

保时捷 Taycan 成为电动方程式新任安全车

一台独具先锋感的保时捷：当设计独特的 Taycan 驶出维修区，进入 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛的赛道时，它将迅速领跑。保时捷品牌的首款纯电动跑车将是这一创新的纯电动方程式系列赛的新安全车。该车将于 1 月 28、29 日在沙特阿拉伯利雅得迪里耶举行的新赛季揭幕战上首次亮相。

不仅考虑到作为电动方程式安全车的功能性，这台 Taycan Turbo S 引人注目的车身设计还包含了所有 11 支参赛队伍的涂装以及国际汽联与电动方程式的用色，象征着参与这项赛事的每位成员为之付诸的热情，以及通往纯电动赛车未来的共同道路。同时，它还直观地表达了如包容性与社区在内的社会价值。数字 22 是对本赛季 22 位参赛选手表现的一种肯定。

我们对于电动方程式将这项任务交给保时捷而感到非常自豪，因为这对车手的安全尤为重要。通过将 Taycan Turbo S 作为官方安全车使用，我们为赛道安全做出了重要贡献，同时也强调了电动方程式赛车对于保时捷赛车运动的重要性。车身上独特的设计说明了我们对于这一创新赛事成功未来的热情。虽然车队彼此之间是赛道上的对手，但我们正在一起向世界传播这项赛事。更重要的是，我们也希望这能吸引到那些尚未成为赛车爱好者的年轻观众。

保时捷赛车运动副总裁

Thomas Laudenbach

电动方程式很高兴保时捷 Taycan Turbo S 将从第八赛季开始作为锦标赛的安全车。保时捷 Taycan Turbo S 是高性能电气化车辆的巅峰之作，将照亮电动方程式在世界各地的城市赛道。在设计安全车时，保时捷重新打造了极为重要的赛道安全功能，成为其对电气化未来的热情与 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛选手大团结的有力象征。

电动方程式首席执行官

Jamie Reigle

由于其出色的驾驶性、安全性以及高达 560 kW (761 PS) 的输出功率，拥有超高性能的 Taycan Turbo S 是目前电动方程式锦标赛中担任安全车这一关键角色的理想选择，它将参与在包括伦敦、墨西哥城、纽约、柏林、摩纳哥和首尔等世界标志性城市市中心举办的比赛。通过起步控制功能，Taycan 系列的旗舰车型可在 2.8 秒内从 0 加速至 100 km/h，极速可达 260 km/h。

将保时捷 Taycan Turbo S 改装成安全车需要加装防滚架和带有六点式安全带的赛车桶形座椅，以及用于安全车照明和马瑞利记录仪系统的线束。爆闪灯被整合到保险杠上。长期担任电动方程式安全车驾驶员的葡萄牙车手 Bruno Correia 的新座舱还配备了灭火器和高科技通信系统。因此，该安全车满足了在 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛这一竞争激烈的赛事中服务的所有要求。