

**标题：保时捷潘世奇车队在 WEC 伊莫拉站夺得全场 2、3 名**

**摘要：继续领跑制造商与车手积分榜**

保时捷潘世奇车队在国际汽联世界耐力锦标赛第二回合的比赛中，两台保时捷 963 赛车再次成功登上领奖台。在伊莫拉赛车场，Laurens Vanthoor、André Lotterer 和 Kévin Estre 三位厂队车手组成的车组在气候条件恶劣的六小时比赛中以全场第二的成绩冲过终点线。

### **关于正赛**

他们的队友 Frédéric Makowiecki、Michael Christensen 和 Matt Campbell 在奋力追赶后以全场第三的成绩登上领奖台。客户车队中成绩最好的保时捷 963 赛车以第十一名的成绩完赛。在 LMGT3 组别中，Manthey PureRxcing 继在赛季揭幕战中获得组别冠军后，再次登上领奖台。

六小时的比赛于当地时间下午 1 点在凉爽的夏日中开始。在比赛的第一圈，几台 Hypercar 组别的赛车在 Tamburello 弯道刹车时相撞，不得不启用安全车。事实证明，两辆保时捷 963 赛车在比赛初期是法拉利车队最强劲的对手。来自比利时的 Laurens Vanthoor 迅速将 6 号混合动力原型车从第四位提升至第二位。

法国车手 Frédéric Makowiecki 驾驶姊妹车稳居前五。本赛季第二回合比赛进行过半时，保时捷潘世奇车队的两辆赛车都处于领先集团，并成功地与领跑者保持着联系。此时，德国车手 André Lotterer 驾驶 6 号赛车，来自丹麦的 Michael Christensen 驾驶 5 号保时捷赛车。

下午 5 点左右，经过四个小时的比赛，赛道状况有了变化。Kévin Estre 和 Matt

Campbell 坐进两辆 963 赛车驾驶舱后不久，雨势逐渐加大。法国人 Estre 率先换上了雨胎，澳大利亚车手很快也换上了雨胎。而两辆领先的法拉利赛车则坚持了很久才换上雨胎，结果在湿滑的赛道上损失了大量的时间。Campbell 随后集中精力缩小与 20 号宝马赛车和 8 号丰田赛车的差距。与此同时，Estre 再次升至第二位，紧跟在 7 号丰田之后。

比赛还剩下一个小时，最后一次进站变得至关重要。虽然部分赛道仍然湿滑，但几乎所有 Hypercar 车队都换回了干胎，导致更多赛车冲出赛道。在这一关键阶段，两辆保时捷厂队赛车跑得相对顺利。Campbell 推迟了进站从而上升到第三位，并一直保持到终点。第二名 Estre 继续追赶领跑的丰田赛车。尽管不得不节省燃油，但法国人还是在比赛进行到最后 16 分钟时追上了小林可梦伟。可惜由于在安全车后超车被罚时 5 秒，他的最后一击最终未能成功。Laurens Vanthoor、André Lotterer 和 Kévin Estre 在赛季揭幕战卡塔尔夺冠后，进一步扩大了他们的积分领先优势。

“尽管在伊莫拉未能赢得 WEC 赛季的第二轮比赛，但这场比赛我们非常接近胜利，是一场精彩的比赛。”保时捷赛车运动部副总裁托马斯·劳登巴赫（Thomas Laudenbach）表示，“我们在干地比赛中缺乏速度。在下雨时，我们做出了完美的反应。我们的车手表现完美无瑕，而其他许多车手则滑出了赛道。最终，我们获得了可观的积分。感谢大家完成的高效进站和出色的比赛策略。同时也祝贺我们的客户车队 Manthey PureRxcing，继卡塔尔站的冠军之后，他们又在这里获得了 LMGT3 组别的第三。”

“在非常困难的条件下再次登上领奖台，这真是太棒了。无论是在魏斯阿赫还是在曼海姆的团队，我要祝贺整支车队。”厂队 LMDh 赛车运动负责人邬尔斯 (Urs Kuratle) 补充道：“我们昨天就已经知道比赛中会有复杂的天气状况。今天，我们再次证明了我们在这种情况下总是特别强大。除了在 IMSA 系列赛事中取得好成绩外（本周末在长滩的比赛中，两台厂队赛车以第三、第四完赛），我们也为保时捷潘世奇车队本周末在 WEC 的出色表现感到高兴。我们的上升轨迹证明，我们的合作非常出色，拼图的各个部分正变得越来越完美。”

表现最好的保时捷客户车队的 963 赛车以第十一名的成绩抵达终点。Hertz Jota 车队的 38 号赛车由前一级方程式世界冠军、英国车手巴顿 (Jenson Button) 及其同胞 Phil Hanson 和丹麦车手 Oliver Rasmussen 驾驶并从第 11 位出发。由法国人 Norman Nato 和两名英国车手 Callum Iott 及 Will Stevens 共同驾驶的姊妹车以第 14 名完赛。Proton Racing 车队的 99 号混合动力赛车在比赛结束前一小时提前退赛。

### **LMGT3 组别：来自 Manthey 车队的保时捷 911 GT3 R 取得第三**

Manthey PureRacing 客户车队派出的保时捷 911 GT3 R 在伊莫拉的比赛取得了完美的开局：从杆位发车的 Alex Malykhin 顺利保持领先，并驾驶着赛车轻松地捍卫了领跑位置。四小时后，当雨水来临时，这位英国车手和他的德国队友 Joel Sturm 以及奥地利队友 Klaus Bachler 保持着明显的领先优势。不过车队临时换上雨胎的决定现在看来是非常不走运的。因为额外进站而损失的时间，使在卡塔尔站揭幕战中夺冠的 92 号赛车，退居季军。

## 车手赛后评价

Kévin Estre（保时捷 963 #6）：“第二和第三！对车队来说，这是一个多么棒的周末。我们在比赛中没想到会取得这样的成绩。我们甚至差点就赢了。比赛本身就很疯狂：在干燥的赛道上使用湿胎，第一圈又使用干胎，这太可怕了。我的油量比丰田赛车多一点，因此能够缩小差距，但在那个阶段超车已经不可能的。车队努力在赛道上为我们提供一辆有竞争力的赛车，并最大限度地利用一切。在干地赛道上，与法拉利和丰田相比，我们缺乏速度。但通过正确的策略和巧妙的轮胎选择，我们比其他大多数车队做得更好。无论如何，我们的状况比去年好得多！”

Matt Campbell（保时捷 963 #5）：“考虑到复杂的天气条件，这场比赛难度很大。有时我很难将赛车保持在赛道上。寻找正确的换胎时机也同样困难。但本赛季开始后，车队正持续取得登上领奖台的好成绩。”

简森·巴顿（保时捷 963 #38）：“今天从一开始就很困难。开始下雨时，尽管尝试了各种方法，挡风玻璃雨刷还是不起作用。我在雨中几乎什么都看不见，挡风玻璃也很脏。在进站之后情况有所好转，但那时我们已经落后了很远。尽管如此，我还是很享受在车里的时光，并努力寻找保时捷赛车的极限。”

## 赛果

Hypercar 组别：

1. Conway/Kobayashi/de Vries, 丰田 GR010-Hybrid, 205 圈
2. Estre/Lotterer/Vanthoor, 保时捷 963 #6, 205 圈
3. Campbell/Christensen/Makowiecki, 保时捷 963 #5, 205 圈
11. Button/Hanson/Rasmussen, 保时捷 963 #38, 203 圈
14. Stevens/Ilott/Nato, 保时捷 963 #12, 200 圈

DNC Andlauer/Jani/Tincknell, 保时捷 963 #99, 167 圈

LMGT3 组别:

1. Leung/Gelael/Farfus, 宝马 M4 LMGT3 #31, 187 圈

2. Rossi/Al Harthy/Martin, 宝马 M4 LMGT3 #46, 187 圈

3. Malykhin/Sturm/Bachler, 保时捷 911 GT3 R #92, 186 圈

16. Shahin/Schuring/Lietz, 保时捷 911 GT3 R #91, 171 圈

### 积分榜

FIA World Endurance Championship, 制造商

1. 保时捷, 57 分

2. 丰田, 48 分

3. 法拉利, 31 分

FIA World Endurance Championship, 车手

1. Lotterer/Estre/Vanthoor, 56 分

2. Kobayashi/ Conway/ De Vries, 40 分

3. Makowiecki /Campbell/Christensen, 39 分

FIA World Endurance Trophy, 车队

1. Manthey PureRxcing, 54 分

2. Team WRT, 37 分

3. Heart of Racing Team, 37 分

FIA World Endurance Trophy, 车手

1. Malykhin/Sturm/Bachler, 54 分

2. Farfus/Leung/Gelael, 37 分

3. Ribieras/Mancinelli/James, 37 分