捷成功卫冕这场世界上最艰难的赛事的第 18 次冠军，这个全球最有分量的奖杯之一是赛事运动最佳的见证，保时捷以记录保持者和卫冕者的姿态连续 2 年将殊荣收入囊中。



上一届 WEC 总冠军车手 Timo Bernhard (DE)、Brendon Hartley (NZ)、Mark Webber (AU) 驾驶的保时捷 1 号 919 Hybrid 赛车，因散热问题而导致了一次超长停站，但经过最后的奋力反击，最终获得第五名的成绩。



经过勒芒一战，保时捷在 WEC 积分榜上获得 71 分（与其他 8 站 6 小时的耐力赛相比，勒芒 24 小时耐力赛可以双倍积分），以 127 积分领跑，超过奥迪（95 积分）和丰田（79 积分）。在车手积分中，Romain Dumas (FR), Neel Jani (CH) 和 Marc Lieb (DE) 现在拥有了 94 积分并且以 39 分的分差领先第二名。





保时捷 LMP1 副总裁安哲飞（Fritz Enzinger）表示：首先我要表达对于丰田的尊敬，本届勒芒 24 小时耐力赛因为他们的伟大表现而意义非凡。在比赛的末段，我们本已准备好迎接亚军了，但现在我们却在为成功卫冕勒芒冠军而庆祝。我也要感谢在 Weissach 的团队，感谢在勒芒奋战的车队成员，所有保时捷的员工和车迷，感谢所有支持我们的人！”



Andreas Seidl, LMP1 车队经理（中）表示：“在最后一圈以这样一种方式与胜利擦肩，无法不为对手感到遗憾，但这也正是勒芒的魅力所在，跌宕起伏，不到冲线的最后一刻，根本无法预料会发生什么。这是一场伟大的胜利，成功赢得勒芒的胜利更是本赛季中最令人自豪的，而且难以置信在我们重返勒芒的第三年就可以成功卫冕。下一步，我们将力争卫冕 WEC 世界耐力锦标赛的总冠军！”