

标题：赛季中期比拼正酣 亚洲保时捷卡雷拉杯四年后再现铃鹿对决

摘要：亚洲保时捷卡雷拉杯 2023 赛季第五及第六回合赛季前瞻

- 亚洲保时捷卡雷拉杯自 2019 年以来首度回归铃鹿国际赛道。
- 通源赛车的罗开罗以三胜优势领跑专业车手积分榜。
- 通源赛车的臧侃仅以 4 分优势领先正通汽车的包金龙，位列绅士组第一。
- 宝德企业集团的杯赛新秀杨若禹继续领跑业余组积分榜。

6 月 30 日至 7 月 2 日，亚洲保时捷卡雷拉杯将回到日本的铃鹿国际赛道，迎来第五及第六回合的激烈对决。赛季进行至此，各积分榜单的领跑者已逐渐扩大积分领先优势，暂时落后的车手则在即将到来的周末比拼中伺机反超。铃鹿以其极具挑战性的赛道风靡全球，将给车手们带来全方位的考验。

杯赛重返铃鹿传奇赛道

总长 5.807 公里的日本铃鹿国际赛道于 1962 年建成，出自著名的荷兰赛道设计师 John “Hans” Hugenholtz 之手，是专为日本打造的世界级赛车场。铃鹿国际赛道可灵活用于各类不同级别赛事，从一级方程式赛车到超级摩托车大赛不等，当然还有铃鹿 10 小时耐力赛。铃鹿国际赛道以其著名的“S 型弯道”、发卡弯和两条长直道，成为全球最具挑战性和惊心动魄的赛道之一。其独特之处在于立体交叉的 8 字型赛道设计，在交叉处分别有一条隧道和一个桥段。

杯赛曾于 2019 年造访过这一富有传奇色彩的 8 字型赛道。那一年，杯赛携手日本保时捷卡雷拉杯举办了联合赛，超过 40 台 911 GT3 Cup 赛车同台飚速，观众席亦是盛况空前，日本保时捷卡雷拉杯车队在车迷和其他赛车文化热爱者的簇拥下悉数到场。那一年铃鹿站的两位获胜者分别是赢得赛季总冠军的菲利普·汉佩特（Philip Hemprecht），以及今年重返赛场的范德瑞（Chris van der Drift），后者力图在铃鹿站再次夺冠，实现在当前积分榜上的跃进。

通源赛车强势领跑，业余组争霸持续升温

四个回合的比拼过后，通源赛车的两位车手在分别在总积分榜和绅士积分榜中位列第一。其中，罗开罗在专业组摘得三个回合的全场冠军，以 9 分的优势领先于总积分榜第二位的美东车队车手 Florian Latorre。绅士组中，今年首次参赛的臧侃目前暂居第一，正通汽车的包金龙以 4 分之差紧随其后，保时捷北京长安 & 金港车队的周碧煌则仅落后包金龙 5 分。由于罗开罗和臧侃的优异表现，通源赛车以 13 分的明显优势领先于美东车队，在本赛季经销商车队榜单中暂居榜首。虽然赛季还未过半，但通源赛车的强劲表现使得他们早已成为众多经销商车队奋起直追的目标。

除了通源赛车的绝对优势之外，业余组的比拼也看点不断。四个回合过后，两位业余组新秀暂列榜单第一和第二的位置：排在第一位的是宝德企业集团的杨若禹，在业余组中拿下了两场冠军和一场亚军；排在第二位的是 Z.Speed Motorsport 的李萱彧，在业余组中获得了一场比赛的胜利。曾获 2021 年业余组总冠军和

2022 年业余组亚军，来自 KiddyWorld 车队的 Eric Kwong 则排在两位新秀之后，暂列第三位。