

标题：保时捷 GT4 e-Performance 在沃特金斯格伦给车迷们留下了深刻的印象

引言：这台纯电动测试车在纽约州的传奇高速赛道上带来令人兴奋的两节试跑

作为保时捷 GT4 e-Performance 世界巡游的一部分，这台纯电动测试车在纽约州的传奇高速赛道上为观众带来令人兴奋的两节试跑。

随着 IMSA 米其林竞驰挑战赛练习环节结束，浓厚的云层遮蔽了沃特金斯格伦的天空，技师刚刚拔下拥有 800 kW (1,088 PS) 的保时捷 GT4 e-Performance 的充电线。80 kWh 的动力电池已经充满：对于接下来短暂的 20 分钟赛道窗口来说已然够用。这台纯电动测试车已经准备上路。唯一缺少的是？是车手。原计划由 Jörg Bergmeister 来驾驶做演示圈，但这位来自德国朗根费尔德的高个车手还没能到达现场，由于杜塞尔多夫的恶劣天气，这位资深厂队车手的航班遇到了延误。

“所以我有了意外之喜，先一步开上了它。”Klaus Bachler 下车后笑着表示。现在，这位在 IMSA 系列赛中为 Pfaff 车队驾驶保时捷 911 GT3 R 的奥地利车手戎装待命。他兴奋地坐进 GT4 e-Performance 的驾驶舱，系紧安全带，驶上了单圈 5.472 千米的前 F1 赛道。当这台纯电动赛车冲过发车直道时，人群被巨大的气流声惊呆了，同时，在 5 号弯，赛道裁判正在全神贯注等待着赛车的首次通过，保时捷赛车运动的一位员工已经提前通知了他们。

“那个车真的有超过 1000 PS？”其中一个人怀疑道。“这太让人难以置信了！”他的一位同事从外套口袋中摸出一块秒表，期待地说到，“让我们看看这个宝贝能做到什么圈速.....”

保时捷 GT4 e-Performance 在沃特金斯格伦留下深刻印象

Bachler 穿过发卡弯来到 5 号弯，驾驶着蓝黑相间的赛车从全神贯注的赛道裁判面前飞驰而过。“Amazing！”六个人异口同声道；秒表也开始跳动，第一圈，1 分 49。这位奥地利车手正向着极限不断探索。

由 63% 的回收材料制造的米其林轮胎正在积累越来越多的热量，抓地力也随之变强。四圈之后，单圈时间缩短到 1 分 47 秒。这下不仅仅是赛道裁判，所有人都感到震撼。

“这是 GT3 赛车在比赛中的速度，这还是从停滞状态开始的。我们根本没有时间去根据赛道做特别的调校。这绝对是惊人的，我跑了七圈，感觉太棒了。”

奥地利车手

Klaus Bachler

GT4 e-Performance 在表演环节结束后被引导回到帐篷，并进入必要的充电和修整。直到它被重新唤醒，也就是在周日的热身和正赛之间进行第二次表演驾驶时。现在，Bergmeister 也来到现场。就像更多的车迷一样，为即将到来的单一车型赛的可能性而欢呼。

“在沃特金斯格伦总共跑了八圈，这太棒了。” Bergmeister 表示，“我的最快圈速是 1 分 47 秒 7。但这远远不是极限。它甚至可以跑得更快。”这位保时捷品牌大使的说法实事求是，就性能而言，GT4 e-Performance 与当前的 Cup 赛车大致相当。在同一个周末，在沃特金斯格伦举行的北美保时捷卡雷拉杯上，最快的保时捷 911 GT3 Cup 赛车的排位赛圈速为 1 分 47 秒 695，这还是在赛前进行大量的练习和准备工作后才做出的成绩。

保时捷 GT4 e-Performance 的世界巡游

“仅这一点就表明我们的项目完全走上了正轨。车迷的热情是显而易见的，赛事组织方、车队和媒体都对我们的车很有兴趣。在沃特金斯格伦的试跑非常成功！”

保时捷 GT4 e-Performance 世界巡游项目经理

Oliver Schwab

巡游旅程开启：今年 8 月，这款车将参加原石滩的优雅竞赛。接下来的几个月中，GT4 e-Performance 将成为拉古纳塞卡 Rennsport Reunion 的明星之一。第二台车将会现身霍根海姆以及其他地区，作为保时捷跑车 75 周年庆典的一部分，该车还将前往亚洲，并最后到达澳大利亚。Schwab 已经迫不及待了：“我已经期待看到我们在传奇的巴瑟斯特赛道上的表现了。”