

标题：6,734 米！

摘要：保时捷 911 创造了新的海拔纪录

海拔 6,734 米，之前还没有汽车到过这个高度。12 月 2 日，赛车手罗曼·杜马斯（Romain Dumas）在智利的奥霍斯-德尔萨拉多火山西侧山脊的顶峰，驾驶着一台经过大幅改装且用 eFuels 驱动的保时捷 911 创造了一项新的世界纪录。来自智利、法国、德国、美国、加拿大和瑞士的国际团队为他提供了支持。

为勒芒三届冠军罗曼·杜马斯提供支持的团队面临着相当极端的条件。高海拔地区的空气密度只有海平面的一半左右，气温在零下 20 度左右徘徊。

“我永远不会忘记这次经历，能够驾驶汽车驰骋在从未有人去过的地方，这种感觉非同寻常。”在从火山顶下山后不久，罗曼·杜马斯表示，“911 成功地超越了历史上任何一台地面交通工具，我们到达的位置是西侧山脊的真正顶峰，我们已经不能再继续向上。所以这确实是我们所能达到的最高海拔。对于整个团队来说，这是一个值得骄傲的时刻，我们非常感谢所有合作伙伴的支持和信任，是他们促成了这一切。”

这次探险使用了两辆经过大幅改装的保时捷 911 跑车，得到了 HIF Global、舍弗勒集团、美孚 1 号、百路驰与泰格豪雅的支持。这些企业为向导、工程师、车手和登山者提供了专业技术与支持。

“恭喜整个团队，这是一项非凡且鼓舞人心的成就。”保时捷公司副总裁，负责

整车架构及产品特色的王礼思博士 (Dr. Frank Walliser) 说到, “这个项目最初始于一个‘如果’, 我很自豪能为这样一家真正勇于突破极限、在探索中学习的公司工作。这次探险中使用的两台 911 跑车均采用 eFuels 作为燃料, 这种燃料是在我们发起的 HIF 试点项目 ‘阿里纳斯的 Haru Oni 工厂’ 中生产的, 之后根据当前合规适用的燃料进行混合。”

“我们为这一结果激动不已, 并为能够参与到这个紧密而充满激情的团队中, 共同完成这样一个特殊的项目而感到自豪。” HIF Global 首席运营官 Clara Bowman 表示, “这充分证明了 HIF Global 合成 eFuels 的能力, 它能在可以想象到的最极端、最苛刻的条件下工作。时隔如此之久再次刷新纪录是一项了不起的成就。”

该目标标志着车辆与团队重返奥霍斯-德尔萨拉多火山, 他们曾于 2022 年造访过此地, 并在一次探索尝试中突破了海拔高度 6,000 米。

作为参考, 此次所达到的最高海拔高度比勃朗峰高出 1,934 米。另外, 此前的记录是在 2020 年创造的, 达到了 6,694 米。

背景细节：关于车辆

两辆昵称为 “多莉丝” 和 “伊迪斯” 的改装保时捷 911 参加了此次创纪录尝试。打破纪录的车辆由 RD Limited 与保时捷合作开发。杜马斯驾驶着更轻、更灵活的 “伊迪斯” 创下了纪录。这辆越野性能极强的特殊改装车以当前的 911 Carrera 4S 为基础。最大功率 443 PS 的 3.0 升六缸水平对置发动机保持原样, 并与标

准的七速手动变速箱相匹配。该车使用美孚 1 号原装润滑油，即使在极端寒冷的气候条件下，动力系统也能正常运行。事实证明，911 本身就是一个很好的基础，它拥有坚固而轻质的底盘结构、充沛的动力和应对极高海拔的能力。

两辆汽车均配备了碳纤维座椅和五点式安全带。并加装了门式车桥，以增加离地间隙（350 mm）。门式车桥还起到了降低齿比的作用，使低速时的油门输入更加精确、柔和。此外，车辆还配备了特殊的轻质但极其坚韧的芳纶纤维车底保护装置，以便底盘在岩石上滑行。

领头车采用了舍弗勒集团开发和提供的一项非常特殊的附加技术——线控转向。这套名为“Space Drive”的系统能够满足火山这般独特而极端的地形所需，提供精确而细致的反馈，让罗曼·杜马斯能够将赛车精确地驾驶到他需要的位置，尤其是在攀登险坡或行驶至峭壁边缘时。

关于 HIF 和 eFuels

这两台车在火山上行驶时完全使用在智利制造的 HIF 燃料。eFuels 是利用可再生能源以水和二氧化碳制成的，由于在 eFuels 的生产过程中所捕获的二氧化碳大致等于汽车使用过程中所排放的二氧化碳，因此使内燃机的使用具有接近净碳中性的潜力。保时捷投资了 eFuels，作为“双 e 战略”的一部分，为过去、现在和未来的跑车提供动力：E-mobility 和 eFuels。第一家生产合成燃料的综合试验工厂是位于智利阿里纳斯的 Haru Oni 工厂，该工厂于 2022 年底投产。

达到创纪录的海拔高度

在整个考察过程中，该项目采取了谨慎、安全之上的方法。摄制组花了两周时间

慢慢适应海拔高度，每天都在慢慢爬高。反而车辆则没有这样的困难——911 上的标配的系统能感应到空气变稀薄，并相应地调整喷油量，这意味着性能得到了最大化。该团队不仅密切监测他们的海拔高度，还通过泰格豪雅提供的 Connected 智能手表密切监测他们的心率、睡眠状况和热量消耗。这些数据由两名医生监督，他们也是团队的一部分，因为地点偏远，高原反应的风险一直存在，并且还有稀薄空气和寒冷带来的其他健康风险。

与 2022 年不同的是，探险队在火山的高处遇到了相对较少的积雪，但挑战仍然艰巨，包括找到一条穿过巨石地带的道路。911 穿越了形成坡面的砾石与火山灰，它的全轮驱动系统和翘曲连接器使其保持抓地力。

12 月 2 日（星期六），探险队于当地时间 03:30 出发。15 时 58 分，团队到达了顶峰，也抵达了此行的终点。

队员们欣赏了一会儿这令人难以置信的景色，并拍了张照片以纪念这一时刻，然后小心翼翼地开始下山，下山时和上山时一样需要精确和谨慎，直到第二天才到达山顶下一千多米的大本营，队员们疲惫但骄傲。911“伊迪斯”多了一些新的伤痕和一层厚厚的火山灰，但除此之外，它已经准备好再次表演同样的壮举。