

保时捷将在电动方程式中与客户车队安德雷蒂携手共进

电动方程式车队运营，另两辆由安德雷蒂负责运营

在 **ABB** 国际汽联电动方程式大奖赛柏林站前夕，保时捷宣布将与美国车手安德雷蒂合作。

从第九赛季开始，保时捷将携手客户车队安德雷蒂 (**Avalanche Andretti**) 进一步加强了对电动方程式赛事的投入。在世界上第一个纯电动赛事将在 **2023** 赛季依托第三代赛车进入新时代。将有四辆保时捷 **99X Electric** 赛车驶上发车格，两辆由泰格豪雅保时捷电动方程式车队运营，另两辆由安德雷蒂负责运营。

安德雷蒂赛车运动首席执行官兼董事长 **Michael Andretti**

我们的电动方程式之旅始于第一赛季，现在我们非常自豪地展望这项赛事的新一代。在保时捷的支持下，我们对取得佳绩充满信心。此次合作是我们迈向未来的重要一步，也是我们对这项运动、合作伙伴和车迷的承诺。这次是我们与保时捷作为两支历史悠久车队的天合之作，我们期待着从 **2023** 年开始的新篇章。

安德雷蒂电动方程式车队负责人 **Roger Griffiths**

第九赛季对于我们车队和整个赛事来说意义非凡。至关重要的一点是，我们在动力总成供应商上做出了强有力的选择，为令人兴奋的新一代赛车做好准备，我们依靠保时捷做到了这一点。我们期待在启用第三代赛车后成为强有力的竞争者，当然我们也会继续关注本赛季剩余的比赛。

客户赛车在保时捷享有悠久的历史

保时捷赛车运动有支持客户团队的悠久传统。在世界各地举办的比赛系列中，来自魏斯阿赫的装备已经证明它可以帮助客户团队奋勇向前，安德雷蒂对此的信任也证实了保时捷赛车的这一理念。与客户团队的成功合作总是伴随着额外的努力，

如配件交付与技术支持，与此同时，保时捷赛车运动也希望能从中获益，比如测试天数的增加、获得更多的车辆数据等。

电动方程式第三代赛车的新规则目标是减少客户团队的研发负担。保时捷为安德雷蒂车堵提供支持的方式有着明确的指导方针。客户车队会收到两台完全能直接参赛的保时捷 **99X Electric** 赛车，并得到规则允许范围内的技术支持。保时捷赛车运动会共享所有软件方面的更新。

合作伙伴关系将至少持续两个赛季

保时捷与安德雷蒂之间的协议将至少持续两个赛季。虽然客户团队目前正在参与基于第三代赛车第九赛季的准备工作，但他们会以一个独立车队参与比赛。保时捷目前除安德雷蒂以外没有计划支持其他车队。

在勒芒赛场的共同成就

保时捷和安德雷蒂的名字再赛车运动界意味着共同胜利，尤其是在勒芒 **24 小时耐力赛**中。**1983 年**，**1969 年印地 500 冠军**、**1978 年一级方程式世界冠军** 马里奥·安德雷蒂与他的儿子迈克尔驾驶 **Kremer Racing** 车队的保时捷 **956** 参加了世界上最著名的耐力赛，这是这对父子组合的首次合作参赛，他们与同车组的 **Philippe Alliot** 分享了季军。**1988 年**，马里奥首次驾驶由厂队运营的保时捷赛车参加勒芒，他也得到了家人的进一步支持，他和儿子迈克尔和侄子约翰一起驾驶保时捷 **962 C** 获得第六。

保时捷与安德雷蒂在勒芒还有两次交集：**1995 年**，马里奥加入了使用保时捷发动机的 **Courage Competition** 车队并最终收获亚军。**1997 年**，安德雷蒂父子再次驾驶 **Courage C34** 赛车。保时捷和马里奥·安德雷蒂从未断过彼此的联系，

2000 年，在印第安纳波利斯举行的保时捷美孚一号超级杯现场，他还曾驾驶 VIP 车辆。

保时捷 99X Electric 赛车

2019 年，保时捷时隔三十多年后以 99X Electric 重返开轮式单座赛车世界。这辆纯电动赛车搭载了魏斯阿赫开发的保时捷电动高性能动力总成，也是保时捷纯电动量产车型的开发平台。能源管理与效率是电动方程式赛车和量产车成功开发的重要因素，在 2021/2022 赛季，99X Electric 赛车在排位赛的最大可输出功率为 250 kW，在正赛中为 220 kW（上赛季为 200 kW）。使用攻击模式后输出功率为 250 kW（上赛季为 235 kW）。最大动能回收功率为 250 kW，电池可用容量为 52 kWh。

电动方程式

电动方程式（Formula E）是世界上第一个纯电动赛车系列赛，为生活在大城市的人群带来了惊心动魄的赛车运动，作为创新和可持续出行的技术加速器，它提升了全世界对纯电动汽车的认可度，以便更好地应对气候变化。比赛的形式非常紧凑，练习赛、排位赛和正赛都在一天内完成，每场正赛为 45 分钟加一圈。11 支车队的 22 名车手确认参加 2021/2022 赛季的争夺。这也是泰格豪雅保时捷电动方程式车队使用 99X Electric 赛车参加的第三个赛季。