2016 年 4 月 16 日　No. 04/16

第一回合赛事

乔思迈和袁波在赛季揭幕战中惊艳夺冠

上海。亚洲保时捷卡雷拉杯的赛季揭幕战今天在上海国际赛车场隆重上演。来自锦龙车队的乔思迈（Maxime Jousse）全程领跑，在状况频发的杯赛季揭幕战中取得首胜，登顶积分榜。法国车手在其亚洲保时捷杯的首场比赛中即展现出强大的实力。来自 Absolute Racing 车队的 B 组车手袁波凭借极为出色的表现，同时斩获了总积分榜的第三名和 B 组的冠军头衔。

在经历过下午大雨中的排位赛之后，车手们期待能在干爽的赛道上进行首回合比赛。但在发车灯亮起的片刻前，赛道再次开始下雨，迫使车手们临时换胎，并在安全车的引领下开始比赛。

比赛开始阶段，袁波凭借强势的赛道表现迅速从第三排发车的位置赢得领先，并在激烈的角逐中牢牢地守住自己的位置，最后用仅落后于亚军车手门尼克（Nico Menzel）11 秒的优异成绩完成了比赛。来自追星车队的年轻车手门尼克则凭借出色表现一路紧追乔思迈，以总积分榜第二的成绩结束了比赛。

经过激战，来自 est cola Thailand 车队的符迪干（Vuttikorn Inthraphuvasak）紧随来自保时捷中国青年车队的邓立恒（Andrew Tang），以总积分榜第五的精彩表现夺得了 B 组第二名。而来自 Modena Motorsports 的申威则在异常激烈的赛道角逐中把握住机会，斩获了 B 组第三名。

善于在潮湿赛道环境下驾驶的乔思迈在上午排位赛中赢得杆位后，再次凭借最快圈速赢得了第一回合比赛的冠军，雄踞总积分榜首位。

在凭借精湛表现摘下其在杯赛的首个冠军后，乔思迈在赛后表示："在安全车的引领下开始比赛有利于我保持杆位的优势，良好的开端让我拉开了与后面车辆的距离，始终保持优势。"

随着安全车入场，同在第二排发车的邓立恒与来自新丰泰 Fun88 车队的张大胜立即陷入激烈角逐，两位车手的车身轻微剐蹭，导致张大胜驾驶的赛车失控打转，邓立恒从而闯入前三。

然而这位年轻车手的领先转瞬即逝，袁波找准时机内侧超车，迫使保时捷中国青年车手邓立恒错失良机并落后两个名次。紧随袁波之后， Absolute Racing 车队的吉伯特（Mitchell Gilbert）和捷成车队的崔岳之间展开了争夺第四名的激烈较量。吉伯特设法超过崔岳，然而在紧要关头，他的赛车也失控打转。

崔岳立即抓住时机超车，凭借稳健的发挥在第 10 圈超越袁波，位居总积分榜第三名。当人们以为他即将首次登上亚洲保时捷卡雷拉杯领奖台时，他的赛车却戏剧性地失控打转，从而居于第 14 名。袁波则在这场令人难忘的比赛中收获了总积分榜第三名。

赛后，袁波谦虚地表示他获得如此优异的成绩是得益于幸运女神的眷顾，他说："这是我第一次参加亚洲保时捷卡雷拉杯，这场比赛非常激烈。我觉得自己非常幸运，顺利地完成了比赛并登上了领奖台。我想感谢我所在的 Absolute Racing 车队。"

明天将迎来第二回合的比赛，锦龙车队的乔思迈将再一次与新丰泰 Fun88 车队张大胜一起，在杆位发车。追星车队的门尼克和保时捷中国青年车队的邓立恒将在排第二排发车位发车，而位居 B 组积分榜首的 Absolute Racing 车队的袁波则将在第三排发车。本赛季在时尚气息十足的氛围中拉开序幕，人们将共同期待这一亚洲最具影响力的单一车型赛事会在明天会上演怎样的精彩。

亚洲保时捷卡雷拉杯 2016 赛季

第一回合成绩

排位	车号	车手/国籍	组别	车队/国籍	时间
1	68	乔思迈 Maxime JOUSSE (法国)		锦龙车队 (中国)	31:44.698
2	99	门尼克 Nico MENZEL (德国)		PICC 追星车队 (中国香港)	+2.493
3	6	袁波 (中国)	B	Absolute Racing 车队 (中国香港)	+13.357
4	10	邓立恒 Andrew TANG (新加坡)		保时捷中国青年车队 (中国)	+14.734
5	18	符迪干 Vutthikorn INTHRAPHUVASAK (泰国)	B	est Cola Thailand (泰国)	+17.998
6	86	张臻东 (中国)		保时捷控股车队(中国)	+19.146
7	55	包金龙 (中国)		正通汽车车队 (中国)	+22.085
8	19	张大胜 (中国)		新丰泰 Fun88 车队(中国)	+27.050
9	88	吉伯特 Mitchell GILBERT (澳大利亚)		Absolute Racing 车队 (中国香港)	+27.463

10	16	申威 (中国香港)	B	Modena Motorsports (中国香港)	+28.278
11	77	崔岳 (中国)		捷成车队(中国香港)	+28.582
12	78	宾查劳 Suttiluck BUNCHAROEN (泰国)	B	True Visions Motorsports Thailand (泰国)	+29.966
13	28	申庄 (中国香港)	B	Modena Motorsports (中国香港)	+31.166
14	21	谢汉耀(中国香港)	B	OpenRoad Racing (中国香港)	+36.415
15	23	特里斯达 Paul TRESIDDER (AUS)	B	Paul Tresidder (澳大利亚)	+37.959
16	3	苏雅达 Michael S. (印度尼西亚)	B	OpenRoad Racing (中国香港)	+38.848
17	5	陈友贤 (新加坡)	B	捷成车队(中国香港)	+42.992
18	2	陈启耀 (中国香港)	B	Arrows Racing (马来西亚)	+45.700
19	8	昆普洛美 Sontaya KUNPLOME (泰国)	B	Racing Spirit Thailand (泰国)	+48.968
20	11	蒋长青 (中国台北)	B	RC Racing (新加坡)	+50.388
21	7	王曦 (中国)	B	Team Formax (马来西亚)	+74.805
22	22	邵玉龙 (中国香港)	B	LKM Racing (马来西亚)	+80.737
23	17	冯锐森 (中国香港)	B	Arrows Racing (马来西亚)	+81.712
	9	李超 (中国)	B	百得利车队 (中国)	DNF

亚洲保时捷卡雷拉杯 2016

合作伙伴

亚洲保时捷卡雷拉杯获美孚 1 号及米其林轮胎两家车坛知名企业鼎力支持。保时捷和美孚 1 号最早于 1996 年就建立伙伴关系，双方在研发方面紧密合作，如今每一台新制成的保时捷发动机均注入了 Mobil1 的高性能润滑油。米其林是亚洲保时捷卡雷拉杯的轮胎合作伙伴，每位参赛车手都能体验到最先进的轮胎，米其林轮胎的稳定表现和崭新科技使许多世界级车队的成绩不断提升。保时捷和米其林签订全球合作协议，继续米其林和亚洲保时捷卡雷拉杯的伙伴关系，彼此合作亲密无间。亚洲保时捷卡雷拉杯由马来西亚的亚洲赛车运动有限公司（Motorsport Asia Limited）筹办。

保时捷 911 GT3 Cup（991 款）

保时捷 911 GT3 Cup 赛车是新款 911 GT3（991 款）的赛车版。这款全新标准赛车基于第七代 911 车型，2013 赛季用于保时捷美孚 1 号超级杯，2014 赛季首次亮相亚洲保时捷卡雷拉杯。

新款保时捷911 GT3 Cup赛车采用3.8升水平对置六缸发动机，功率达到460hp（338kW），对应转速为7500转，比旧款的功率增加10hp。由保时捷赛车运动部门研发的六速式变速箱（采用方向盘换档拨片）首次应用于保时捷的杯赛赛车上，车手可通过控制方向盘上的换挡拨片把动力传送到后轴。此外，保时捷赛车运动部还全新研发了赛车采用的中央固定式（单螺丝快拆式）轮毂。米其林提供的赛车专用轮胎宽度有所增加，前轮为27cm，增加了2cm，后轮为31cm，增加了10mm。

跟前代相比，轴距增加了 100 毫米，改进了极限环境下的操控。赛车采用了保时捷赛车运动部门全新研发而成的 18 寸中央固定式（单螺丝快拆式）轮毂。新款 911 GT3 Cup 赛车的制动系统在耐久度上更进一步，采用前通风全钢刹车碟，铝制六活塞卡钳（前轴）和四活塞卡钳（后轴）。

安全设施得到强化，全新设计的防滚架和赛车座椅能够全面保护车手，位于车顶的救援专用口可令救援人员更容易对车手进行医疗施救，或把车手从赛车中救出。

跟公路版一样，新款 911 GT3 Cup 赛车采用铝合金结构，车重仅为 1175 公斤，在减轻车身重量的同时，进一步优化了刚性。

关于亚洲保时捷卡雷拉杯

亚洲保时捷卡雷拉杯迎来第十四个赛季，于2003年首次开赛后从未中断。作为保时捷“单一车型”赛事成员，它在亚洲GT跑车赛事中独占鳌头，获得车迷热烈拥戴，传媒争相报导。

赛事将刺激的赛车比赛带到区内每一个角落。车手阵容多元化，来自亚洲、欧洲各地以及泛太平洋地区，包括经验丰富的专业车手，以及天份极高且雄心勃勃的“绅士”车手。

关于保时捷中国

继1931年，费迪南德·保时捷（Prof. Ferdinand Porsche）先生于德国斯图加特创立保时捷设计工作室后，凭借两代人的不懈努力，1948年，其子费利·保时捷（Ferry Porsche）先生将保时捷的设计理念变成了现实，也标志着保时捷跑车品牌的诞生，并使之成为跑车界的传奇。随着数十年的发展，保时捷现已成为享誉全球数十载的顶尖跑车品牌。秉承“Intelligent Performance”之卓越理念，保时捷锐意创新，不断进取，以为全球跑车爱好者提供集卓越性能与非凡效率于一身的完美跑车为己任，不断拓展跑车设计与制造的新境界。

自2001年进驻中国市场以来，保时捷中国便致力于为每一位渴望挑战、追求完美的中国车友带来品牌所倡导的运动体验与创新精神。此外，来自保时捷全系顶级跑车的无限魅力亦得以倾力呈现——充满传奇色彩的911跑

车、久负盛名的中置发动机跑车Boxster和Cayman、豪华SUV翘楚Cayenne、时尚SUV先锋Macan、四门GT跑车Panamera以及未来超跑918 Spyder均以超凡性能与极致设计诠释着保时捷品牌对于完美品质所秉持的至臻坚持。

至今，保时捷在中国共拥有 92 家保时捷中心，确保每一位中国车主均能体验到保时捷享誉全球的至臻个性化服务。2015 年，保时捷中国创造了在中国大陆、香港及澳门累计交付 58,009 台新车的杰出业绩，中国已经成为保时捷全球最大的单一市场。2016 年，保时捷中国期待在华夏大地上谱写更加辉煌灿烂的全新篇章。

亚洲保时捷卡雷拉杯官方社交媒体

了解最新赛事咨询，请关注以下官方社交媒体账号：

官方微博: http://weibo.com/carreracupasia

官方微信:

Facebook: https://www.facebook.com/carreracupasia

Twitter: https://twitter.com/carreracupasia

Instagram: http://instagram.com/carreracupasia/

如需更多资讯，请访问 http://www.porsche.cn/或联系：

张思玮小姐
保时捷中国
传媒公关主管 - 赛车运动
电话：（86-21） 6156 5911
传真：（86-21） 5058 4210
电邮：chester.zhang@porsche.cn
网页：www.carreracupasia.com