



PORSCHE

新闻稿

2015 年 12 月 2 日

No. 74/15

动力更强劲、造型更鲜明、配置更完善的 911 车系顶级车型

911 车型巅峰之作：新款保时捷 911 Turbo 和 911 Turbo S

斯图加特。2016 年初，在底特律北美国际车展上，保时捷将推出重磅产品：911 车系顶级车型 911 Turbo 和 911 Turbo S。新车型不仅输出功率提高了 15 kW (20 hp)，并且造型更鲜明，配置更完善，并有硬顶跑车和敞篷跑车可供选择。全新 911 Turbo 搭载的 3.8 升六缸双涡轮增压发动机的输出功率达到 397 kW (540 hp)。动力的提升是通过改进气缸盖进气口、采用新喷嘴和更高燃油压力得以实现。凭借配备更大压缩机的新涡轮增压器，911 Turbo S 的输出功率更是达到 427 kW (580 hp)。迄今为止，保时捷仍是唯一一家在汽油发动机中使用可变几何涡轮增压器的制造商。

新车搭载的发动机还配备动态增压功能，可在动态运行中进一步提高发动机的响应性。它可在负载变化过程中（例如暂时松开油门踏板时）保持增压压力。这一功能是通过在节气门保持开启的情况下中断燃油喷射而实现的。因此，当重新踩下油门踏板时，发动机的反应几乎没有延迟。相比“Normal”（标准）模式，“Sport”（运动）和“Sport Plus”（运动升级）模式的这一功能效果更加显著。

总体而言，这款全新的高性能跑车具有令人惊艳的行驶性能，同时耗油量也进一步降低。911 Turbo S Coupé 从静止加速到 100 km/h 仅需 2.9 秒，最高时速为 330 km/h，比之前快了 12 km/h。911 Turbo 从静止加速到 100 km/h 仅需 3.0 秒，最高时速为 320 km/h，比前代车型快了 5 km/h。配备经过改进的换挡图谱的发动机和变速箱电子管理系统使新款车型的油耗更低。

标配模式开关和 Sport Response 按钮的 Sport Chrono 组件

新车配备全新的 GT 运动型方向盘，直径为 360 mm，其设计源自 918 Spyder，并标配模式开关。模式开关是一个带有分档位置的旋钮，有 4 种模式可供选择，分别是“Normal”（标

准）、“Sport”（运动）、“Sport Plus”（运动升级）及“Individual”（个性化）。在“Individual”（个性化）模式中，驾驶者可以配置和存储极具个性化的车辆设置。Sport Chrono 组件的另一项新配置是位于模式开关中央的 Sport Response（运动响应）按钮。该按钮的设计源自赛车，按下该按钮后，可以预先调节发动机和变速箱，使其具有最佳响应性。在该状态下，车辆可以在长达 20 秒的时间内保持最佳加速性，在进行超车时使用效果尤为显著。仪表盘中的指示器以运行计时器的形式向驾驶者显示已进行的时间。在任何模式下，均可随时调用“Sport Response”功能。

现在，911 Turbo 车型所配备的保时捷稳定管理系统（PSM）带有一个新的 PSM Sport 模式。按下中控台上的 PSM 按钮就能将系统切换至极具运动感的模式，该模式独立于所选择的驾驶设置。带有独立开关的 PSM Sport 模式可改变 PSM 的干预阈值，其干预门槛远高于前代车型的“Sport Plus”（运动升级）模式。新模式使车辆更加接近性能的极限，更适合在赛道上使用。在该模式下，PSM 警示灯亮起，仪表组将弹出一条消息，指示 PSM 系统对行驶稳定性的作用受限。但即使在 PSM Sport 模式中，PSM 仍在后台运行。长按 PSM 按钮可完全禁用 PSM。

911 Turbo S 具有全方位的驾驶动态特性

新款 911 Turbo 车型底盘标配 PASM，车辆操控性和舒适性同时得到提升。此外，911 Turbo S 搭载了提升驾驶动态的全套装备：PDCC 保时捷动态底盘控制系统与 PCCB 陶瓷复合制动系统均为标准配置。所有 911 Turbo 车型均可选装车道变换辅助系统和前桥抬升系统，后者可在低车速下将前扰流板唇的离地高度增加 40 mm。

造型鲜明充满个性化特征

新一代 911 Turbo 采用当代 Carrera 车型引人注目的重要设计特征，并兼具 911 Turbo 的典型特色。带侧导气片的新前端造型以及带双嵌条、精心设计的修长 LED 前大灯突出了前端的宽度，并且中央进气口中还增加了隔板。在侧面，这款高性能跑车配备了全新的 20 英寸轮毂。例如在 911 Turbo S 上，带中央锁止装置的 7 辐轮毂取代了原来的 10 双辐轮毂。此外，911 Turbo 的车轮尺寸也发生了变化：前轮 9 J x 20，后轮 11.5 J x 20，新车轮的宽度均增加了 0.5 英寸，与 911 Turbo S 的车轮尺寸相同。与 Carrera 车型一样，新的门把手没有塑料外壳凹槽。另外，后车身也经过彻底的改造。与 911 Carrera 车系相似，带四点式制动灯和光环照明的立体尾灯组十分引人注目。后端排气系统的排气口以及双尾管经过重新设计。后盖格栅也

采用全新设计，右侧和左侧部分带有纵向格栅，中间是一个独立的护罩，用于优化发动机的空气导流。

配备在线导航功能的全新保时捷通讯管理系统

随着车型的更新换代，911 Turbo 车型的驾驶舱标配了全新开发的信息娱乐系统——具备在线导航功能的保时捷通讯管理系统（PCM）。该系统带有一个采用顶级玻璃面板的多点触控显示屏，完美地集成于中控台上，并且通过标配的 Connect Plus 模块提供多项全新的扩展联网功能。导航系统可实时访问最新交通信息。该系统还支持手写输入。此外，普通手机和智能手机可通过 Wi-Fi、蓝牙或线缆更快速、更轻松、更广泛地与车辆连接。与前代车型一样，Bose 音响系统作为标准配置提供；还可选装 Burmester 音响系统。

新款保时捷 911 Turbo 将于 2016 年 7 月末在中国发售，具体定价敬请参见如下表格（含增值税）。

车型	零售价（人民币）
911 Turbo	2,305,000
911 Turbo Cabriolet	2,451,000
911 Turbo S	2,615,000
911 Turbo S Cabriolet	2,761,000

– 结束 –

关于保时捷中国

继 1931 年，费迪南德·保时捷（Prof. Ferdinand Porsche）先生于德国斯图加特创立保时捷设计工作室后，凭借两代人的不懈努力，1948 年，其子费利·保时捷（Ferry Porsche）先生将保时捷的设计理念变成了现实，也标志着保时捷跑车品牌的诞生，并使之成为跑车界的传奇。随着数十年的发展，保时捷现已成为享誉全球数十载的顶尖跑车品牌。秉承“Intelligent Performance”之卓越理念，保时捷锐意创新，不断进取，以为全球跑车爱好者提供集卓越性能与非凡效率于一身的完美跑车为己任，不断拓展跑车设计与制造的新境界。

自 2001 年进驻中国市场以来，保时捷中国便致力于为每一位渴望挑战、追求完美的中国车友带来品牌

所倡导的运动体验与创新精神。此外，来自保时捷全系顶级跑车的无限魅力亦得以倾力呈现——充满传奇色彩的 911 跑车、久负盛名的中置发动机跑车 Boxster 和 Cayman、豪华 SUV 翘楚 Cayenne、时尚 SUV 先锋 Macan、四门 GT 跑车 Panamera 以及未来超跑 918 Spyder 均以超凡性能与极致设计诠释着保时捷品牌对于完美品质所秉持的至臻坚持。至今，保时捷在中国共拥有 87 家保时捷中心，确保每一位中国车主均能体验到保时捷享誉全球的至臻个性化服务。

2014 年，保时捷中国创造了在中国大陆、香港及澳门累计交付 46,931 台新车的杰出色绩。2015 年，保时捷中国期待在华夏大地上谱写更加辉煌灿烂的全新篇章。

如需更多资讯，请访问 <http://www.porsche.cn/>，或联系：

保时捷中国	
唐凤靓	公关传媒总监
电子邮件	jojo.tang@porsche.cn
孟岩	公关传媒经理
电子邮件	derek.meng@porsche.cn
袁寅光	产品与社交媒体公关经理
电子邮件	casper.yuan@porsche.cn
叶青	公关传媒区域经理（南区）
电子邮件	rachel.ye@porsche.cn
吴明霞	公关传媒区域经理（北区）
电子邮件	stephanie.wu@porsche.cn
电话	(86-21) 61565 911
传真	(86-21) 50584 200
媒体网站	press.porsche.cn