

标题：勒芒主题有声节目《见证者》第十四期

摘要：保时捷 956 和 962：规则制约下诞生的更为疯狂的保时捷

用 70 年时间打磨历练，

用 39 部赛车净化蜕变，用 19 次全场冠军突破极限，

纪念保时捷征战勒芒赛事 70 周年，2023 重返赛场。

保时捷官方出品勒芒主题有声节目《见证者》，用声音与你重温属于保时捷的荣耀时刻。

1982 年，国际汽联对规则的修改，在某种程度上理解，是为了压制当时如日中天的保时捷。可保时捷却见招拆招，以“三冠王”936 为基础，开发出了 80 年代，野兽原型赛车的代表作——保时捷 956。在 1983 赛季的勒芒耐力赛大获全胜后，1984 年，保时捷 956 就迎来了全新的升级版本。来自斯图加特的跑车制造商提供了一款与保时捷厂队规格相同的新型赛车，代号：956 B。

1984 赛季，保时捷厂队将目光聚焦在了北美 IMSA 国际汽车运动协会的赛事。原本为保时捷厂队准备的新型赛车 956 B 也转交给了客户车队使用。即便如此，勒芒冠军的荣誉，最终也没有花落别家。来自多支客户车队的 14 部保时捷 956 B 型赛车如百花盛开，占据了全场前七位的排名。来自纽曼·约斯特车队的两位车手，亨利·佩斯卡洛罗与克劳斯·路德维希联手搭档，他们驾驶 7 号 956 B 型赛车，领衔摘得冠军。

956 B 型赛车，辗转全球，在一年的时间里，为保时捷赢得数十场国际比赛的胜利。1985 赛季，保时捷厂队凭借再度改款升级的 962 型赛车，回归到了世界跑车锦标赛，可勒芒 24 小时耐力赛的桂冠，仍旧被纽曼·约斯特车队的 7 号 956 B 型赛车摘走，这一年，是保时捷第十次在勒芒耐力赛获得全场冠军。凭借傲人的战绩，保时捷成功超越法拉利，成为当时在勒芒赛场上，最为成功的跑车制造商。而 956 也就此达成了勒芒四连冠的辉煌荣誉。

962 型赛车的诞生，最初是保时捷为了符合北美 IMSA 赛事的规则要求，进而在 956 车型的基础上进行研发的改款升级产品，所以，在车辆外观上的变化非常有限。因为考虑到车手的安全，IMSA 要求车手足部不能超过赛车前轮的中心线，所以从这点来看，962 就是一个车身中部被拉伸的北美特供版 956。车手乘坐位置不变，前轮位置则向前调整。轴距加长，提升了车辆直线稳定性，更短的前悬，也帮助赛车进一步克服了空气对车身仰俯姿态的影响，创造了更稳定的下压力。

1984 年 2 月，保时捷在戴通纳 24 小时耐力赛上首次推出了 962 型赛车。凭借 962 的优越性能，保时捷也在 IMSA 迅速拿下了三回合的第一。1985 年，保时捷 962 正式进军勒芒耐力赛。最终，由汉斯·约希姆斯图克与德雷克·贝尔合作驾驶的 2 号赛车收获了全场季军的成绩。斯图克也在这一届勒芒赛事的排位阶段，以每小时 251.8 公里的平均时速，创下 3 分 14 秒 08 的单圈纪录，这项纪录，因为慕尚大直道后来增加了减速弯，到 2017 年才被打破。

962 型赛车是保时捷将赛车运动作为技术试验平台的一个极好例证。1984 年，保时捷双离合传动系统 PDK，首次在 956 型赛车上运用。经过进一步的试验，在 1986 年，保时捷为底盘代号 962-003 的赛车配备了 PDK，而它也在蒙扎 360 公里耐力赛中顺利取胜，证明了此项技术的广阔前景。

冠军，千锤百炼

故事，历久弥新

保时捷勒芒体验之旅，品味传奇过往，见证勒芒荣光。