

最新一代保时捷 911 GT3 R 首发 全新 911 GT3 R 准备进军 2023 赛季

全新保时捷 911 GT3 R 将在今年的斯帕 24 小时耐力赛上向公众亮相。从 2023 赛季开始，保时捷客户车队就可以在符合 GT3 规定的全球赛事中使用这款新赛车。该车型以最新一代 911 (992) 为基础。与其前代车型相比，全新 911 GT3 R 搭载排量更大的发动机，输出功率达 416 kW (565 PS)，具有更恒定的空气动力学性能以及经过优化的车辆平衡。

凭借最新一代 911 GT3 R，保时捷推出了一款全新的客户赛车。新车型着眼于全球 GT3 系列赛事，以当前的 992 车型为基础，将于 2023 赛季开始时进军比赛。开发工作早在 2019 年就已启动，优先考虑进一步提高专业车手和绅士车手的驾驶性能，以及为不同的性能平衡 (BoP) 分类挖掘更大的性能储备。另一个重点是简化车队对赛车的处理并降低运行成本。

在 GT3 组别被宣布为北美 IMSA 系列的专业组别之后，FIA WEC 世界耐力锦标赛也随之跟上：从 2024 年起，全新 911 GT3 R 等 GT3 赛车将首次有资格参加勒芒 24 小时耐力赛。

新赛车的核心是基于 992 的动力装置开发的准量产发动机。与之前的车型一样，这是一款采用四气门技术和燃油直喷系统的水冷六缸水平对置发动机。主要的新开发是排量：与 911 RSR 一样，全新 911 GT3 R 的排量增加了 5%，从 3,997 cc 增加到 4,194 cc。这将发动机的峰值输出功率提高到了 416 kW (565 PS) 左右。而最重要的是，保时捷优化了整个转速区间的扭矩和功率曲线。因此，新款 4.2 升六缸发动机会更适合绅士车手。

高转速六缸发动机维持自然吸气，采用经典的后置设计，从而增强了牵引力和制动性能。不过，它向前倾斜了 5.5 度，为车身底部扩散器创造了更多的空间。交流发电机和空调压缩机等辅助装置向前移动了一米，并进一步深入布置到发动机和变速箱之前的空间中，这对 911 GT3 R 的重量平衡产生了积极影响。序列式六速赛车变速箱源自当前的 911 GT3 Cup。换挡拨片控制电子换挡执行器，可实现特别快速和精确的换挡操作。

全新 911 GT3 R 的悬架（其中许多细节都经过修改）为提升驾驶性能提供了支持，允许更精确的转向，确保减少后轮胎磨损，缩短了更改设置需花费的时间。为此，新车型沿用了 911 RSR 中的大量部件和技术解决方案。先进的双叉臂前桥搭配多连杆结构后桥设计。KW 减震器经过进一步改进，提供 5 种调节设置。设置更改可通过垫片完成。这些垫片可以实现精确调整，而无需事后耗时地重新调整悬架。

前桥中央枢轴点的定位经过优化，为空气动力学“赛车底板”概念腾出了空间。与 911 RSR 一样，这种抬高的车身底部允许清洁的空气流到后扩散器，并降低了赛车的俯仰敏感度，即制动时的高倾斜度。后轮略微后移，将轴距从 2,459 mm

延长至 2,507 mm。这也减小了后轮的负载，并提高了轮胎在较长时间内的性能一致性。

除了铝制单体赛车制动卡钳外，全新 911 GT3 R 上的制动盘现在也由专业公司 AP 提供。前轮为 390 mm 内部通风开槽制动盘搭配六活塞卡钳，后轮为四活塞卡钳搭配 370 mm 制动盘。为第五代赛车 ABS 设计的复杂软件应用程序减少了轮胎和制动器的磨损。保时捷的牵引力控制系统也经过进一步开发。

全新 911 GT3 R 是保时捷赛车部门继 911 GT3 Cup 之后基于当前 992 车型打造的第二款赛车。其轻质车身采用智能钢铝复合材料设计，在量产车型的设计基础上针对 911 GT3 R 进行了重大改动。几乎所有车身部件都由轻质碳纤维制成，包括前后盖、车门、侧围板、尾翼和车顶。车轮拱罩由芳纶纤维制成。

在像全新 911 GT3 R 这样的车辆中，功能性是最重要的。尽管如此，来自保时捷风格设计部门的 Grant Larson 再次成功地打造了极其令人惊叹且和谐的造型。它们突出了 911 的传统，并将其与领先的效率相结合。最突出的表现在于空气动力学。设计工作的关键是抬高前桥前部的车身底部，首次与光滑的底盘和后扩散器相结合。这种组合在不显著增加阻力的情况下提高了下压力。尾翼现在采用一个天鹅颈支架。这确保了下方拥有干净的气流，从而提高其空气动力学效率。

在安全性方面，全新 911 GT3 R 毫不妥协。座椅移到更靠近车辆中央的位置。这使得保时捷能够优化调整更符合人体工程学的座椅位置，以适应改进的防滚架和新开发的 FIA 侧撞保护系统。与前代车型一样，方向盘和踏板可以纵向调节，以适应车手身材。保时捷专家再次仔细研究了六点式安全带：现在，安全带锁片能够通过特殊的坡面更快地滑入锁扣，在进站期间能为更换车手节省约一秒。方向盘设计也比前代车型进一步升级，融合了在最新一代 911 GT3 Cup 和 911 RSR 赛车中经过验证的元素。例如，10.3 英寸显示屏来自成功的单一品牌杯赛赛车，开关组合概念来自勒芒组别冠军赛车。

911 GT3 R 上的高性能 LED 大灯由所谓的准直器技术加持，该技术是保时捷为全新 LMDh 963 原型车等车型开发的。这个设备就像放大镜一样工作，只是与其相反。它照亮赛道的一个特别大的区域，是对以前被认为是同类先锋的前代车型的重大改进。