勒芒主题有声节目《见证者》第二期

“巨人杀手” 550 Spyder & “奶奶” 赛车 718

生于赛道，驰于公路

保时捷在赛道上

留下过太多辉煌成就

记忆尤为深刻的

当属勒芒 24 小时耐力赛

用 70 年时间打磨历练

用 39 部赛车净化蜕变

用 19 次全场冠军突破极限

全新有声节目——《见证者》

跟着这些昔日 “冠军”

重温属于保时捷的冠军时刻

在 20 世纪 50 年代初，恩斯特 · 福尔曼（Ernst Fuhrmann）带领的工程师们开始打造保时捷第 550 个立项的车型，一台只有 550 公斤重的纯正赛车机器——550 Spyder。它继承了 356 车型管阵车架搭配铝合金材质的轻量化的车身，并搭载 1.5 升 547 型水平对置发动机。双凸轮轴的设计让这台发动机的输出功率达到了惊人的

110 马力。550 Spyder 同时也是一部可以合法上路的车型。因此，550 Spyder 受到了许多热爱赛车的人士青睐，美国影星詹姆斯 · 迪恩（James Dean）便是最有代表性的车主。

保时捷一共制造了 90 部 550 赛车，它们在小排量组别一直有着统治性的表现。1956 年，550 Spyder 赢得塔格 · 佛罗热的全场冠军，这也是保时捷首次在大型赛事中获得全场冠军。因为 550 在赛道上力压诸多排量更大、动力更强的赛车，所以也被称为 “巨人杀手”。

2018 年，RM 苏富比拍卖行以 490 万美元的价格成功拍卖一辆 1957 年款的保时捷 550 A Spyder，创下了 550 车型的最高拍卖价格。

20 世纪 50 年代末，718 RSK 应运而生。在 550 的基础上，718 RSK 重新制作了车身以及悬挂系统，并同样采用了中置引擎的布局和同根同源的 547 3 型 1.5 升四凸轮发动机。车型名称后缀中的 RS 代表赛车运动，K 则表示它搭载了新开发的 “K” 字形扭杆结构。

1957 年，718 在勒芒耐力赛完成赛道首秀，后在 1958 年和 1959 年连续两年夺得欧洲登山赛冠军。并在 1961 年为保时捷再次夺得勒芒组别冠军。

在 1960 年之后，718 还开发出了诸多衍生车型。在 1963 年到 1982 年欧洲登山赛中，由埃德加 · 巴斯（Edgar Barth）驾驶的 718 W-RS 赛车一直稳坐冠军宝座，总斩获 42 座分站冠军奖杯。这也让它在围场里获得了 “奶奶” 赛车的绰号。在 1964 年左右，718 开始逐渐被新赛车——保时捷 904 所取代。

冠军，千锤百炼

故事，历久弥新

保时捷勒芒体验之旅

品味传奇过往

见证勒芒荣光