

保时捷中国加速电气化布局：Taycan Cross Turismo 与 Taycan GTS 启动预售

保时捷中国加速电气化布局

» Taycan Cross Turismo 与 Taycan GTS 启动中国市场预售，制造商建议零售价分别为 968,000 元起和 1,392,000 元起

» 保时捷纯电车型阵容壮大：在中国提供达 9 款 Taycan 车型，进一步丰富纯电跑车生活方式

» Taycan 车系 2022 年款升级体验：行业首创带光线控制的全景式天窗

» 可靠的续航里程，最高达 523 公里：无忧驾驶，尽享旅程

» 保时捷充电网络持续拓展：多场景布局，确保 Taycan 车主出行全程无忧

自纯电动跑车 Taycan 于 2019 年全球首发以来，保时捷持续围绕产品和用车生态加速电气化进程，以独特的品牌定位打造极富情感共鸣的跑车，不断丰富中国客户的电动出行生活。4 月 27 日，Taycan 家族迎来新成员——首款纯电动跨界多用途车（CUV）Taycan Cross Turismo，以更多元的驾驶场景，成就了 Taycan 更“开阔”的驾驶体验：

» 领先的 800 V 架构搭配强化越野性能的高科技底盘，结合创新的“Gravel”（砾石）模式，令 Taycan Cross Turismo 将驾驶场景拓展至公路、赛道和越野

» 更充裕的后排头部空间结合标配的全景固定式天窗，成就了更舒适的车内空间；升级体验如行业首创的带光线控制的全景式天窗，提升日常实用性与科技感

» 带有大尾门的行李厢装载量增至 1,212 升，可充分满足更广泛的出行需求

保时捷纯电跨界多用途车 (CUV) Taycan Cross Turismo

Taycan Cross Turismo 共 4 个车型启动中国市场预售。同步启动中国预售的还有全新 Taycan GTS，作为保时捷 GTS 系列的首位纯电成员，进一步升华这一传奇跑车的风格与体验。至此，Taycan 家族在中国市场提供的车型达到 9 款，涵盖跨界多用途车和轿跑两种车身形式。

更“开阔”的纯电保时捷驾驶体验：

Taycan Cross Turismo

Taycan Cross Turismo 搭载的全新底盘科技将纯电动跑车 Taycan 的运动驾驶场景拓宽至公路、赛道和越野。更为充裕的后排乘坐空间和行李厢装载量提升了长途旅行的舒适与便利，显著提升了日常实用性。Taycan Cross Turismo 为畅享积极生活方式提供更多助力。

Taycan Cross Turismo 提供 4 个动力版本，均标配 93.4 kWh 高性能蓄电池升级版 (Performance Battery Plus)。

更“开阔”的驾驶实力得益于最新的底盘科技。四款车型均标配具有四轮驱动和自适应空气悬架的高科技底盘，在“Normal”（标准）驾驶模式下，离地间隙最高可较 Taycan 提升 30 mm，赋予 Taycan Cross Turismo 在公路和越野地形上优异的通过性。标配的砾石模式“Gravel Mode”专为沙石和泥泞道路等轻越野地形设

计，以确保动力输出和精准驾控，增强 Taycan Cross Turismo 在不平坦路面上行驶的适应能力。凭借承袭家族的 800 V 电驱系统，强大的性能可为驾驶者随时响应。由此，Taycan Cross Turismo 可自如地应对更丰富的驾驶路况。

更“开阔”的空间体验涵盖了座乘及储物。相比常规 Taycan，Taycan Cross Turismo 的后排乘客头部空间增加了 47 mm，配合为中国市场标配的全景式固定玻璃天窗，提升的空间感和通透感令座乘更加舒适。行李厢容积亦增至 1,212 升，大尾门设计方便取放行李，隔网、行李挂钩和行李固定带等储物组件确保行李物品井井有条，更好地满足不同出行需要。

此外，Taycan Cross Turismo 承袭了保时捷可靠的续航里程计算逻辑，可极大减少旅程焦虑。Taycan Cross Turismo 系列的续航（CLTC）最高可达 523 km。“所见即所得”的表显里程综合考量了诸多能耗影响因素，包括驾驶风格、路况、车外温度、辅助设备的使用等，因此表显里程预估值更为真实和可靠。随着时间的推移，Taycan Cross Turismo 的表显里程将逐渐贴合车主的驾驶习惯，更为精确。

设计方面，Taycan Cross Turismo 完美呈现了 Mission E Cross Turismo 概念车备受瞩目的造型。包括轮拱饰条、独特的前后下裙板以及侧槛在内，越野风格十足。作为 Off-Road Design 组件的一部分，前后保险杠的弯角处和门槛的末端都搭配特殊的护板，能有效防止石块撞击。当选装 Off-Road Design 组件，仪表台顶部将增加一个罗盘，旋转的罗盘刻度盘模拟显示车头方向，并在数字显示屏上提供海拔高度和时间信息，内饰简洁且富有科技感。

Taycan Cross Turismo 是首款在整个生命周期内实现碳中和的保时捷车型，这是保时捷向 2030 年全价值链碳中和目标迈进的重要里程碑。

Taycan 车系 2022 年款式升级体验：

带光线控制功能的全景式天窗

2022 年款 Taycan 车系迎来科技感十足的升级体验——带光线控制功能的全景式天窗，并同步应用于全新发布的 Taycan Cross Turismo 和 Taycan GTS 车型。

整个天窗被划分为九个可单独控制的区域，只需手指点击，即可切换各区状态：包括“Clear”（透明）、“Matt”（磨砂）、“Semi”（半透明）和“Bold”（加粗）。

该天窗甚至还可实现动态“卷帘”功能：当 Taycan 驾驶员用手指划过显示屏中的天窗图示时，就会按顺序激活相应的各个区段。

创新的全景天窗采用多层结构，即使在透明状态下也能够有效屏蔽热辐射，在防止眩目的同时明显提升车内采光和隔热效果。由魏斯阿赫保时捷研发中心进行的日照模拟测量结果表明，只有 15% 的热量能通过新型全景式天窗进入车内空间，而这一数值在传统天窗中则达到 30% 以上。

保时捷充电网络持续拓展：全程无忧的充电体验

基于保时捷车主的生活场景和出行习惯，保时捷在中国充电网络布局进一步完善，确保车主出行全程无忧。

» 家用充电：成功购入 Taycan 的客户可免费获得家充设备以及基础安装服务，努力实现“车到即用”。已经启动家充安装的客户，成功率高达 93.5%，其范围不仅覆盖一二线城市，同时包括四川凉山彝族自治州、云南红河哈尼族彝族自治州、贵州黔西南布依族苗族自治州等地区。

» 保时捷“尊享充电”网络：截至 2022 年 4 月中旬，分布在 77 个城市的 119 家保时捷中心配备了 800V 的 Turbo 充电桩；全国 20 个城市的热点地区已设立 103 个尊享充电站，涵盖了 Turbo 充电站和 400V 的超级充电站。今年，还将覆盖 5 座新城市——厦门、昆明、福州、沈阳和合肥。

» 在保时捷与高端精选酒店合作的“目的地充电”网络，Taycan 车主可享受免费的充电服务。截至 2022 年 4 月中旬，全国范围内已有超过 135 座目的地充电桩完成建设。

» 截至 2022 年 3 月底，保时捷已在全国 200 多个城市整合超过 410,000 个第三方充电桩。