

标题：览尽垂直中国！纯电动 Taycan Cross Turismo 刷新极限海拔差吉尼斯世界纪录™

引言：电动汽车穿越最大海拔高度差路段吉尼斯世界纪录™

》 2,783 km 纯电旅行全面展现 Taycan Cross Turismo 的长途可靠性。

》 穿越新藏的复杂地形与路况全方位彰显 Taycan Cross Turismo 的越野实力和乘坐舒适性。

》 在极端气温和各类型充电桩条件下，保时捷 800 V 架构的充电效率得到充分印证。

保时捷自豪地宣布：品牌旗下纯电动跨界多用途车（CUV）Taycan Cross Turismo 再传捷报，成功刷新电动汽车穿越最大海拔高度差路段的吉尼斯世界纪录™——5,573.979 米。本次挑战之旅为期 10 天，始于海拔-218.845 米的中国最低点艾丁湖，最终于海拔 5,355.134 米的世界最高国道公路山口之一红土达坂成功登顶。2,783 km 的超长行程覆盖挑战生存极限的无人区、极端的自然条件、复杂多变的地形与路况，以及无法预知的重重风险，全面展现了 Taycan Cross Turismo 的越野实力、长途舒适性和可靠性。

这不仅是一次极限挑战，也是一段发现之旅。保时捷旨在通过本次纯电长途旅行，启发关于“更好的公路旅行”的思考——以不打扰为前提让体验更沉浸，零

排放同样能让驾驶更尽兴，用不加修饰的景致让回忆更丰满。在电气化和可持续发展的未来，保时捷将持续探索户外旅行和跑车生活方式的更多可能性。

征服极限海拔落差：越野实力，为每段旅程创造更多回忆

览尽垂直中国。创纪录的 5,573.979 米海拔差不仅意味着巨大的地势起伏，也伴随着温度、气压、地质条件等一切自然要素的剧变。从地表温度 70°C 到冰封路面，从车水马龙的都市到 5,000 多米的无人区，携手踏上本次新藏之旅的两台 Taycan 4 Cross Turismo 凭借极强的适应性，让挑战团队收获了难以复制的人生体验。

探索无疆旷野。本次路线集齐了令无数越野驾驶爱好者心驰神往的要素：托木尔大峡谷、塔里木胡杨林、三莎沙漠高速公路、独库-轮克公路、G219 国道，以及更多默默无闻却十分棘手的坑洼泥路和石子路。面对复杂多变的地形与路况，底盘系统和动力单元作出的响应及时而平顺，让 Taycan Cross Turismo 不仅过得去，而且过得稳，还能召唤专属的“Gravel Mode”（砾石模式）在飞沙走石间炫技一把。

驾驭纯电长途旅程：能量管理，让每一公里更加胸有成竹

因为真实，所以信任。在长途旅行中，续航里程的“所见即所得”比单纯的高数值更有价值，这在天气瞬息万变的高原尤为明显。Taycan Cross Turismo 用 10 天穿越四季，充分印证了“显示多少，就能跑多少”。通过对内外部电耗影响因素的实时监测，为行程规划提供具有实际意义的依据，让挑战团队能够信心十足地前往下一个充电点。

走得越远，就能走得更远。本次行程累计行驶 2,783 km，其中单日最高行驶里程超过 400 km，给予驾驶者信心的除了 Taycan Cross Turismo 可靠的表显续航，还有高效的能耗表现。G219 令人望而生畏的原因之一便是高能耗的盘山路段，在这里，Taycan Cross Turismo 两速变速器的优势得以凸显，无论是以高速巡航，还是在行驶中超车，车辆都能后劲十足，并将电机保持在一个高效的运转区间，对能耗控制产生积极影响。更令人惊喜的是，挑战团队驾驶 Taycan Cross Turismo 在翻越海拔 4,000 多米的垭口时，续航里程逐渐爬升，高达 275 kW 的动能回收在长距离的下坡路段开始发挥作用，进一步助力车辆走得更远。

尊享惬意驾驶时光：热管理与底盘调校，为多彩户外生活保驾护航

全功率充电，只为全力出发。新藏线的复杂多变不只是地理层面，还有充电环境。沿途的各类直交流充电桩从 120 kW 到 22 kW 不等，Taycan Cross Turismo 凭借保时捷成熟的 800 V 架构，均能以充电桩的功率上限充电，且在后期的所

谓涓流充电时间里持续高效运行，有效减少了充电时间。进入昆仑山脉和天山山脉后便是绵延 760 km 的无人区，路况的复杂性有增无减，Taycan Cross Turismo 连续翻越了 4 座海拔超 4,900 米的高峰，甚至在一天内从海拔 2,000 多米攀升至 5,000 多米。天气更是变幻莫测，突如其来的雨雪为逆风前行的 Taycan Cross Turismo 披上了一层素白的战衣。即使在这样的极端考验下，得益于智能的热管理系统，车辆的各部件能够维持在最佳温度区间正常运转。期间的补能由保时捷创投资资的电享科技提供，Taycan Cross Turismo 依然稳定在极高的充电效率，为挑战团队继续踏上未知旅程提供了满满的电力和底气。

冒险与舒适，二者并不对立。既然决定亲身前往，就不可能只关注终点与美景，也要准备好接受沿途的一切体验，无论是炙热的狂沙、凛冽的风雨，还是颠簸的路况。Taycan Cross Turismo 就像一个贴心的旅伴，懂长途的疲惫，配备四轮驱动和自适应空气悬架的高科技底盘会过滤掉大的颠簸和抖动，确保乘员始终牢牢坐在座椅上；也懂旅行的期待，因此依然会稳健地反馈必要路面信息，也驾驶者一起协作前行。

辽阔的戈壁、无垠的沙漠、巍峨的雪山、郁郁葱葱的胡杨林、生机勃勃的湿地，还有奇特的雅丹和丹霞地貌.....大自然的的魅力绝不止于照片中的某个绝美瞬间，更是声音、气味、温度和触感的多重体验，这是 Taycan Cross Turismo 此次决定出发的原因，未来还将有更多旅程等待开启。

