

**标题：专属设计、最优性能：全新保时捷 911 GT3 R rennsport**

**引言：保时捷赛车运动部门推出限量收藏家版赛车**

》 该车于美国加利福尼亚州“Rennsport Reunion 7”首次全球公开亮相

》 911 GT3 R rennsport 摆脱了 FIA 对 GT3 规定的所有限制

》 采用水平对置布局的高转速六缸自然吸气发动机

》 七种可选车漆颜色或三种独家设计涂装可供选择

》 保时捷 911 GT3 R 限量版车型全球限量 77 台

保时捷将在拉古纳塞卡卫士泰克赛车场举办的 Rennsport Reunion 7 活动上，为跑车爱好者与收藏家展示一款惊人的赛车。911 GT3 R rennsport 的动力总成基于现款 911 GT3 R (992)，输出功率高达 456 kW (620 PS)。这款限量版的赛车是基于设计导向的开发结果，并且从技术上因无需受赛车规则限制而更加自由。保时捷这场国际性聚会将在当地时间 9 月 28 日至 10 月 1 日在美国加州的赛道举办，预计将有超过 8 万人次的粉丝参加这场为期 4 天的活动。

这款限量 77 台的典藏赛车其特别之处就在于它独特的设计，保时捷 911 GT3 R rennsport 将高性能赛车充满力量的外观设计与现代设计元素相结合。它致敬了来自斯图加特的跑车制造商的赛车运动历史，但并未使用复古的外观造型。它具备 GT3 赛车的基本性能，升阻比与下压力水平基本不变。作为一台纯正的赛道用车，911 GT3 R rennsport 保持了形式遵循功能的原则，但它是以一种极其感性和引人入胜的方式达成的。

“全新保时捷 911 GT3 R rennsport 能以最原始的形式提供 911 赛车的驾驶体验。当你看到它的时候，它会让你起鸡皮疙瘩，它结合了最好的赛车技术与保时捷典型的设计语言，凭借其卓越的性能，911 GT3 R rennsport 使我们的品牌历史可见可闻。在拉古纳塞卡的 Rennsport Reunion 7 上向保时捷的大型粉丝社群展示这款车是最合适的。对我们的客户来说这是一次专享体验，唯一的限制就是全球限量 77 台。”

保时捷全球赛车运动副总裁

托马斯·劳登巴赫 (Thomas Laudenbach)

这台非凡的跑车是由设计部门 Style Porsche 的 Grant Larson 与 Thorsten Klein 设计的。“911 GT3 R rennsport 将成为现代保时捷 935 的接班人。现代版本的 935 从技术上是基于几乎标准的 911 GT2 RS Clubsport，而 911 GT3 R rennsport 则是基于现款 992 代的 911 GT3 R。在大量重新设计的碳纤维覆盖件下的是一辆纯种赛车。”在 Style Porsche 担任了 14 年特别项目总监的美国人 Larson 强调说。他与 Thorsten Klein 一同负责 Porsche Exclusive Manufaktur 中个性化的独一无二的跑车产品。“我们给限量车型增加了一点车身宽度，又增加了在视觉上的修长感，让车身在设计精美的车轮上显得高度很低。这给了它完美的比例，让它看起来更具冲击力。” Thorsten Klein 补充道。

### **独特的设计、强大的吸引力、以及宽大的尾部**

简而言之，只有前机盖和车顶是从标准的 GT3 R 上移植而来，其他所有的车身元素都已发生改变。Larson 和他的团队采用了经过大范围空气动力学优化的前脸，这其中也包括了进气口与相关的导风管。设计师还在前侧风刀区域设置了视觉重心，它们现在被一个导风板遮罩，以防因外部冲击而被破坏。前轮拱的出气口被彻底修形，强调了更为大气的外观设计。传统的外后视镜被电子后视镜取代，三个集成在车身覆盖件上的摄像头和驾驶舱中的显示器组成的系统执行了这项任务。

赛车尾部的设计变化别具特色。巨大的尾翼是面对气流的主要部件。它的设计让人想起了传奇的 Brumos 保时捷 935/77。1978 年，美国人 Peter Gregg 与荷兰人 Toine Hezemans 及德国车手 Rolf Stommelen 一起在戴通纳 24 小时耐力赛上为保时捷获得了第七次全场冠军。

大胆的车尾设计产生视觉冲击的同时也反映在了下压力水平上：为了确保水平翼面的负载保持在标准范围内，还为其提供了两个额外的垂直支撑。就其功能性而言，它让人们联想起保时捷勒芒赛车 962，弥合了过去与现在。尾灯由一条精细的 LED 灯带组成的，现在还融入了自发光的 PORSCHE 字母，在视觉上呈现了更宽大的车尾。在更下方，考虑到轻量化需求，巨大的后保险杠开口取消了格栅与覆盖件，露出了后部的机械部件，也包括了排气系统以及布置在中间的双出排气尾管。

911 GT3 R rennsport 的特殊设计主张也反映在微调的内饰设计上。两个安装在翼子板上的摄像头的显示屏和谐地融入两侧的内饰中。中央显示屏的启动画面和仪表板上的限量版数字的特殊图形也被赋予了赛车的剪影，而内部的氛围照明会跟随颜色可调的大灯变更主题。所有安全功能都符合适用的 FIA 标准。特别坚固的防滚架设计只允许安装驾驶座椅。就像 911 GT3 R 在世界范围内使用的情况一样，这款限量版的“rennsport”是一款单座赛车。

BBS 独有的"赛车"设计 18 英寸车轮以其醒目的外观引人注目。它们结合了带中央锁止的赛车车轮必须满足的所有技术要求，包括高标准的设计。保时捷赛车运动部将其标配喷涂定为深银色金属漆。

### **具有更多定制选项的全新色彩概念**

就其色彩概念而言，911 GT3 R rennsport 有了新的突破。在碳纤维白车身和玛瑙灰金属漆的车身覆盖件基础上，保时捷将为这款赛车在出厂时提供七种配色，例如星光宝石红和信号橙。此外，还有三种独家涂装设计，使进一步的外观定制成为可能。

“保时捷丰富的历史造就了保时捷，在赛车领域更是如此。当然，这也给我们带来了灵感，但我们绝不想照搬照抄或进行简单的复刻。我们选择的三个方案都是基于当下的重新诠释，而不是对品牌历史的俗套致敬。”

保时捷 GT3 R rennsport 项目经理

Thorsten Klein

“Rennsport Reunion Design”基于传统的赛车色彩，并在令人惊叹的外车身表面轮廓上掀起波澜。它的流动方式让人想起拉古纳塞卡传奇的 Corkscrew 组合

弯，这里是 911 GT3 R rennsport 的全球发布地点，这种致敬突出了车辆及其尾翼的比例，并进一步强调了仍然可见的碳纤维表面，除了可选的涂装方案外，它们通常覆盖有半透明的涂层。红色和白色相间的配色方案是“Flacht Design”，以保时捷赛车运动传统使用的颜色为特色，它与外扩式挡泥板的视觉效果相得益彰。“弗拉特（Flacht）”一词专指保时捷魏斯阿赫开发中心内赛车运动部门所在的区域。第三个选择是“Speed Icon Design”。它是基于不同深浅的蓝色，主要集中在呈现车辆的宽度方面。

### **更强劲的赛车发动机**

原则上，911 GT3 R rennsport 是基于保时捷当前的 GT3 组别赛车打造的。不过，与 992 代 911 GT3 R 相比，这款限量版车型超越了赛车运动认证的严格要求以及“性能平衡”（BoP）的限制。Dr.-Ing. Andreas Singer 的研发团队通过大量的技术改进，将这些额外的自由度转化为一辆更加动感的赛车。它结合了更高的发动机功率、更轻的车身重量以及与 911 RSR 相似的出色设计和震撼音效。它可能是保时捷有史以来最炙手可热的收藏级赛道利器。

911 GT3 R 的 4.2 升水平对置六缸发动机，最高转速达 9,400 rpm，得益于不存在赛事规则限制：其峰值功率可达 456 kW（620 PS）。这相当于升功率高达 148 PS，这意味着它很可能创下了 GT 赛车自然吸气发动机的最高纪录。因此，它比原来的动力单元要强大得多，具体取决于 BoP 等级，911 GT3 R 的动力单元可输出 416 kW（565 PS）的最高功率。水冷单缸四气门汽油直喷发动机

可使用 E25 燃油。可用燃料包括生物乙醇燃料和所谓的 reFuel，此外还有可再生燃料 eFuels，这使其满足碳中和的运行成为可能。这些燃料具有较低的爆震倾向，为更早的点火角和提高六个燃烧室的压缩比铺平了道路。尤其是在使用 E25 燃油时，专为 GT3 R rennsport 发动机开发的活塞和凸轮轴可以进一步提高性能。另外，该发动机也完全可以使用传统燃料。

将动力传递至后轮的是序列式 6 速变速箱，零部件均源自 911 GT3 R，仅做了微小改动。通过方向盘拨片控制电子换挡执行器进行换挡，4、5、6 三个挡位的传动比与 GT3 赛车在戴通纳的设定一致。在 6 挡时，发动机转速限制在 9,000 rpm，最高车速比 GT3 R 使用 FIA 标准的传动比高出约 20 km/h。

在未消音的版本中，赛车排气系统的双排气尾管位于中央位置，可提供真实而极富情感的发动机声浪。对于有噪音限制的赛道，还可提供两种配有消音器和催化转换器的低噪版本。

底盘也与 GT3 赛车基本相同。前桥仍采用最先进的双叉臂悬挂布局，后车桥采用多连杆悬挂。以实现车轮导向，来自 KW 的五向可调赛车减震器具有泄压功能。保时捷赛车运动部为 911 GT3 R rennsport 提供了特定的基本设置。且使用垫片即可对悬架进行进一步调整。垫片的优点是无需对悬架进行耗时的测量，即可进行微调。

该车的另一个独特卖点是米其林专为 GT3 R rennsport 客户提供的赛车轮胎。

与米其林 Pilot Sport M S9 (S9M) 相比, 这款轮胎采用了新型结构和新型复合胎面, 从而提高了预热和驾驶性能。此外, 轮胎侧壁上专门开发的胎侧设计与车辆外观完美融合。

AP 的铝合金单体赛车制动卡钳配备了带钛背板的刹车片。它们将总的簧下质量减轻约 1 公斤。容量为 117 升的新型 FT3.5 安全油箱是另一减重手段, 它比前一版本轻了 1 公斤, 今后也可用于 911 GT3 R 的赛车比赛。还有一个轻量化手段是取消了空调系统。911 GT3 R 的座椅冷却概念可为驾驶员提供通风功能。总体而言, 开发人员的目标是使 911 GT3 R rennsport 的整备质量达到 1,240 kg。这意味着 2.0 kg/PS 的功率重量比。

保时捷 911 GT3 R rennsport 通过保时捷亚太赛车贸易 (上海) 有限公司

(PMAP) 于中国内地限量发售, 售价 7,348,000.00 元, 将在上海嘉定综合保税区交付。