保时捷将持有智利高度创新燃料控股公司（HIF Global LLC）约 12.5% 的股份

针对工业 eFuels 燃料生产设施的投资覆盖智利、美国和澳大利亚

eFuels 燃料将利好汽车、航空和航运行业

跑车制造商保时捷向智利高度创新燃料公司（HIF Global LLC）投资 7,500 万美元，从而长期持股该公司。这家位于智利圣地亚哥的公司控股多个活跃于全球的 eFuels 燃料生产设施开发商。在众多项目中，该公司正在智利彭塔阿雷纳斯兴建“Haru Oni”eFuels 试点项目的工厂。这一项目由保时捷发起，并由西门子能源和埃克森美孚公司（ExxonMobil）等伙伴联手参与，致力于利用风能从绿氢与二氧化碳中产生 eFuels。该工厂计划于 2022 年中开始生产。这种基于电解的合成燃料将使内燃机实现近似碳中和的运作。

通过对高度创新燃料公司的投资，保时捷与智利的 Andes Mining & Energy 公司（AME），以及美国的 EIG、贝克休斯公司和 Gemstone Investments 公司一同参与到这一轮的国际投资中。至此，高度创新燃料公司总共获得了达九位数的美元资金。追加的资金将用于智利、美国和澳大利亚的工业 eFuels 燃料生产设施开发，由此实现可观的可再生能源供应。

eFuels 燃料对于气候保护起到关键作用，并对我们电气化出行的补强意义重大。通过投资工业 eFuels 燃料生产，保时捷进一步践行了品牌对于可持续出行的承诺。总的来看，我们对于这项创新科技的研发和供给投入已超过 1 亿美元。

保时捷全球执行董事会成员
采购负责人

Barbara Frenkel 女士

通过入股智利高度创新燃料项目公司，保时捷正在投资于一个颇具吸引力的业务领域。合成燃料为整个运输行业提供了利好前景，包括汽车、航空和航运行业等。此外，绿色甲醇（e-methanol）也是其他领域的重要原材料，例如在化工行业它可以替代化石燃料。绿色甲醇是 eFuels 生产过程中的一种中间产品。

保时捷全球执行董事会成员
研发负责人

施德纳（Michael Steiner）先生

保时捷对可再生燃料的研究已有一段时间。在实验室及赛道上的测试正在顺利进行。施德纳表示："我们将自己视为在 eFuels 领域的先锋，希望推动该项技术的快速发展。这是我们整体非常明晰的可持续发展战略的一块基石。"

保时捷计划将在智利生产的 eFuels 率先用于赛车运动的核心项目。未来，eFuels 还有可能应用于公司自有的内燃机车辆，例如在工厂的初始加油，以及用于保时捷体验中心。

保时捷对于智利高度创新燃料项目公司的入股交易尚待相关反垄断机构的核准。