

“型” 动驾趣 率性敢为

新款 Macan 以设计、性能、操控和个性化方面的全面焕新正式上市
一场突破自我的沉浸式声光盛宴清晰的呈现了新款 Macan “率性敢
为” 的主张

新款 Macan 再次以实力在专业级赛道上彰显保时捷的纯粹驾驶乐
趣，以及便捷实用性

1 月 9 日，新款 Macan 于珠海国际赛车场举办了隆重的上市试驾
会。作为中型 SUV 市场中的跑车，Macan 自诞生之日便打破了以功
能性为导向的传统市场格局，奠定了保时捷 Macan “率性敢为” 的根
基。如今，保时捷持续发掘这一细分车型的可能性，最新打造的 Macan
车型在设计、个性化、实用性和性能上得到全面升级，同时动力布局
也进一步优化，共提供三款车型，满足了日益细化的市场需求。

Macan 车主无论是年龄跨度、性别比例，还是用车场景均非常广泛，
是最不被标签化的中型 SUV 车主，也是最具多元性的保时捷车主群
体。新款 Macan 为他们彰显个性风格、追求自我生活提供了更多可
能。

保时捷中国产品管理副总裁

白闻展先生

沉浸式体验绽放新款 Macan 的“型”动力

行走于城市之中，面对内心的挑战以最直接的方式演绎自我突破，一场沉浸式的声光盛宴拉开了新款 Macan 试驾会的序章。从中大家可以深刻感受到新款 Macan “率性敢为”的型格魅力，希望以此可以展开不同的人生故事，为当代精英而燃动。

此外，赛道驾驶中，新款 Macan 将跑车的本质展露无遗。搭载了全新发动机的基础版车型拥有着让人难以割舍的驾驶快感，兴奋的神经让人不由深踩加速踏板，动力随之喷薄而出，大量分泌的肾上腺素点燃了封印已久的激情。即便是面对刁钻的发卡弯也可以刻意地将制动点滞后，瞬间的重心转移让车头直指弯心，走出完美的轨迹，而标配的诸多主动驾驶辅助系统还可令日常驾驶更为安心。同时，试驾中还特意设置了转弯半径体验环节，现场的所有人都感受到了其灵活的身姿，任何人都可轻松驾驭。

造型更立体，彰显个性风格

新款 Macan 的造型辨识度进一步强化，前后唇及选装的侧门饰条采用全新的 3D 结构，造型更加立体且更具肌肉感，赋予了新车更具气势的驾驶姿态。标配的带保时捷动态照明系统（PDLS）的 LED 大灯和 Sport Design 外后视镜是新款 Macan 的典型特征。同时，Macan 车系的个性化自由度进一步拓展，目前可提供的个性化配置达到 200 种。其中，可选车身颜色新增 3 款，达到了 14 款。此外，客户还可与此前一样从 Porsche Exclusive Manufaktur 获得更多从设计到功能的个性化服务。

操作更便捷，掌握优雅旅程

内饰方面，先进的数字化和经典的豪华优雅得以更好地平衡。全新的中控台以触控屏替代触觉按钮，令保时捷先进驾驶舱的结构布局更加清晰简洁。新型多功能和 GT 运动型方向盘均来自 911，提供了更佳的人体工学。同时，仪表台顶部的模拟时钟现在也成为标配。此外，诸多标配的在线功能和服务可以通过保时捷通讯管理系统（PCM）的 10.9 英寸全高清触摸显示屏或语音命令来控制，强化了新款 Macan 的日常实用性。带有前 / 后视觉和声音警告的停车辅助系统现在作为所有 Macan 车型的标准配置提供，更有包括自适应巡航定速控制系统（ACC）、车道变换辅助系统在内的丰富驾驶辅助系统令城市出行更加从容便捷。

动力优化，激发蓬勃驾趣

新款 Macan 共提供三个动力级别，可满足不同的驾驶需求。其中，保时捷为基础款车型专门开发了全新的 2.0 升四缸涡轮增压发动机。Macan S 和 Macan GTS 同样升级为新的 2.9 升 V6 双涡轮增压发动机。三款新车均配备 7 速保时捷双离合传动系统（PDK system）与保时捷牵引力管理系统（PTM）的四轮驱动系统。

作为细分市场中独树一帜的存在，新款 Macan 自去年首次在中国实车亮相后广受消费者关注，同时，自诞生之初便选择突破自我的设计理念更表现出了保时捷敢于创新的勇气，它将性能与实用、动态响应与效率等因素完美调和，造就了保时捷纯正跑车血统的中型 SUV。