

标题：泰格豪雅保时捷电动方程式车队在伦敦收官战收获了至今的最佳赛季

引言：今年，保时捷 99X Electric 赛车为车队在 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛共赢得了四场冠军

在伦敦电动大奖赛上，泰格豪雅保时捷电动方程式车队在 16 回合的赛季结束后，收获了迄今为止最成功的赛季表现。今年，保时捷 99X Electric 赛车在维尔莱茵（Pascal Wehrlein）和达·科斯塔（Félix da Costa）的驾驶下，为这支来自魏斯阿赫的车队在 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛共赢得了四场冠军。

第 16 回合正赛

由于伦敦的持续降雨，第九赛季的最后一场比赛开局缓慢。由于安全原因，两次跟随安全车发车的程序最终都被放弃了。在收官战上，22 位车手在推迟了 90 分钟后，终于在东伦敦港区壮观的 ExCeL 赛道发车了，这条赛道贯穿了展览馆的室内室外。尽管赛道条件艰苦，但没有发生重大事故。

维尔莱茵以第十名的成绩为泰格豪雅保时捷电动方程式车队取得了 1 分，这支车队本有机会赢得年度冠军。本赛季，这位德国车手驾驶保时捷 99X Electric 赛车在沙特迪里耶获得了两回合冠军，在印尼雅加达赢得了一回合胜利，他的队友达科斯塔在南非开普敦取得了一场冠军。在周六的比赛中，达·科斯塔从第十七位发车，在正赛中扳回了十五个位置以第二名冲过终点线，成为了本赛季最令人印象深刻的逆袭，但随后收到了令人难以理解的罚时，当之无愧的领奖台资格惨遭剥夺。

驾驶保时捷客户车队安德雷蒂车队（Avalanche Andretti）99X Electric 赛车的英国车手丹尼斯（Jake Dennis）在家门口的比赛中收获了车手年度冠军。维尔莱茵本赛季在车手积分榜上最终排名第四，达·科斯塔排名第九。安德雷蒂的另一名车手洛特勒排在第十八。在车队积分榜上，泰格豪雅保时捷电动方程式车队以第四名结束了这个赛季，落后于新科世界冠军远景车队、捷豹车队以及安德雷蒂车队。

在本赛季的最后一场比赛中，维尔莱茵驾驶着他的保时捷 99X Electric 赛车从第十位发车，他在比赛中上升过一位但又损失了一个位置，以第十名的成绩迎接方格旗。达·科斯塔从第二十位发车，尽管没有超车的机会，他还是设法上升了四个名次，最终获得了第十六名。

伦敦电动大奖赛赛后评价

》 保时捷赛车运动副总裁托马斯·劳登巴赫（Thomas Laudenbach）

要特别恭喜丹尼斯赢得了车手世界冠军。我们非常高兴我们的客户车队安德雷蒂车队用我们开发的保时捷 99X Electric 赛车获得了这一头衔。这次成功是我们在一起的首个赛季中非常开放和建设性合作的结果。

》 电动方程式厂队总监弗洛里安·莫林格（Florian Modlinger）

感谢车队和开发团队在本赛季付出的巨大努力，我们今天设想不同的结果。但

由于天气状况造成大家都没有能量限制，所以比赛非常激烈，几乎没有超车的机会。这使得从他们从发车格向前推进变得极其困难。尽管如此，达·科斯塔还是上升了四个位置，维尔莱茵则打平了排位赛成绩。最终，这对我们来说是一个失望的结果。

》 保时捷厂队车手维尔莱茵（Pascal Wehrlein 94#）

我们在本赛季的许多比赛中都表现得很强大，并且在很长一段时期内都位居积分榜榜首。然后在最后几场比赛中，我们没能达到赛季初的强势表现，随后失去了很多积分。这显然令人失望。尽管如此，与过去几年相比，我们的整体表现明显更强，这带给了我们希望。非常感谢整个团队的辛勤工作。

》 保时捷厂队车手达科斯塔（António Félix da Costa 13#）

今天又是这样，很明显，我们需要继续努力提高我们的排位赛表现。这将是我们的休赛期的重要任务。我们的赛车在正赛中非常有竞争力，只是今天的极端赛道条件使得超车非常困难。尽管如此，我们还是带了一些积极的见解回家。我相信我们会在新赛季中变得更加强大。

保时捷参与电动方程式赛车

在 2023 年，泰格豪雅保时捷电动方程式车队在世界上首个纯电动系列赛上以全新的保时捷 99X Electric Gen3 赛车开启第四个赛季。作为创新和可持续出行技术的加速器，自 2014 年以来，电动方程式为生活在大城市的人们带来了激动人心的方程式赛事。另外，保时捷在 2023 年继续提供 Taycan Turbo S 作为官方安全车，以此强调电动方程式对保时捷赛车运动的重要性。