

## **专访奥博穆：保时捷正致力于“双电”道路**

### **首席执行官奥博穆（Oliver Blume）畅谈内燃机的未来、eFuels 以及保时捷电气化战略**

首席执行官奥博穆（Oliver Blume）畅谈内燃机的未来、eFuels 以及保时捷电气化战略

### **保时捷首席执行官奥博穆对于内燃机未来的看法**

“电动出行是我们的重中之重。同时，我们将继续制造先进的内燃机。911 比以往更受客户欢迎。在之后几年里，我们会为 911 提供一个非常运动的混合动力设定，正如许多人在赛车运动中看到的那样。这些坚决的气候保护措施是很好的，我们支持德国政府在技术方面的开放态度，以及联邦政府将 eFuels 作为解决方案一部分的妥协。这也包括在了联邦政府的协议中。技术禁令只会阻碍创新。保时捷正致力于双电道路：电动出行与 eFuels。”

### **到 2030 年，交付的新车中纯电动车将超过 80%**

“在传统汽车制造商中，我们有一个非常激进的电动战略。我们的目标是到 2030 年，交付给客户的产品中，将有 80% 以上是纯电动的。我们的首款纯电动跑车 Taycan 已经取得了巨大的成功。去年，我们的交付量比前一年增长了一倍，超过 4.1 万辆。这使得 Taycan 已经

可以与我们的标志性的 911 车型媲美。我们将自己视为可持续出行领域的先驱。”

### **为什么 eFuels 能让“普通的老车”更清洁**

“必须从整体上看待气候保护。这就是为什么我们需要在技术方面保持开放。电动出行是一个重要的路线。与此同时，全球已有超过 10 亿辆汽车。他们将在未来几十年间继续行驶在道路上，在这方面，eFuels 是一种有效的补充解决方案。因此，无论何种动力系统，都可以降低碳排放。内燃机可以用 eFuels 提供碳中和的动力，且不需要额外的翻新或改造。eFuels 可以作为混合燃料，也可以单独在加油站提供，我们必须为现有车辆的车主提供一个选项。”

### **每升 eFuels 的价格**

“这取决于未来的量产水平，如果以工业规模生产，那价格低于每升 2 美元是可能的。重要的是，eFuels 在可再生能源丰富的地区生产是可持续的，那么用于生产的更高的能量投入就无关紧要了。eFuels 通过水加上从空气中提取的二氧化碳来生产，相比于纯氢燃料，这样的合成燃料显然更易于储存和运输。”