

**标题：积分榜排名洗牌之后亚洲保时捷卡雷拉杯再征泰国**

**摘要：亚洲保时捷卡雷拉杯 2023 赛季第七及第八回合赛季前瞻**

》亚洲保时捷卡雷拉杯自 2016 年以来再度回归泰国武里南国际赛车场

》美东车队的 Florian Latorre 开赛以来首次领跑专业车手积分榜

》正通车队的包金龙以 11 分的优势领先通源赛车的臧侃，暂列绅士组第一

》宝德企业集团的杨若禹继续霸榜业余组积分榜首位

8 月 4 日至 8 月 6 日，亚洲保时捷卡雷拉杯将在泰国武里南国际赛车场迎来第七及第八回合的较量，这也是 2023 赛季的第四站，即将见证赛程过半。继在上一站铃鹿国际赛道上发生一系列波折后，赛季局面发生重大扭转，各组别领跑者均痛失明显领先优势，谁将最终问鼎，下半赛季悬念再起。

### **向泰国巅峰赛道进发**

武里南国际赛车场由 Hermann Tilke 设计，于 2014 年启用，可容纳 10 万名观众观赛。该赛道总长 4.554 公里，共设有 12 个弯卡，是泰国第一条符合 FIA 一级规格的赛道。武里南国际赛车场拥有不同的赛道配置，可举办两轮和四轮的国际赛事，使其迅速成为泰国众多赛车文化爱好者的聚集地。

亚洲保时捷卡雷拉杯于 2015 年首次亮相武里南国际赛车场，车手范德瑞

（Chris van der Drift）曾在此夺得双冠王。随后的 2016 年赛季，杯赛再次造访这一国际赛道，保时捷控股车队的车手马丁（Martin Ragginger）在这一次武里南之征中夺得亚军。如今，距离上一次亚洲保时捷卡雷拉杯出征泰国已有七年之久。本赛季，两位老将随一众新秀再次挑战这一泰国东北部的国际赛道，他们能否利用过往经验再续辉煌战绩，令人拭目以待。

### **第六回合后积分榜迎来排名换位**

铃鹿站见证了杯赛排名的大洗牌。在第五回合开始前，通源赛车的罗开罗已在本赛季中取得了令人惊叹的三场胜利。然而，这位明星小将折戟铃鹿站，第五回合发车前对于轮胎的选择影响到了罗开罗的正常发挥，使他最终以第 13 名的成绩完赛。尽管他在第六回合中奋起直追获得了第二名，但只能遗憾将积分榜榜首让位于 Florian Latorre。而 Latorre 以其完美无瑕的发挥两度加冕全场冠军，铃鹿站可谓是 Latorre 本赛季迄今为止表现最佳的一站。截至目前，Florian Latorre 和罗开罗分别获得三个回合的胜利，两位车手将以 21 分的积分差继续接下来八个回合的比拼。此外，三届亚洲保时捷卡雷拉杯总冠军得主、上海永达车队的范德瑞紧随其后位列积分榜第三名，落后罗开罗 16 分。

绅士组的积分榜排名也发生了些许变化。通源赛车的臧侃在第五回合和第六回合分别获得第三和第二，这令三届亚洲保时捷卡雷拉杯绅士组冠军得主、正通车队的包金龙找到机会攀升至绅士组积分榜榜首，领先臧侃 11 分，而臧侃则以 14 分的优势领先于排名第三的来自保时捷北京长安&金港车队的周碧煌。

业余组中，来自宝德企业集团的新秀杨若禹重磅出击，以两冠两亚的战绩持续霸榜业余组榜首，领先第二名 R&B Racing 的吴佳鑫 28 分。Z.SPEED Motorsport 的李萱彧暂列业余组第三位。

保时捷经销商车队积分榜排名也被改写。铃鹿站过后，通源赛车首次让出积分榜榜首之位。美东车队凭借 Florian Latorre 的完美表现跃升至榜首，领先位列第二名的通源赛车 8 分。上海永达车队则暂列第三。随着比赛逐渐演变成罗开罗与 Florian Latorre 之间胶着的个人较量，冠军奖杯的争夺也将在这两位实力不容小觑的车手间展开。

### **青年车手人才库夏季训练营**

作为保时捷赛车人才培养的一部分，亚洲保时捷卡雷拉杯青年车手人才库（面向所有 26 岁以下的亚洲卡雷拉杯车手）将于 8 月 7 日至 8 日在泰国芭堤雅举办夏季训练营。在结束第八回合的比赛后，三位专业组车手——通源赛车的罗开罗、捷成车队的高宇嘉和 Sime Darby Racing Team 的纳兹姆·阿兹曼，将入营接受由赛车运动体能教练 Giuseppe Sebastiani 指导的一系列严格的体能训练，并由保时捷青年车手教练 Sascha Maassen 针对个人表现进行逐一反馈。