



PORSCHE

新闻稿

2015年11月25日

No. 72/15

保时捷厂队车手赢得国际汽联世界耐力锦标赛年度总冠军头衔

新科冠军： Timo Bernhard、Brendon Hartley 和 Mark Webber

斯图加特。保时捷厂队车手Timo Bernhard（34岁，德国）、Brendon Hartley（26岁，新西兰）和Mark Webber（39岁，澳大利亚）三人联手共赢赛季车手总冠军头衔。在巴林六小时耐力赛夺得第五名后，最终赢得了2015年国际汽联世界耐力锦标赛年度车手总冠军头衔。他们中的每一位技术都堪称顶级，组队之后更是无可匹敌。自2014赛季起，他们便联手驾驶同一辆保时捷919 Hybrid参赛。在共计16场比赛中，他们夺得了六次杆位和四次冠军。

这三个人个性迥异：Timo是一位非常成功的耐力赛车手。他自1999年就进入了保时捷大家庭，并且赢得了所有车型类别的冠军头衔。特别是在组队初期，当Brendon和Mark刚刚从一级勒芒原型车转投保时捷后，Timo对他们给予了非常重要的帮助。如今，Timo、Brendon和Mark终于实至名归的赢得了他们职业生涯中首个世界锦标赛车手总冠军。

世界冠军感言：

Timo Bernhard：“赢得国际汽联世界耐力锦标赛年度总冠军对我来说是一个特殊的时刻，也可以说是锦上添花。之前车队在勒芒获得胜利并且由我们赢得亚军，感觉太棒了。保时捷荣获了制造商冠军是另一个让我觉得高兴的成就。现在，Brendon、Mark和我又赢得了车手总冠军。保时捷给我带来了许多，是它给予了我成为一名专业赛车手的机会；我们一起庆祝在各种级别赛事中赢得的众多胜利。能够赢取车手总冠军头衔真是太棒了。保时捷始终在我心中，是我生活的目标。今天，我的梦想成真了。”

Brendon Hartley：“我感到非常的骄傲。小时候最早的记忆是看着我的父亲驰骋赛道。我六岁开始开卡丁车，并总是梦想着成为世界冠军。能与Mark、Timo以及整个保时捷团队一起

分享这一时刻让我感到无比荣耀。非常感谢维修站后站在电脑前的伙伴们、维修区内修复赛车的技师们以及18号赛车的所有成员，你们都是这一场令人难以置信的比赛中的胜利者。当然，还要感谢Mark和Timo。我们一起在赛道上艰苦奋斗。保时捷车队的每一位成员都做出了巨大的贡献。这是难忘的一天，我感到非常自豪！”

Mark Webber：“这是我第一次获得世界冠军，这种感觉太好了。这不是一件容易的事，因此能够获此殊荣让我感到非同寻常。但更令人感到特别的是身穿保时捷战服来接受这一荣誉。记得保时捷上一次夺得这一桂冠是29年之前由Derek Bell摘得的。”

世界冠军一览：

Timo Bernhard..

赢得过各级别主要跑车耐力赛的冠军：勒芒、戴通纳、赛百灵，他拿下24小时纽伯格林赛道总冠军的次数不下五次。在成为世界冠军之前，他因荣获2010年的勒芒冠军而在全球崭露头角，当时他与Romain Dumas和Mike Rockenfeller一起并肩为奥迪赢得这项殊荣。当时，他是被保时捷暂时借给了集团的合作伙伴。

Timo是最资深的保时捷厂队车手。早在1999年，他便以青年车手的身份开始了在保时捷的职业生涯。迄今为止，他是唯一一位赢得过保时捷参与的所有级别赛事的厂队车手：他曾摘得2001年德国保时捷卡雷拉杯冠军、2004年美国勒芒系列赛GT冠军头衔，并在2007和2008年驾驶保时捷RS Spyder勇夺两个赛季的美国勒芒系列赛LMP2冠军。在业余时间，他喜欢参加拉力赛。在2013年，他在家乡附近驾驶911 GT3在德国拉力锦标赛中夺得单项冠军。2014年，他再次驾驶911 GT3于本土夺冠，取得了汉堡ADAC爬坡赛的胜利。同年，作为ADAC拉力大师冠军赛一部分的Baden-Württemberg拉力赛也被他成功征服。而在家乡，他的车队是“Team 75 Bernhard”，并由其父亲Rüdiger管理。尽管获得了众多国际赛事的成功，Timo始终脚踏实地。在2013年，他和妻子Katharina也幸福地拥有了自己的孩子：Paul。

Timo征战LMP1的过程在开始时非常艰难。2013年6月12日，他首次驾驶919 Hybrid。“这是一项荣誉，”他解释说：“这不仅仅是一辆新的勒芒赛车，还是一辆保时捷，”他回忆说：“当我在家乡首次驾驶这部赛车时，有许多孩子都在旁边围观。我无法听到他们说什么，

但根据口型判断，我知道他们在喊：这是一辆保时捷！”

Brendon Hartley...

六岁开始开卡丁车，受到其父亲Bryan和哥哥Nelson（得名于Nelson Piquet）的影响。Brendon Hartley在North Island的Palmerston North长大，回到新西兰后，他正式开始参加方程式赛车。在福特方程式获得一系列胜利以及更多成功之后，他的天赋不久得到认可，辉煌的职业生涯已经开始向他招手，只可惜他生活在赛车氛围并不高涨的南半球。在16岁时，他迈出了人生中的重要一步 - 前往欧洲。他在德国东部定居下来，并且开始参加德国的雷诺方程式大赛2.0以及欧洲锦标赛。在2007年，他帮助雷诺赢得了世界系列赛的胜利。这是他在异国他乡度过的一段不同寻常的时期。他加入红牛天才库，并且非常努力。

随后，他在2008年澳门的Formula 3 Grand Prix中一鸣惊人：从第20位发车，最终获得季军，并且创造了最快圈速。不过，当他接到来自红牛总部的电话，询问他是否愿意接替受伤的Mark Webber参加一级方程式测试时，仍然惊诧不已。“这是我一生都在等待的机会。我直接把电话打到家里，全家人都被我从梦中叫醒了。”而他的表现也很好，并且从德国搬到了英国的Milton Keynes，终于生活在了说母语的地方。

他手中的一级方程式赛车合同从当时一直延长到了2013年 - 先作为红牛的试车手，后来又转投梅赛德斯车队。这份模拟驾驶的工作非常重要，但赛车手需要真正的比赛。在2012年，他开始了自己的第二个职业生涯 - 耐力赛事：欧洲勒芒系列赛、Grand Am、Bathurst12小时赛、戴通纳和勒芒的24小时赛。“我的目标和期望是在某一天可以获得一家制造商的青睐。事实上，这家制造商居然是勒芒赛上最成功的品牌，也就是保时捷，对我来说简直就是梦想成真。”

Mark Webber...

现在他已经驾驶有顶赛车两年之久了，并且还多了两位队友。共计在215场一级方程式比赛之后，他带着9次冠军的骄人战绩，于2013年底离开F1赛场。与另两位车手搭档驾驶保时捷919 Hybrid需要三方均在座椅、踏板系统和设置方面作出妥协。更好的驾驶感觉、更快的驾驶速度都是重要而有益的，在这种情形下，队友之间默契地相互照顾也至关重要。“我对自己感到很吃惊，因为我在很短的熟悉期后就非常享受和队友合作的过程了”他说。

Mark 19 岁就离开了位于澳大利亚新南威尔士 Queanbeyan 的家。在英国，他是众多没有赞助商的车手之一。他驾驶 Formula 3 和 Formula 3000 在 Brands Hatch 久负盛名的福特方程式嘉年华中获胜。他受邀参加了梅赛德斯的跑车项目。在勒芒他驾驶的赛车仿佛被事故的魔咒附身。Mark 在两次可怕事故中幸运地没有受伤，但他的职业生涯看起来就要泡汤了。当这一页终于翻过之后，凭借在贝纳通车队的一次一级方程式测试中的出色表现，他得到了 2001 年车队测试及预备车手的合同。2002 年，他在墨尔本首次登上了一级方程式大奖赛的赛道并且取得了第五名，而他当时的车队是毫无竞争力的 Minardi 车队。

2005 年，他代表前宝马威廉姆斯 F1 车队首次登上了领奖台。在他的第 131 场一级方程式比赛中，他于 2009 年在德国首次站上冠军奖台。2010 和 2012 年，他两次在摩纳哥夺魁。2014 年，他转战勒芒，在一度领先的情况下，于终赛前 2 小时由于发动机故障遗憾地退出了比赛。2015 年，他与 Timo Bernhard 和 Brendon Hartley 搭档再次征战勒芒赛道，并保持了很长时间的领先，但由于遭到判罚落后而屈居最终获胜的姊妹赛车之后，这就是 Mark 所说的“未完成的任务”。在获得 2015 世界锦标赛车手总冠军之后，他渴望驾驶保时捷再次出征 2016 年勒芒赛道。“对我来说，保时捷就是款高度发达、成功、可靠的跑车代名词，能够完美应对各个赛场以及各种情况。”作为 918 Spyder、911 GT2 RS 和 GT3 RS 4.0 的车主，他已经做好了再次出发的准备。

- 完 -

关于保时捷中国

继 1931 年，费迪南德·保时捷（Prof. Ferdinand Porsche）先生于德国斯图加特创立保时捷设计工作室后，凭借两代人的不懈努力，1948 年，其子费利·保时捷（Ferry Porsche）先生将保时捷的设计理念变成了现实，也标志着保时捷跑车品牌的诞生，并使之成为跑车界的传奇。随着数十年的发展，保时捷现已成为享誉全球数十载的顶尖跑车品牌。秉承“Intelligent Performance”之卓越理念，保时捷锐意创新，不断进取，以为全球跑车爱好者提供集卓越性能与非凡效率于一身的完美跑车为己任，不断拓展跑车设计与制造的新境界。

自 2001 年进驻中国市场以来，保时捷中国便致力于为每一位渴望挑战、追求完美的中国车友带来品牌所倡导的运动体验与创新精神。此外，来自保时捷全系顶级跑车的无限魅力亦得以倾力呈现——充满传奇色彩的 911 跑车、久负盛名的中置发动机跑车 Boxster 和 Cayman、豪华 SUV 翘楚 Cayenne、时尚 SUV 先锋 Macan、四门 GT 跑车 Panamera 以及未来超跑 918 Spyder 均以超凡性能与极致设计诠释

着保时捷品牌对于完美品质所秉持的至臻坚持。至今，保时捷在中国共拥有 86 家保时捷中心，确保每一位中国车主均能体验到保时捷享誉全球的至臻个性化服务。

2014 年，保时捷中国创造了在中国大陆、香港及澳门累计交付 46,931 台新车的杰出业绩。2015 年，保时捷中国期待在华夏大地上谱写更加辉煌灿烂的全新篇章。

如想了解更多信息进行咨询，请访问www.porsche.cn，或者通过以下方式联系：

保时捷中国	
唐凤靓	公关传媒总监
电子邮箱	jojo.tang@porsche.cn
张思玮	公关传媒主管赛车运动
电子邮箱	chester.zhang@porsche.cn
电话	(86-21) 61565 911
媒体部传真	(86-21) 50584 200
新闻网站	press.porsche.cn
亚洲保时捷卡雷拉杯网站	www.carreracupasia.com