

标题：勒芒主题有声节目《见证者》第五期

摘要：保时捷在勒芒的十九冠的荣耀之路，由此展开

用 70 年时间打磨历练

用 39 部赛车净化蜕变，用 19 次全场冠军突破极限

纪念保时捷征战勒芒赛事 70 周年，2023 重返赛场。

保时捷官方出品勒芒主题有声节目《见证者》，用声音与你重温属于保时捷的荣耀时刻。

1969 年 3 月 12 日，保时捷 917 在日内瓦国际车展首次亮相，这不仅是保时捷最强劲的车型系列之一，也是史上最著名的赛车之一。917 是保时捷特地为了拿下勒芒 24 小时耐力赛与世界品牌锦标赛而设计的第四竞技组别赛车。917 001 开启了保时捷 917 系列无可匹敌的辉煌赛车生涯，首次出战奥地利采尔特维克赛道的 1000 公里比赛，便拿下了全场冠军。

1970 年，车手汉斯·赫尔曼与理查德·阿特伍德共同驾驶红白相间的萨尔茨堡涂装版的 23 号 917 KH，为保时捷赢得了勒芒 24 小时耐力赛的首个全场冠军。这台赛车拥有 1.2 毫米厚度的人造树脂车身外壳，使得车身重量还不到 800 公斤。驱动它的是一台 4.5 升的 12 缸发动机，须在开赛前 10 分钟启动热车，让 580 马力通过变速箱传入车辆后轮。1971 年，赫尔穆特·马可博士和盖斯·范·雷内普同样凭借着 917 KH 给保时捷带来了第二个勒芒全场冠军。

此后，保时捷基于 917 开发了超过 1000 马力的涡轮增压版本：917/10 和 917/30。凭借着它们的强大性能，乔治·福尔默和马克·多诺休分别拿下了 1972 和 1973 年的北美优胜者杯汽车运动大赛，因为这些配备了涡轮增压的 917 赛车不仅在北美呼风唤雨，在欧洲同类赛事中也一样的所向披靡，被称之为“涡轮坦克”。

冠军，千锤百炼

故事，历久弥新

保时捷勒芒体验之旅，品味传奇过往，见证勒芒荣光。