

标题：保时捷 911 GT3 RS 天生赛道机器迎中国限量发售

摘要：纯正赛车基因带来纯粹的驾驶激情

自保时捷诞生之日起，赛车运动就根植于品牌基因之中。在过往的赛事历史中，保时捷已累计获得超过 3 万场比赛的胜利，让保时捷成为赛车领域最为成功的品牌之一。在进入中国内地后，保时捷将与生俱来的赛车运动激情也传递至这片沃土，不断推出高性能跑车，以满足中国车迷朋友的期待。如今，又一款天生的赛道机器，也是车迷心中久负盛名的高性能跑车——保时捷 911 GT3 RS，通过保时捷亚太赛车贸易（上海）有限公司（PMAP）引入中国市场，售价 3,009,992 元，将从 2023 年第四季度起在上海嘉定综合保税区陆续交付。

“保时捷亚太赛车贸易有限公司在上海嘉定综保区成立已有近两年时间，不仅对保时捷各类赛事及不同级别的车手提供支持，大力推动赛车文化发展，更以实际行动服务于广大赛车爱好者，为客户带来更好的购买和用车体验，就像这次发售的 911 GT3 RS，让我们的客户能以最轻松、最便捷的方式感受到保时捷纯正的赛车激情。”

保时捷中国总裁及首席执行官

柯时迈 (Michael Kirsch)

“911 GT3 RS 让纯正赛车血统的体验走向车迷成为可能，我们无可挑剔的高转速自然吸气发动机、短齿比的传动系统、强大的下压力、轻量化，以及极致的空气动力学特性，均最大限度地沿用了赛车的纯正血统，提供了令人无法抗拒的、更

纯粹的驾驶体验。”

保时捷亚太赛车运动董事总经理

季博安 (Alexandre Gibot)

多元赛道使用场景，保时捷 911GT3 RS 满足中国车迷期待

本次引入中国内地市场的 911 GT3 RS 通过保时捷亚太赛车贸易公司独家限量发售，仅限赛道使用，可用于中国保时捷运动杯、保时捷 GT 赛道日、保时捷赛道体验以及保时捷体验中心的驾驶体验等。此外，客户还可以将车辆用于私人或公开赛道日活动，保税展示和私人收藏等目的。

在购买流程上，客户将通过其上海嘉定综合保税区内注册的公司与保时捷亚太赛车贸易有限公司签署订单，以人民币购买 911 GT3 RS。2023 年第四季度起，911 GT3 RS 将于上海嘉定综合保税区陆续交货。客户在车辆未使用期间可将其存放于综保区内。

纯正赛车基因唤醒内心激情

911 GT3 RS 上市之初，便凭借设计上毫不妥协、力求实现最大性能的初衷，以 6:49.328 刷新纽博格林北环赛道纪录（单圈长度 20.8 公里）。其搭载了输出功率为 386 kW (525 PS) 的自然吸气式水平对置六缸发动机。这一高转速设计

的轻量化动力单元也为保时捷 911 GT3 Cup 赛车提供动力。此外，作为一台承“RS”之名的极致跑车，轻量化也得到了完美体现，整备质量仅 1,450 kg。除具有赛车基因的高转速自然吸气式发动机和智能轻量化结构外，冷却与空气动力学概念，亦证明它与赛车有着直接的“血缘关系”。在 285 km/h 的车速下，911 GT3 RS 实现了 860 kg 的总下压力，是前代车型的两倍多。

高转速自然吸气式发动机和轻量化结构

保时捷 911 GT3 RS 搭载的水平对置六缸发动机排量为 4.0 升，最高转速达到 9,000 rpm。可在 8,500 rpm 时输出最高 386 kW (525 PS) 的功率，重量功率比更是达到了约 2.76 kg / PS。此外，该车可在 6,300 rpm 迸发出 465 Nm 的最大扭矩。结合短齿比的七速保时捷双离合传动系统 (PDK)，从静止加速到 100 km/h 只需 3.2 秒。

此外，其轻量化结构也有着显著的提升，其中包括：具有主动空气动力学系统的尾翼、最佳通风设计的车轮导流板等均使用了碳纤维复合材料 (CFRP)。除此之外，车身的翼子板、车门、车顶等均采用了经过赛车测试的碳纤维复合材料 (CFRP)，GT3 RS 轻量化铝制锻造车轮等也为赛道带来了显著的优势。

将空气动力学运用到极致

优秀的性能与弯道速度离不开强大的下压力，保时捷 911 GT3 RS 全面改进的空

空气动力学特性将其赛道表现推至更高层级。这主要归功于源自赛车技术的保时捷 DRS 减阻系统，配合保时捷主动式空气动力学系统 (PAA)，可根据车辆的横向、纵向加速度，油门与刹车踏板位置，以及车辆其他数据，在极短的时间内自动调整尾翼以及隐藏在前保险杠中的两组主动式翼片，以达到最优的空气动力学特性。位于车辆前部的空气动力学设计可有效减少空气涡旋以及传动机构后的空气流速来增加下压力。以最高时速计算，可增加最高 40 公斤的前轴下压力，而这也是源自赛车的先进技术。与 GT 赛车一样，911 GT3 RS 采用了一个大型中央散热器，该设计与通常的三散热器布局相比，在确保车辆拥有足够下压力的同时，有效改善了制动散热性能与空气动力学特性。

此外，包括前保险杠两旁及开放式前轮拱翼片、特制的向内收缩式车门前端等，都能有效地让气流加速从侧面通过，由此形成的低压区能有效地把车轮内的热空气带走，从而为制动提供辅助冷却。精密而复杂的空气动力组件相互作用，共同成就极致的空气动力学特性，并确保车辆高速行驶时的最大稳定性。

注重纯粹体验的标准配置

911 GT3 RS 外观采用了凌空灰金属漆，搭载带保时捷动态照明系统 (PDLS) 的深色 LED 主大灯与独家定制后尾灯。此外，车辆内部也具有运动特性，内饰精简为只具备功能性和人体工程学的基本要素。极致运动的内饰大面积采用 Race-Tex 面料，辅以 GT 银对比色，并搭配与车漆同色的内饰组件，以及银灰色安全带。

此外，车内还标配了白色转速表表盘与白色 Sport Chrono 计时器表盘。标配的全尺寸桶型座椅提供尤为出色的侧向支撑，主副驾驶席均配备六点式安全带，让驾乘人员时刻处于战斗姿态。更值得一提的是，车内搭载的防滚架采用钛合金/钢材质打造，相较传统的钢制防滚架轻了约 12 公斤。全车还包括其他辅助性配置，例如：配有符合公路法规的 1 公斤灭火器，带倒车摄像头的停车辅助系统，定制的哑光碳纤维门槛护板等。