

标题：纯粹主义与 E 驱高效动力的完美结合：全新保时捷 Vision 357 Speedster

摘要：在古德伍德速度节全球首秀

- 在保时捷跑车 75 周年之际，以敞篷概念车重现经典的保时捷 356
- 极致盛大的保时捷巡游亮相爬山赛，庆祝速度节 30 周年
- 6 台保时捷冠军车型齐现身，纪念勒芒 24 小时耐力赛 100 周年

保时捷以 Vision 357 Speedster 纪念举世闻名的古德伍德速度节 30 周年。这台全新概念车是硬顶保时捷 Vision 357 的姐妹车型，后者开启了这家跑车制造商的 75 周年庆典。保时捷 Vision 357 Speedster 在设计上向经典的 356 致敬，技术层面则是基于 718 GT4 e-Performance 打造的纯电动车型。在速度节上，保时捷携超过 15 台新款和经典车型亮相位于英国西萨塞克斯郡里士满公爵的庄园。其中一大亮点是保时捷品牌的首台跑车 356 No. 1 Roadster。不仅如此，6 台保时捷的勒芒冠军车也现身助阵，引发赛车运动爱好者的热情关注。

“我们以保时捷 Vision 357 向品牌首个车系致敬，那是费利·保时捷（Ferry Porsche）的梦想跑车。356 以敞篷和硬顶的车身形态深深烙印在品牌的记忆之中，因此我们将同样的设计逻辑应用在概念车上，也打造了两款车型。保时捷 Vision 357 Speedster 体现了保时捷品牌的精髓。极致纯粹的车身外形与令人着迷的驾驶乐趣和动态完美结合。就像我们几周前推出的 Mission X 一样，这款车再次印证了即便拥有新的设计元素，保时捷一贯的基因仍会散发光彩。”

保时捷造型设计副总裁

毛迈恪 (Michael Mauer)

Vision 357 Speedster 基于保时捷 718 GT4 e-Performance 的技术打造，因此其身上的电机和电池技术来自 Mission R，底盘则源自 718 GT4 Clubsport。在古德伍德速度节上全球首秀后，这台概念车将于今年 9 月末亮相在美国举行的保时捷“Rennsport Reunion”赛车聚会。

外观设计：更短的前挡风玻璃和单侧车厢盖布

这台概念车的前挡风玻璃更短且更倾斜，是 speedster 车型的典型设计，从而更加突出车辆的整体观感。覆盖车身右侧的是曾经敞篷跑车常见的车厢盖布。悬空的驾驶者头枕得益于其背后经过技术设计的碳纤维防滚架。后方则是充电口盖板和经典 speedster 软顶的固定装置。

概念车采用大理石灰和格里维洛灰金属漆的双灰色色调，其灵感来自历史悠久的赛车运动先驱，例如用于在比赛中防飞石的前脸和前翼子板，它们都采用了深色金属漆涂装。车的前轮也喷涂了格里维洛灰金属漆，与迈阿密蓝的配色形成鲜明对比，例如环抱式车前盖的快拆装置就采用迈阿密蓝。

由大号“75”字样与“1948”和“2023”两个年份组成的周年标识采用了格里维洛灰金属漆和迈阿密蓝，与 Vision 357 coupé 的装饰元素（红色作为额外装饰颜色）相比，是另一种新鲜感十足的设计。不仅如此，后轮前方还贴有漫画风格的独角兽贴花。保时捷的设计师们专门为这台概念车绘制了这个神话中的生物，另外他们还亲手绘制了醒目的“Speedster”字样。摄像头取代了外后视镜，与之前的经典设

计一样，它们并没有安装在车门上，而是更靠前安装在了前翼子板上。在敞篷的 357 上，它们采用了全新的空气动力学优化造型，使人联想到机翼。

该车外观设计的其他细节与其姐妹概念车如出一辙：车前部的四点式行车灯采用圆形设计，令人联想到保时捷 356。尾灯由嵌入车身的点阵图案构成。车后部的垂直格栅结构也是向保时捷第一代车型系列 356 的另一种致敬。第三制动灯与垂直格栅设计融为一体。

宽阔的轮距给人更强有力的印象，同时增加了驾驶稳定性。镁合金打造的 20 英寸车轮，配备碳纤维轮毂罩和中央锁止。它们从视觉上令人想起传奇的保时捷车轮：采用鼓式制动器的 356 A 和 356 B，其轮辋拥有直径达 205 毫米的超大螺栓圆周值（PCD）。

内饰设计：纯粹、极简的驾驶舱

内饰设计非常简洁，为驾驶者量身定制。低位座椅具有典型的运动风格。由碳纤维复合材料（CFRP）制成的座椅融合进单体壳车身中。驾驶者坐在由 Racetex 面料衬垫覆盖的座椅上，并由迈阿密蓝色的六点式安全带牢牢固定。透明的仪表盘位于转向柱顶部。赛车式方向盘凸显轻量化，而减震器仿佛悬浮在空中。同时，单独的控制按键沿用了外观上的迈阿密蓝配色。

整个仪表台采用了碳纤维织纹装饰。作为传统手套箱的替代方案，右上方的迈阿密蓝色束带可用于固定配件。传统的车门把手由简洁的织物带取代。这一来自赛车的设计减轻了车身重量。

传奇车型巡游：速度节上的其他保时捷车型

Vision 357 Speedster 是保时捷在古德伍德速度节的亮点车型，但它绝非这家跑车制造商在此次活动中呈现的唯一珍品。保时捷将为西萨塞克斯郡带来超过 15 台新款和经典车型。在速度节期间，保时捷车队将每天两次登上著名的山坡。356 No. 1 Roadster 将领衔这支杰出的车队，紧随其后的是来自 1983 年的 928 “Trigema”赛车版、Cayenne Transsiberia 拉力赛车、959、911 Turbo S (993 型) 和一台特别的 911 Carrera S (991 型)，这款独一无二的车型是自 1963 年 911 问世以来生产的第 100 万台 911。

保时捷还将在古德伍德庆祝勒芒 24 小时耐力赛 100 周年。要知道，该品牌保持着 19 次全场冠军的纪录。保时捷将在古德伍德展示三辆组别冠军车和三辆全场冠军车，其中包括 718 W-RS Spyder (1961 年 2.0 升组别冠军)、935 Martini (1976 年组别冠军) 和带有粉猪涂装设计的 911 RSR (2018 年 GTE Pro 组别冠军)。三个全场冠军车型包括 936/81 Spyder、911 GT1 '98 和 2017 年的 919 Hybrid。

继在“保时捷跑车 75 周年”庆典上首次亮相之后，718 Spyder RS 和 Mission X 将在古德伍德首次与公众见面。718 Spyder RS 作为纯粹的敞篷跑车，致力于在蜿蜒的乡村道路上实现最大的驾驶乐趣。Mission X 概念车是对超级跑车叹为观止的重新诠释，其拥有勒芒赛车式的车门，可向斜上方开启，以及一套高性能、高效率的纯电动力系统。

除了可以看到这家总部位于斯图加特的跑车制造商现有的其他车型外,古德伍德的参观者还将有机会看到保时捷“Junior 108”柴油拖拉机。毕竟,在生产保时捷 356 的年代,为客户需求开发车辆的佣金是公司投资组合中不可或缺的一部分。在 1949 年至 1963 年 7 月期间,共有约 120,000 台保时捷拖拉机被许可生产。

独一无二的古德伍德速度节

《星期日泰晤士报》曾这样描述古德伍德速节的传奇爬山赛,“它既体现着摩纳哥大奖赛的竞争性,又融合了皇家马术赛的高贵优雅”。这条 1.86 公里长的赛道两旁铺满了干草捆,对车手和车辆都是严峻的挑战。这条赛道穿过第 11 任里士满公爵查尔斯·亨利·戈登-伦诺克斯 (Charles Henry Gordon-Lennox) 位于古德伍德的庄园。这位狂热的赛车爱好者于 1993 年创办了古德伍德速度节。每年约有 18 万赛车迷参加位于英格兰南部西萨塞克斯郡举办的经典和当代赛车的盛会。为纪念保时捷品牌诞生 75 周年,艺术家 Gerry Judah 创作的保时捷雕塑将被展现在速度节的中心位置。