

**标题：塞巴斯蒂安·维特尔测试保时捷 963 赛车**

**摘要：在 Hypercar 组别赛车上备战勒芒 24 小时耐力赛**

保时捷潘世奇车队与手握 53 座一级方程式大奖赛分站冠军奖杯的塞巴斯蒂安·维特尔（Sebastian Vettel）期待着将保时捷 963 赛车推向极致。下周，德国人将在阿拉贡赛道（Motorland Aragón）驾驶这台 Hypercar 组别赛车。

保时捷潘世奇车队将继续为今年的勒芒 24 小时耐力赛做准备，在西班牙进行长达 36 小时的长距离测试。维特尔已经在模拟器上花了大量时间熟悉西班牙阿拉贡赛道。在魏斯阿赫的保时捷研发中心试车场上，他开始了驾驶混合动力原型车的第一圈。

### **在 Hypercar 组别原型车上积累驾驶经验**

维特尔在这次试跑中进入了一个新的领域：这位四届 F1 世界冠军将首次在 Hypercar 组别原型车的驾驶舱中积累经验。自 2023 年以来，保时捷潘世奇车队和私人车队一直在北美 IMSA 跑车系列赛和国际汽联世界耐力锦标赛 WEC 中使用保时捷 963 赛车。在去年赢得三场 IMSA 分站赛后，保时捷潘世奇车队成功地在两大赛事的 2024 赛季伊始获胜。在包括勒芒 24 小时耐力赛的 WEC 中，包括混合动力赛车在内的整个赛场都将使用生物燃料。该生物燃料自 2022 年 3 月就在 WEC 中被使用至今。

“我很期待测试保时捷 963。我已经有在魏斯阿赫（Weissach）的试车过程中感受这款赛车的机会了，”塞巴斯蒂安·维特尔（Sebastian Vettel）表示，“我一直在

关注各种系列赛，我对耐力赛的好奇心鼓励我来试一试。现在，我对阿拉贡的长距离测试感到兴奋，我期待着驾驶赛车。这肯定需要一段时间的适应和磨合，但车队里的每个人都很坦率，都会帮助我。这对我来说将是一次全新的体验。我们会看看接下来会发生什么，但目前还没有进一步的计划。”

“我们很高兴塞巴斯蒂安·维特尔对我们的保时捷 963 赛车感兴趣。”保时捷赛车运动副总裁托马斯·劳登巴赫（Thomas Laudenbach）解释说，“毫无疑问，我们非常乐意支持他提出的测试请求，并为他提供大量的准备工作和充足的时间来驾驶我们的混合动力原型车。我们必将从他的宝贵反馈中学到很多东西。我们与保时捷潘世奇车队以及我们的厂队车手在阿拉贡赛道进行的 36 小时长距离测试为此提供了一个完美的环境。”

### **了解掌握独特功能**

维特尔为保时捷 963 赛车的测试做了系统准备。3 月 4 日，他在曼海姆的保时捷潘世奇车队车间面见了车队成员。第二天，这位德国车手在保时捷赛车运动部门完成了一次全面的模拟训练。在那里，他认识了工程师，并熟悉了勒芒原型车的特殊功能和复杂的控制系统。21 日，他在魏斯阿赫研发中心的内部测试赛道上首次体验了保时捷 963 赛车。事实证明，这对 36 岁的他来说是一次不同寻常的经历，在驾驶一级方程式赛车参加了 299 场大奖赛之后，维特尔已经有一段时间没有驾驶过有车顶的赛车了，之前只有在世界车王争霸赛（ROC）和展示圈时开过。

下周，保时捷潘世奇车队将前往阿尔卡尼兹附近单圈 5.078 公里长的阿拉贡赛道，进行 36 小时的长距离测试。与维特尔一起参加测试的还有厂队车手 Matt

Campbell（澳大利亚）、Michael Christensen（丹麦）、Frédéric Makowiecki（法国）、Kévin Estre（法国）、André Lotterer（德国）以及 Laurens Vanthoor（比利时）。这次长距离耐力测试是为 6 月 15 / 16 日在勒芒举行的本赛季重头戏做准备的。作为夺冠纪录保持者，保时捷的目标是在 24 小时耐力赛上取得第 20 个全场冠军。

为了增加取得预期成功的机会，保时捷潘世奇车队将在 2024 年的勒芒耐力赛上派出第三辆魏斯阿赫制造的混合动力原型赛车。来自法国的 Mathieu Jaminet 已经确定将驾驶 4 号赛车。客户车队 Hertz Team Jota 和 Proton Competition 也将共派出三辆保时捷 963 赛车参赛。由 Manthey EMA 和 Manthey Pure RACING 运营的两台保时捷 911 GT3 R 赛车将加入新设立的 LMGT3 组别参与竞争。