保时捷以两场展览为全球勒芒路演画上句号

摘要：“保时捷谱写勒芒成功历史”

对保时捷历史与博物馆部门来说，2021 年的主题仍然是“保时捷谱写勒芒成功历史”。

70 年前，保时捷在萨森赛道举办的耐力赛上获得了首个组别冠军，今天，作为跑车制造商，保时捷已经有资格回顾自己在勒芒的 19 个全场冠军与 108 个组别冠军，这也使得保时捷成为了勒芒赛场上最成功的品牌，为了纪念这一伟大成就，保时捷正在全球范围内举办路演活动。保时捷从其历史车型中选取 27 款获得组别或全场冠军的赛车进行动态与静态展示的活动将持续到 2022 年 2 月。自 11 月 18 日开始，保时捷在奥地利霍奇古尔的 TOP Mountain 摩托车博物馆展示三台赛车。11 月 26 日至 2022 年 2 月 27 日，第二场展览将在德国沃尔夫斯堡大众汽车城的时间之楼博物馆中举办。

霍奇古尔 TOP Mountain 摩托车博物馆中的展览

我们非常荣幸能够在霍奇古尔展示三台勒芒赛车，与此同时，在沃尔夫斯堡还有四辆特殊展车和其他众多展品，包括来自传奇赛车保时捷

917 的发动机、保时捷赛车模型、赛车手套、赛车头盔、赛车服及部分勒芒冠军奖杯。

保时捷历史与博物馆部门对外展示策划负责人
Christoph Emde

在 11 个国家设立共 14 场路演活动

保时捷将在 11 个国家举办 14 场路演活动来庆祝品牌的勒芒成功历史，其中包括在一些国际展会上进行动态驾驶展示。保时捷在世界各地的体验中心也设立了历史展示区。另外，品牌在沃尔夫堡汽车博物馆展出了：911 RSR（991 型）、911 GT1 ' 98 和 Jürgen Barth 搭档 Walter Röhrl 在 1981 年赢得组别冠军的 924 GTR LM 赛车。保时捷还展示了 2016 年款 919 Hybrid 赛车的复制品。参观大众汽车城的游客还可以看到“保时捷谱写勒芒成功历史”中重要人物的时间轴，以及由勒芒总冠军 Timo Bernhard 主持的《保时捷瞬间》系列影片

在沃尔夫斯堡大众汽车城时间之楼的展览

同时，在奥地利蒂默尔高山公路脚下，保时捷在 TOP Mountain 摩托车博物馆展出了以下车型：911 GT3 RSR（997）飞蜥、911 RSR（991）

“粉猪”，以及最早的 2016 款 919 Hybrid。这台 919 Hybrid 在全速行驶 5233 公里后，为保时捷在 2016 年赢得了第 18 个勒芒 24 小时耐力赛全场冠军，这辆车在 24 小时不间断的比赛中沾满了污垢。TOP Mountain 摩托车博物馆于 11 月 18 日重新开放，并向游客承诺将展示其收藏的大量历史悠久的摩托车和经典汽车。“2021 年 1 月，这座欧洲最高的摩托车博物馆几乎被大火完全摧毁。数百辆具有历史意义的摩托车被大火烧毁，在这里讲述自身历史的珍品汽车也被烧毁。” Emde 说到，“我们一直期待着博物馆能重新开放，我们很自豪自己的赛车能成为展会中的一部分。”