

标题：全新保时捷 718 Spyder RS 启动预售

摘要：中置发动机跑车的巅峰之作

保时捷为旗下中置发动机跑车带来最新力作——全新 718 Spyder RS，其与 718 Cayman GT4 RS 相呼应，共同成为保时捷中置发动机跑车的巅峰之作，缔造更极致的驾驶乐趣。718 Spyder RS 采用来自 911 GT3 的 368 kW（500 PS）自然吸气式水平对置六缸发动机。这一高转速设计的轻量化动力单元也为保时捷 911 GT3 Cup 赛车提供动力，为这款中置敞篷跑车提供赛车级的动力体验。作为一台承“RS”之名的极致跑车，轻量化也得到了完美体现，车身仅重 1,410 公斤。简洁的手动软顶，标配的轻量化不锈钢运动型排气系统，以及头枕后方两侧采用独特工艺的进气口，可以更充分地体验到这款发动机的震撼轰鸣。全新 718 Spyder RS 即日起启动中国市场预售，制造商建议零售价为 1,578,000 元起（包含增值税）。

高转速自然吸气式发动机和轻量化结构

全新 718 Spyder RS 的动力总成与硬顶版的 718 Cayman GT4 RS 相同。水平对置六缸发动机排量为 4.0 升，转速高达 9,000 rpm，可实现输出功率 368 kW（500 PS）以及最大扭矩 450 Nm。结合短齿比的七速保时捷双离合传动系统（PDK），这台六缸发动机的双座敞篷跑车从静止加速到 100 km/h 只需 3.4 秒，加速至 200 km/h 只需 10.9 秒。与没有“RS”头衔的 718 Spyder 相比，新车的输出功率增加 148 kW（200 PS），百公里加速时间缩短了 1.3 秒，最高车速不再是 270 km/h，而提升至 308 km/h。像所有的 RS 车型一样，全新 718 Spyder RS 配备保时捷双离合传动系统，可以在七个挡位之间迅速切换，以确保最大的性能。驾驶者可以用换

挡拨片在方向盘上进行手动换挡。或者，驾驶者可以使用中控台上符合人体工程学设计的换挡杆。除了更强大的发动机之外，新车型更轻的重量也有助于提高其性能：Spyder RS 的重量为 1,410 公斤。Spyder RS 标志着 718 车系自 2016 年推出以来的最高成就。

平衡的空气动力学

全新保时捷 718 Spyder RS 的前端与 718 Cayman GT4 RS 几乎相同。标配的前车盖由碳纤维增强塑料（CFRP）制成，在保险杠上方有一个宽大的出风口。两个 NACA 进气口改善了制动冷却，且不会对风阻系数产生不利影响。保险杠外侧的叶片增加了下压力，而前扰流唇比 718 Cayman GT4 RS 略短。配合大尺寸的尾翼，718 Cayman GT4 RS 获得了更大的整体下压力，因此需要一个更大尺寸的扰流唇来实现空气动力学的平衡。而 718 Spyder RS 则用一个醒目的无边的鸭尾式尾翼替代了普通尾翼。精密而复杂的空气动力组件相互作用，共同成就了车辆的空气动力平衡，并确保了其高速行驶时的最大稳定性。

简洁的软顶设计

全新 718 Spyder RS 配备了一个手动的轻量化 Spyder RS 单层软顶。整个车顶设计非常紧凑，由两部分组成：一个遮阳篷和一个空气导流板。两者都是完全可单独或组合拆卸并收纳在车内的。遮阳篷可单独使用，从而保护驾驶者和前排乘客免受强烈的阳光照射。这种情况下，乘客舱的两侧及座位后方空间仍然保持大面积敞开。侧窗升起时可以与空气导流板一起形成完整的车顶，在下雨时起到保护作用。整个车顶含机械零件仅重 18.3 公斤，相比 718 Spyder 足足轻了 7.6 公斤，更比 718 Boxster 轻 16.5 公斤。在天气允许的情况下，车主可以将顶篷留在家中

从而使车身再减去 8 公斤重量。

最高精准度和灵活度的运动型悬挂系统

为了在蜿蜒道路上体验最大的驾驶乐趣，718 Spyder RS 的底盘采用了来自 718 Cayman GT4 RS 和 718 Spyder 的组件。标配的保时捷主动悬挂管理系统（PASM）采用运动调校，并降低了 30 毫米。新车还配备了带有机限滑差速器的保时捷扭矩引导系统（PTV）、带球形接头的悬挂轴承和 20 英寸铝合金车轮。底盘拥有凌厉精准的转向，以及灵活且极度中性的操控表现。底盘高度、外倾角、轮距和防倾杆都可以单独调整。与 718 Cayman GT4 RS 相比，新车降低了弹簧和减震器的阻尼，以实现更休闲、更具有敞篷风格的设定。

注重性能的内饰

车辆内部也具有运动特性：内饰精简为只具备功能性和人体工程学的基本要素。RS 运动方向盘采用 Race-TEX 面料，在 12 点钟位置有黄色标记。标配的全桶型座椅由轻量化的碳纤维强化塑料制成，并采用碳纤维编织工艺，提供尤为出色的侧向支撑。座椅采用黑色真皮面料，打孔设计的 Race-TEX 座椅中心以黑色为底色，并点缀极地灰或胭脂红对比色。头枕上绣有相应对比色的“Spyder RS”标志。仪表台和装饰条都采用真皮材质。可选车身颜色涵盖四种普通漆和三种金属漆，包括新的钒灰金属漆以及特殊颜色极地灰、鲨蓝和星光宝石红 Neo。

可选配魏斯阿赫组件和配套的计时码表

魏斯阿赫组件也可供 Spyder RS 选装。极其轻量化的镁合金锻造车轮也可与这一特别以性能为主的组件一起订购。运动型排气系统的尾管由钛合金制成。其外观的设计灵感来自于 2018 年的限量版 935。车内的一个视觉亮点是仪表台的上部采用防眩光的 Race-TeX 材料。保时捷 718 Spyder RS 的客户还可获得由 Porsche Design Timepieces 手工打造的计时码表的专属订购资格，这是一款来自瑞士索洛图恩保时捷制表厂的高品质腕表。表壳由特别轻量化的钛合金制成，表盘由碳纤维制成，表带则来自车辆同款真皮。背面的摆陀呼应了 718 Spyder RS 上的轮毂设计。

“718 Spyder RS 将敞篷车的驾驶乐趣提高到一个新的水平，我们无可挑剔的 GT3 发动机、短齿比的传动系统、紧凑的尺寸、轻量化、为道路优化的赛车悬架系统和最大限度的开放性，提供了一个令人无法抗拒的、更纯粹的驾驶体验。”

GT 车型总监

Andreas Preuninger