



PORSCHE

# 媒体资料

2016 北京车展

## 目录

中置发动机运动型硬顶跑车作为入门级车型加入 <b>718 系列</b>	四缸涡轮增压发动机带来出色的过弯表现 - 全新保时捷 718 Cayman	<b>1</b>
--	---------------------------------------	----------

2016 年 4 月

## 中置发动机运动型硬顶跑车作为入门级车型加入 718 系列 四缸涡轮增压发动机带来出色的过弯表现 – 全新保时捷 718 Cayman

这款经过重新开发的第四代中置发动机硬顶跑车具有更加醒目、动感、干练的外观。全新 718 Boxster 首发仅仅数周后，全新 718 Cayman 也加入到这一新车系中。

718 Cayman 与 718 Boxster 配备了相同的全新四缸涡轮增压水平对置式发动机，从而使得硬顶跑车和敞篷跑车首次拥有了相同的发动机输出功率。在中国上市的基础款车型排量为 2.0 升，拥有 184 kW (250 hp) 的输出功率。排量为 2.5 升的 S 车型则拥有 257 kW (350 hp) 的输出功率。

718 Cayman 的新款发动机的巨大扭矩，保证了在低转速下依然能够提供出色的驾驶乐趣和灵活性。在中国，718 Cayman 搭载的 2.0 升发动机可在 1,850 - 5,000 rpm 转速区间产生 310 Nm 扭矩。718 Cayman S 搭载的 2.5 升发动机配备了带有可变几何涡轮 (VTG) 的涡轮增压器，该技术迄今为止仅在 911 Turbo 中采用。在 718 Cayman S 中，VTG 涡轮增压器还首次配备了一个废气旁通阀。该发动机可在 1,900 - 4,500 rpm 转速区间提供高达 420 Nm 的扭矩（增加了 50 Nm）。对于驾驶者而言，这意味着在发动机的几乎整个转速区间里，都可以拥有更好的扭矩输出。配备 PDK 和 Sport Chrono 组件的 718 Cayman 从静止加速至 100 km/h 仅需 5.4 秒。718 Cayman S 加速至 100 km/h 仅需 4.2 秒。718 Cayman 的最高时速为 260 km/h；718 Cayman S 的最高时速为 285 km/h。

### 全新底盘调校确保更高精度和横向稳定性

在驾驶动态方面，全新 718 Cayman 车型延续了传奇赛车 718 的特色。凭借出色的灵活性，这款传奇中置发动机赛车在 20 世纪 50、60 年代赢得诸多赛事的胜利，其中包括塔格·佛罗热 (Targa Florio) 和勒芒 (Le Mans) 耐力赛。718 Cayman 的底盘经过全新调校，横向刚度和车轮循迹性都得到了改进；弹簧和防倾杆的设计更硬，减震器调校也经过改进。转向直接性增加了 10%，从而增强了灵活性和驾驶乐趣。加宽 0.5 英寸的后轮搭配重新开发的轮胎，增加了横向抓地力，从而提高了过弯的稳定性。

Sport Chrono 组件和保时捷扭矩引导系统 (PTV) 等调节驾驶动态选装配置为 718 Cayman 带来了高度定制化的运动特性。选装配置包括向 S 车型提供的 PASM 运动型悬挂系统 (行车高度可降低 20 mm)。与其他保时捷跑车一样, 可通过方向盘上的模式开关调节 Sport Chrono 组件。除了 “Normal” (标准)、 “Sport” (运动) 和 “Sport Plus” (运动升级) 模式之外, 还新增了 “Individual” (个性化) 模式, 可调出之前对各个系统编程的个性化设置。

由于行驶性能进一步提升, 两款车型也相应配备了更强大的制动系统, 前轮现在采用 330 mm 制动盘, 后轮采用 299 mm 制动盘。现在, 718 Cayman 采用了之前用于 Cayman S 的制动系统。718 Cayman S 则在前轮采用了 911 Carrera 中的全新四活塞制动卡钳, 搭配加厚 6 mm 的制动盘。

### 与众不同的设计使车辆外观更具肌肉感

全新 718 Cayman 在设计上的进步与技术上的进步一样全面: 紧凑的车身比例、鲜明的前端和侧面进气口以及较低的侧面轮廓彰显了动态性能的大幅提升。前端的轮廓更加鲜明, 使前部车身显得更宽、更具肌肉感。进气口上方的超细前灯包含驻车灯与转向灯, 进一步增强了这种效果。明显增大的冷却进气口和经过全新设计、带一体式 LED 日间行车灯的双氙气大灯令 718 Cayman 的前端更加完美。用户还可以选装全新的带四点式日间行车灯的 LED 大灯。在侧面, 这款全新运动型硬顶跑车的翼子板和侧门槛令人过目难忘。718 Cayman 的后部车身经过重新设计, 特别是由于尾灯之间采用了带一体式保时捷徽标的高光黑色饰条, 显得更宽大。全新设计的尾灯, 采用了三维技术, 搭配仿佛自由浮动的四点式 LED 制动灯, 极为独特且引人注目。

### 重新设计的内饰和作为标准配置提供的保时捷通讯管理系统 (PCM)

718 Cayman 和 718 Boxster 内饰的变化一目了然。包括出风口在内, 仪表板上部焕然一新。718 的驾驶舱增加了采用 918 Spyder 方向盘设计的全新运动型方向盘以及丰富的互联功能选项, 并且保时捷通讯管理系统 (PCM) 也作为标准配置提供。这套标准配置内包含手机预留接口 (HFP)、音响系统接口和 150 W 音响套装升级版。各种选装配置令 PCM 功能更加丰富。例如, 连接模块包含智能手机专用扩展接口 (如 USB 接口)、Apple CarPlay 和保时捷车辆互联功能。此外, 还可以选装带语音控制功能的导航模组, 从而更加便捷地输入目的地。选择智能互联模组升级版 (Connect Plus) 后, 还可提供实时路况信息。驾驶者还可以通过他们的智能手机使用更加丰富全面的服务, 包括保时捷车载互联应用程序和保时捷车辆互联应用程序。

---

718 Cayman 和 718 Cayman S 现已接受预订。