

标题：驾驶纯电动保时捷赛车探索北极

摘要：保时捷 GT4 e-Performance 在冰雪世界进行极端气候测试

前往芬兰实况调查：在冰天雪地的斯堪的纳维亚荒野中，探索保时捷 GT4 e-Performance。

让一台 800 kW (1,088 PS) 的纯电动赛车在芬兰偏远森林的松树间漂移，这并不是每个人都能想到的市场调研方式，正因为并不是每个人都像 Oliver Schwab 与 Björn Förster 两位思考问题。2023 年 12 月下旬，在芬兰莱维北极圈以北 170 km 处，保时捷 GT4 e-Performance 开发项目的两位关键人物见证了一场不同寻常且令人难忘的媒体活动。

在过去的 18 个月里，这款纯电动赛车概念车在 Schwab 的主持下进行了全球巡展，从 2022 年夏季的古德伍德速度节开始，到随后在欧美和亚洲的巡回展出，在今年 3 月抵达澳大利亚参加最新赛季的 F1 澳洲站展出之前，这台赛车转道芬兰北部的冰雪世界，进行了在严寒之中的极端气候测试。

测试在保时捷凌驾风雪中心进行，保时捷驾控区域总占地面积 42.2 万平米，在两块训练区域内提供 32 种不同的赛道驾控练习项目，由 123 辆不同型号保时捷车型组成的车队正等待着来自全世界的 1350 名参与者，每年一月开始，总共有 36 场次的体验活动等待他们到来。

钉胎

为了应对冰雪环境，GT4 e-Performance 安装了钉胎以及为增加离地间隙而换装的行程更长的悬挂系统。由于外部温度极低，车辆的中央进气口被封闭，底盘额外安装了铝制装甲。除此之外，GT4 e-Performance 无需进一步改装，其搭载的创新油冷式电动动力系统能在排位赛模式下输出 800 kW（1,088 PS）的强大动力。

迄今为止，GT4 e-Performance 之旅的每一站都为团队带来了新的机会，让他们了解了这款赛车以及电气化赛车运动的广阔前景。在莱维，来自全球的受邀汽车媒体人在专门建造的冰雪赛道上探索赛车的动态性能与附着力极限。在该赛车研发中不可或缺的一员、勒芒冠军、保时捷厂队车手 Richard Lietz 的陪同下，记者们很快就能利用瞬间扭矩和全轮驱动的组合，在狭窄而充满挑战的赛道上高速漂移。

“让记者朋友们驾驶这台车使我们能够与他们建立对话，了解他们对它的期望和反馈。” Schwab 解释道，“开发的蓝图不仅围绕车辆性能本身，还包括其在商业层面的可行性，这样的活动为我们提供了获得更多信息和市场信息的宝贵机会。例如，如果我们考虑在保时捷冲刺挑战赛这样的统规赛中采用更业余、更贴近俱乐部赛事的技术水准，那么我们就可以从观察这些记者们如何快速适应赛车的过程中获益良多。”

研究 GT4 e-Performance 的方方面面

这次活动也让保时捷的技术人员有机会在以前不熟悉的环境中研究 GT4 e-Performance 的各个方面。“从技术的角度来看，莱维的独特条件很有意思。” Förster 表示，“就这项技术而言，我们正在进入一个全新的领域，我们在巡展的

每一场活动中都能学到一些东西。当然，在芬兰，最重要的是低温，在每年的这个时候，白天的温度低至零下 20 度。但你可能不相信，我们没有遇到任何问题。就在结冰的湖面上，我们超过 200 kW 的快充也能正常工作。”

在这样的条件下，车辆不仅能在 20 分钟内充满电，而且其独特的机油冷却系统还能完美地调节动力系统的运行温度，使其始终保持在 45 摄氏度的最佳状态，从而实现最佳性能。在莱维的活动中，Förster 和他的团队还为赛车增加了一项实验功能以提高赛车的漂移能力，即在同时踩下制动踏板和油门踏板时，车辆会将所有动力输送到后轮。这项试验仅用了一个小时就完成了，这也是电动汽车驾驶特性可以轻松快速被调整的又一个宝贵实例。

“GT4 e-Performance 的抓地力非常高，因此在林间小道上漂移时需要相当的勇气，” Förster 说到，“但这辆车的可控性很强，驾驶起来也很友好，有了这项功能，很快每个人都能自信地在实际上相当复杂的赛道上完成漂移。”

“对这辆车的印象极好”

来宾们的反应非常积极，这凸显了运动型电动汽车的潜力，即使是最资深的车迷也会对其产生适当的热情和积极性。此次活动是 GT4 e-Performance 巡展中的一个令人鼓舞的里程碑，其主要目的是在全球范围内从潜在客户车队和系列赛组织者中收集意见。

“除了这次巡展活动在技术和后勤方面的发现之外，无论我们在世界哪个地方，观众的总体反应都非常热烈。” Schwab 表示，“从欧洲到北美，再到亚洲，人们对这款车的兴趣都很高，看法也非常积极。如果我们没有看到真实的情感和真正

的激情，这些所谓的赛车活动的根本，那就令人担忧了。但在过去的两年中，GT4 e-Performance 已经证明我们能够创造出这样的反应。这实实在在地激励着我们在未来几年里继续前行。”