

标题：大卫·贝克曼与叶一飞获得了来自保时捷 99X Electric 的赛道经验

摘要：电动方程式在滕珀尔霍夫机场赛道进行了官方新秀测试

在柏林电动大奖赛的后一天，电动方程式在滕珀尔霍夫机场赛道进行了官方新秀测试。大卫·贝克曼（David Beckmann）与叶一飞为泰格豪雅保时捷电动方程式车队测试了保时捷 99X Electric 赛车。

虽然大卫·贝克曼和叶一飞是第一次为保时捷参加测试，但他们早已并肩作战，并取得了巨大的成功：在世界耐力锦标赛（WEC）赛季的首轮比赛——赛百灵 1,000 英里的比赛中，他们合作驾驶 ORECA 07 赛车赢得了 LMP2 组别的冠军。

对于叶一飞来说，柏林的测试是他的电动方程式赛车初体验。本赛季，这位来自中国的 22 岁年轻车手，将作为保时捷亚太赛车运动官方车手，驾驶客户车队的保时捷 963 混合动力原型车参加世界耐力锦标赛（WEC）。大卫·贝克曼则是泰格豪雅保时捷电动方程式车队的官方测试兼替补车手，在季前测试中，他已经在卡拉法特赛道获得过赛道经验。这周四大卫·贝克曼将迎来他的 23 岁生日，他与这台来自魏斯阿赫的创新电动赛车的重聚可谓一份提前的生日礼物。

关于新秀测试的采访

“新秀测试对车队总是有好处的，我们可以考察车手，看看他们面对电动方程式赛车的要求和挑战的适应性。此外我们还能得到他们的反馈，看看他们在调校设定方面与工程团队的合作情况。对于车手来说，这样的测试是一个收集宝贵经验的好机会，同时也能提高他们的知名度。大卫和一飞给我们留下了很好的

印象。在今天上午的情况介绍会之后，两位车手展示了他们可以迅速做出不错的圈速。我们让两位车手完成了相同的项目，他们都很好地利用了这次测试，并专注地工作。作为一个团队，我们对两人的表现非常满意。”

电动方程式厂队总监

弗洛里安·莫林格（Florian Modlinger）

“电动方程式赛车跟我以往驾驶过的赛车非常不同，我觉得这次测试很有挑战性，但也是一次很棒的经验。电动方程式通常在很狭窄的街道上进行比拼，左右两侧都有护墙，缓冲区很小，这需要一些时间来适应。但仅仅几圈之后，我就找到了很不错的节奏，并加快了我的速度，我想我在保时捷 99X Electric 的调校设定上给了工程师们很好的反馈，在我看来，这是富有成效的一天。”

保时捷亚太赛车运动官方车手

叶一飞

“我与这支团队已经共事有一段时间了，我真的很喜欢跟他们一起工作，对我来说，这次新秀测试是一个很好的机会，让我更好地了解保时捷 99X Electric 赛车，也为我在电动方程式以外的职业生涯积累了重要经验。我们按计划完成了全部测试项目，我在赛车里感到很自如。看到工程师们回应我对赛车设定变化的反馈，这种感觉很有趣。”

泰格豪雅保时捷电动方程式车队

官方测试兼替补车手

大卫·贝克曼（David Beckmann）

相关信息

泰格豪雅保时捷电动方程式车队将要面对的下一场比赛是 5 月 6 日进行的摩纳哥电动大奖赛。