

## **标题：速度盛宴，热血助力中国 F1 大奖赛**

### **摘要：亚洲保时捷卡雷拉杯 2024 赛季上海国际赛车场第一及第二回合**

- 》 专业组竞争激烈，捷成车队 Alessandro Ghiretti 以微弱优势领跑专业组
- 》 四届精英组冠军得主包金龙荣登全场领奖台
- 》 Eric Kwong 领跑绅士组周末赛事
- 》 捷成车队领跑经销商车队积分榜

4 月 19 至 4 月 21 日，2024 亚洲保时捷卡雷拉在上海国际赛车场打响首两回合的比拼。恰逢中国 F1 大奖赛 20 周年，F1 再次回归中国顶尖赛道，吸引了全球的目光。亚洲保时捷卡雷拉杯作为中国 F1 大奖赛的热身赛也助力了这一人声鼎沸的赛事周末，为充满激情与活力的赛程增添许多色彩。

### **Pereira 再创全场最快圈速**

经历数日连绵阴雨，上海终于迎来了本周首个晴天。赛道上战况如火如荼，27 台赛车和车手早已摩拳擦掌，迫不及待将第一回合的积分收入囊中。专业组中，上海永达车队 BWT 的 Dylan Pereira 以 2:06.558 拿下首个杆位，捷成车队的 Alessandro Ghiretti 排在全场第二，通源赛车的 Mathys Jaubert 排在全场第三进行比赛。信号灯灭，Pereira 瞬间冲出起跑线，Ghiretti 紧追其后，二者迅速拉开和后方专业组车手的距离。整个回合中，Ghiretti 不断向 Pereira 发起冲击，比赛中两次出发的安全车使得两位车手间的较量缓和了许多，但在第九圈结束前 Jaubert 反超 Ghiretti，上升至第二位直至比赛结束。而罗德里戈·迪亚斯·阿尔梅达 (Rodrigo Dias Almeida) 未能守住第四位发车去角逐领奖台的优势，掉到全场第

七位。最终，三位青年车手包揽全场前三，Pereira 夺得全场第一，Jaubert 和 Ghiretti 分别夺得第二、第三。Pereira 继试车日后再次在上海国际赛车场跑出全场最快圈速。

精英组中，魅影环球车队的老将包金龙以全场第九、精英组杆位发车向他第五个精英组冠军赛季发起冲击。前三圈中，包金龙不断尝试超越前方专业组的车手们，但来自通源赛车的绅士组车手 Hendrik Jaya Soewatdy 和精英组中百得利车队的李超发生意外碰撞，触发安全车的第一次出动，直至第六圈比赛恢复正常，包金龙抓准时机超越了专业组 Sime Darby Racing Team 的纳兹姆·阿兹曼 (Nazim Azman)，最终夺得精英组第一。而同组中通源赛车的臧侃一直紧咬排在前面的 Z.SPEED Motorsport 车手李萱彧，展开激烈缠斗，车轮几乎发生摩擦碰撞。在第一次触发的安全车驶离后，臧侃迅速调整状态，在弯道超越了李萱彧，最终以精英组第二名登上领奖台，李萱彧夺得第三。Trans-China Automotive Racing 的谢汉耀 (Francis Tjia) 在比赛开始不久后突发意外，遗憾出局。

比赛进行至第九圈时，又有两台赛车在激烈的争夺中发生碰撞，Z.SPEED Motorsport 的胡博和 EBM Giga Racing 的 Munkong Sathienthirakul 在激烈的拼抢中冲进赛道旁的砂石路段里，双双出局。兄弟俩 Bergwerk Motorsport 车手 Eric Kwong 和 Triple ACE Racing 车手 Henry Kwong 在互相追逐中领跑绅士组的比赛。尽管安全车两次出动，但兄弟二人还是稳列绅士组第一和第二。首次亮相杯赛的 R&B Racing 车手陆志威获得第三。

### **包金龙荣登全场领奖台**

比赛进行到第二日，Pereira 再次夺得杆位，罗德里戈·迪亚斯·阿尔梅达排在全

场第二发车，Ghiretti 排在全场第三进行比赛。包金龙上升至全场第六、精英组杆位，排在一众专业组车手中间展开第二回合的激烈比拼。信号灯灭，Ghiretti 迅速起跑，在弯道处从外侧切弯压制排在杆位发车的 Pereira，又在下一个弯道从内道超过 Pereira 来到全场第一。驾驶 98 号 R&B Racing 的凌康也在发车时试图从弯道内侧超越前方车辆。包金龙也在开场的混战中抓准时机上升一名，紧咬从第二位掉下来的罗德里戈·迪亚斯·阿尔梅达开始第二回合的比赛。一圈过后，战火还未平息，凌康与 Pereira 发生碰撞导致 Pereira 的 5 号赛车失控滑出赛道，掉到队伍末尾。昨日冠军痛失站上第二回合领奖台的机会，尽管 Pereira 后程奋力追赶，但最终全场第九名完赛。

由于意外发生，安全车在第三圈出动，凌康来到全场第二，Jaubert 从第八位发车位上升至全场第三，包金龙紧随前方专业组的三位车手跻身领跑大军。比赛在第六圈恢复正常，凌康驾驶的赛车冲出了跑道，但他迅速调整状态追回到第三位。然而似乎比赛并未眷顾这位杯赛老将，在第八圈时，凌康的赛车做后轮胎打滑，遗憾出局。后程比赛中，Jaubert 与 Ghiretti 展开长达六圈的激烈缠斗，领先第三名 8 秒之多，最终 Ghiretti 以微弱优势获得第二回合全场第一，Jaubert 获得第二。精英组车手包金龙抵挡住了后方罗德里戈·迪亚斯·阿尔梅达发起的进攻，获得全场第三，在上海国际赛车场登上了全场领奖台；后者则获得全场第四、专业组第三。

精英组中，李萱彧持续稳定发挥，始终排在精英组第二位同场上其他车手较量，李超则紧追其后，最终获得精英组第三名。在首个回合夺得绅士组冠军的 Eric Kwong 持续发力，和 Henry Kwong 共同在前半程领跑绅士组比赛，再次拿下组别第二回合的前两名，魅影环球车队车手曹其宽获得该组别第三。

## 捷成车队领跑经销商车队积分榜

八家保时捷经销商车队派出车手参与各组别间的角逐。捷成车队的 Alessandro Ghiretti 凭借在第二回合的出色表现,助捷成车队以 42 分积分暂列积分榜首位。通源赛车凭借 Mathys Jaubert 的稳健发挥,暂列积分榜第二名,仅落后捷成车队两个积分。尽管 Dylan Pereira 在第二回合中表现欠佳,但上海永达车队 BWT 仍以 35 分位列积分榜单第三名。

## 驰骋二十载 赛车传奇激情不灭

斗转星移,岁岁年年。亚太地区的赛车运动经历了从无到有、从小到大的辉煌历程,如今已成为全球赛车界不可或缺的一部分。保时捷赛车运动也在亚太地区逐渐崭露头角,成为备受瞩目的体育赛事,吸引了越来越多的顶尖赛车手和爱好者参与其中。

作为保时捷亚太赛车运动金字塔中重要的一层,亚洲保时捷卡雷拉杯这项亚洲地区首屈一指的单一车型赛事今年将再度征战国际赛场。众多全球顶尖专业 GT 车手和才华横溢的赛车新星在此云集,共同前往多条亚洲最具挑战性的赛道,开展令人血脉偾张的激烈角逐。过去的 20 年里,亚洲保时捷卡雷拉杯打造出了最独特的赛事,更将志同道合的人凝聚在一起,组建共享赛道激情和共持竞速之心的社群。20 年来,杯赛先后在全球 22 条赛道举办了 245 场赛事,比赛总里程超过 369,168 公里,共吸引来自 21 个国家和地区的 203 位车手参赛。他们中不乏有摘桂杯赛后站上世界赛车运动之巅,在勒芒 24 小时耐力赛中大放异彩的佼佼者。杯赛不仅完美诠释了保时捷伟大的赛车运动传统和冠军精神,更成为区域内车手进军国际赛场的首选平台,助力他们实现赛车梦想。

五月,杯赛将奔赴著名的日本铃鹿国际赛道,开启 2024 赛季第三及第四回合的

比拼。