718 Boxster：技术亮点

在日内瓦国际汽车展上，它吸引了许多关注的目光。然而，保时捷718 Boxster不仅仅外表酷炫，它还拥有你可能还并不太了解的三项最新技术创新。



**PSM运动模式：达到性能极限的驾驶体验**

当Sport Chrono在全新718 Boxster中配备时，经过优化的保时捷稳定管理系统（PSM）新增了一个“PSM运动”模式（PSM Sport）。这个极具运动性的驾驶模式可以让热衷挑战车辆极限的驾驶员大展身手——比如，例如在赛道上或者在低摩擦路面上进行冬季驾驶训练中。新功能允许车辆发生更大横摆角以及驱动轮发生更大的滑移，从而让驾驶者更好地体验这款跑车的动态性能。

**运动响应按钮(Sport Response Button)：再多一点？**

如果选配Sport Chrono运动套件，718 Boxster方向盘上还会添加另一个开关：运动响应按钮(Sport Response Button)。该功能的灵感源自赛车运动，可提供更直接的发动机和PDK响应性，从而实现20秒的极速加速—例如在冲刺或是超车时使用。

**动态增压功能（Dynamic Boost function:）：自发响应**

当驾驶员在全速加速的过程中暂时松开油门踏板，全新的动态增压功能便会智能地进行干预。节气门会保持开启，但会停止喷油，这样一来，喷油压力就不会完全丧失，当驾驶员再次踩下油门踏板时，发动机便会迅速作出响应，如同自然吸气发动机一般。