纽博格林北环：保时捷 Taycan 创造纯电动量产车新纪录

保时捷纯电动跑车在纽博格林赛道上展现潜力

》保时捷 Taycan Turbo S 以 7 分 33 秒完成 20.8 公里单圈，创造纽北纯电量产车新纪录

》除必要的防滚架和赛车座椅外，刷圈车型为一台标准的量产车

在纽博格林北环赛道上，保时捷研发车手拉尔斯·克恩（Lars Kern）驾驶一台 Taycan Turbo S 再次刷新 20.8 公里的单圈用时，用时仅 7 分 33 秒。这台运动型轿车配备了全新高性能组件和保时捷动态底盘控制系统（PDCC）。除必要的防滚架和赛车座椅外，这就是一台标准的量产车，其重量也与量产车相同。公证人员在这条德国埃菲尔地区的赛道上验证了新纪录时间，而德国莱因集团（TÜV Rheinland）则确认这款打破纪录的公路车是标准的量产车型。

该高性能组件包括获准上路的 21 英寸 RS Spyder Design 车轮，以及现在可用于 Taycan 的倍耐力 P Zero Corsa 运动轮胎。它们的轮胎化合材料与赛车轮胎相似。高性能组件的另一个元素是对保时捷 4D 底盘控制系统进行软件更新，使其与运动轮胎匹配。这项系统可对 Taycan 的所有底盘系统进行实时分析和同步。“过去，只有非常纯粹的超级跑

车才能进入 7:33 的范围。"克恩说道，“全新高性能组件不仅能帮助我继续提升成绩，还让这台车的操控更加精确、灵活。"

Turbo S 的输出功率高达 460 kW（625 PS），是其成功的一个关键因素。在激活起步控制的情况下，该车可由静止弹射至最大输出功率 560 kW（761 PS）。