

标题：保时捷 911 GT3 RS 与 Taycan Turbo S 在佛陀国际赛车场创造了新的单圈记录

摘要：保时捷 911 GT3 RS 与 Taycan Turbo S 分别创造了量产车及纯电动量产车共两项单圈纪录

保时捷与《AutoCar》印度在佛陀国际赛车场（BIC）创造了量产车及纯电动量产车共两项单圈记录。这两项记录分别由印度首位一级方程式赛车手卡斯基延（Narain Karthikeyan）驾驶保时捷 911 GT3 RS 与 Taycan Turbo S 创造。单圈时间由隶属于国际汽联（FIA）的印度汽车运动俱乐部联合会（FMSCI）认证。

卡斯基延驾驶 GT3 RS 打破了之前由他本人在 2019 年驾驶 911 GT2 RS 创造的 2:00.266 的记录，并创造了 1:59.854 的新单圈时间。新纪录使保时捷 911 GT3 RS 成为佛陀国际赛车场上最快的量产车，也是唯一一款在两分钟内跑完赛道的量产车。

911 GT3 RS 在直道上的速度超过 250 km/h，这项新纪录巩固了其在斯图加特品牌辉煌成就列表中的地位。

功率为 525 PS 的 992 代 911 GT3 RS 由保时捷 4.0 升自然吸气水平对置六缸发动机提供动力。GT3 RS 被誉为终极公路跑车，其速度得益于对空气动力学的高度重视，特别是额外的下压力，使其在弯道中拥有更强的抓地力，并可通过方向盘上的旋钮轻松完成多级调节。

“在赛道的后半段，GT3 RS 开始发挥自己的能力，我想在长 D 形弯道和高速弯

道中，GT3 RS 要比 GT2 RS 快上 20-25 km/h。这就是你能赢得更多时间的原因。这是一款赛道利器，驾驶起来非常棒。我是保时捷的忠实爱好者，他们在这款车上做得非常出色。”卡斯基延表示。

除了 GT3 RS 之外，Taycan Turbo S 也创造了新的单圈记录，成为在佛陀国际赛车场上跑得最快的量产电动车。Taycan Turbo S 由前后双电机为四个车轮提供驱动力，最大功率 750 PS，最大扭矩 1,050 Nm。

这款四门运动型豪华电动车同样由卡斯基延驾驶，在佛陀国际赛车场发起进攻，单圈成绩为 2:10.313，令人印象深刻。

在卡斯基延驾驶 Taycan Turbo S 跑完一圈后，这位前 F1 车手看到了电动汽车的美好前景。“我简直不敢相信这辆车的加速太快了，转向也非常棒，非常精准，反馈也很好，让我能在赛道上准确地操控车辆。电动汽车现在开起来更有乐趣了，像 Taycan Turbo S 这样的汽车的乐趣指数也非常高。我认为高性能电动汽车前景光明，”卡斯基延说到。

“通过 911 GT3 RS 和 Taycan Turbo S，我们彰显了保时捷固有的基因。”保时捷印度品牌总监 Manolito Vujicic 表示，“我们在传统内燃机汽车（ICE）和电池电动汽车（BEV）两个细分市场都展现出了无与伦比的实力，巩固了我们作为在印度最快的汽车品牌的地位，无论是在城市道路上还是在赛道上都表现出色。”