# 2022 赛季展望：保时捷将继续发力电动方程式和世界耐力锦标赛

摘要：专注厂队与客户赛车活动，并积极备战 LMDh

99X Electric 赛车经全面优化，进一步扩大泰格豪雅保时捷电动方程式车队的优势

保时捷 LMDh 原型车将展开大量试车，为 2023 年赛季首秀做足准备

保时捷亚太赛车运动官方车手叶一飞和客户车队 R&B Racing 将积极备战 2023 年勒芒

2022 赛季，保时捷将向一系列赛车活动和雄心勃勃的目标发起冲击。参赛计划的一大重点是两支厂队所角逐的 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛（FIA Formula E World Championship）和国际汽联世界耐力锦标赛（FIA World Endurance Championship）。拓展客户赛车活动和积极开展全新 LMDh 组别的准备工作是保时捷在新赛季的着力点。

**一直以来，赛车运动在保时捷企业战略中都扮演着特殊的角色。在过去 70 多年间，我们将赛车运动用作最新技术的试验场。当前，我们在赛车运动和组织方面都面临着诸多挑战。我们决心在塑造未来方面发挥积极作用，并同时确保我们的赛车运动基因长存。**

保时捷全球执行董事会主席

奥博穆（Oliver Blume）

**我们将可持续性和电气化视为重中之重。这些课题也将在未来的赛车运动中有所体现。正如，此前已公布的与埃克森美孚合作推进的 eFuel 研发项目，以及 Mission R 概念车，都体现了我们在这个方向上开始迈出的重大步伐。**

保时捷全球执行董事会成员，研发负责人

施德纳（Michael Steiner）

纯电动的 Mission R 赛车概念车在 2021 年 IAA 车展全球首发时引发轰动。这款震撼的四驱赛车输出功率可达 800 kW（1,088 PS），诠释了保时捷对于未来客户赛车可能性的展望。

***泰格豪雅保时捷电动方程式车队继续冲刺最高领奖台***

2022 年，ABB 国际汽联电动方程式锦标赛将进入第 8 个赛季，并举办 16 场比赛。泰格豪雅保时捷电动方程式车队目标明确：充分发挥保时捷 99X Electric 赛车潜能，力争更多胜利。“毫无疑问，我们拥有赢得比赛的能力，上个赛季的精彩表现已经清楚表明。"Thomas

Laudenbach 表示，他自今年 10 月 1 日从安哲飞（Fritz Enzinger）手中接任保时捷全球赛车运动副总裁一职。

**在过去几个月中，我们在魏斯阿赫的研发团队在规则允许的范围内对赛车进行了全面的优化，我们坚信这款保时捷 99X Electric 赛车将在新赛季中领跑全场。**

保时捷全球赛车运动副总裁
Thomas Laudenbach

2022 赛季，泰格豪雅保时捷电动方程式车队将继续对两位厂队车手寄予厚望：驾驶 36 号车的安德烈 · 洛特勒（André Lotterer）和驾驶 94 号车的帕斯卡 · 维尔莱茵（Pascal Wehrlein）。车手 Simona de Silvestro 与尼尔 · 贾尼（Neel Jani）将作为后备车手随时补位。新赛季的前两回合比赛计划于 2022 年 1 月 28 至 29 日在沙特阿拉伯利雅得省的迪里耶打响。

***两台厂队保时捷 911 RSR 再度出征国际汽联世界耐力锦标赛***

在国际汽联世界耐力锦标赛中，保时捷将继续派出两台 515 PS 的 911 RSR 赛车出征 2022 赛季。两台赛车将在整体项目即运营负责人 Alexander Stehlig 的带领下参加接下来的 6 场比赛。车手方面会

有稍微的调整：意大利车手 Gianmaria Bruni 和奥地利车手 Richard Lietz 将继续携手驾驶 91 号赛车，而 92 号赛车则由法国车手 Kévin Estre 搭档另一位经验丰富的车手 Michael Christensen。后两位曾在三年前的勒芒 24 小时耐力赛中联手斩获组别冠军，并赢得 2018/2019 赛季的年度冠军。新赛季揭幕战计划于 3 月 18 日在美国赛百灵打响。随后的 2022 年 6 月 11 至 12 日，两台保时捷 911 RSR 赛车将在第 90 届勒芒 24 小时耐力赛中展开角逐，在法国举办的经典耐力赛中，四位车手将得到另两位厂队同仁的进一步助力，法国车手 Frédéric Makowiecki 将加入 91 号车组，比利时车手 Laurens Vanthoor 则驰援 92 号车组。

## *备战 LMDh:Cameron 和 Nasr 加入车手阵容*

到 2022 赛季，Dane Cameron 和 Felipe Nasr 将加入保时捷赛车运动的厂队车手阵容。Dane Cameron 来自美国，现年 33 岁，曾在 2016 和 2019 年赢得 IMSA WeatherTech 跑车锦标赛 DPi 组别冠军。前一级方程式车手 Felipe Nasr 来自巴西，现年 29 岁，曾于 2018 和 2021 年问鼎北美耐力系列赛冠军。两位新加入的厂队车手将深度参与到保时捷 LMDh 原型车的研发中。保时捷参与这一系列开创性耐力赛的过程将由经验丰富的瑞士籍负责人 Urs Kuratle 统筹。这款 500 kW（680 PS）的混合动力赛车计划在 2022 年进行密集试车。

从 2023 年起，保时捷潘世奇车队将会投入 LMDh 原型车同时参加国际汽联世界耐力锦标赛与北美 IMSA 卫士泰克跑车锦标赛。这是约 30 年来首次相同规格的赛车可以同时争夺勒芒、赛百灵和戴通纳这三场经典耐力赛的全场冠军。“在全新 LMDh 原型车的研发上，我们与合作伙伴潘斯克通力合作，并始终与底盘制造商 Multimatic 紧密配合。"Thomas Laudenbach 解释道，“明年 1 月，我们将开始密集测试，以确保为 2023 年的首个赛季做足准备。"

***备战国际赛事的中国身影：保时捷亚太赛车运动官方车手叶一飞和客户车队 R&B Racing***

今年 6 月，保时捷亚太赛车贸易（上海）有限公司正式成立，继续践行保时捷对中国跑车和文化和赛车运动的发展承诺。在 2021 赛季冠军之夜颁奖礼上，保时捷亚太赛车运动正式宣布叶一飞成为其首位中国籍官方车手。这位潜力无限的新秀在今年开始参加耐力赛。在赢得亚洲和欧洲勒芒系列赛后，他将在 2023 年与保时捷一同征战勒芒 LMDh 组别。

**我的目标是成为第一位赢得国际汽联世界锦标赛和勒芒 24 小时耐力赛的中国车手。**

保时捷亚太赛车运动官方车手

叶一飞

同样备战 2023 年勒芒的还有中国本土客户车队 R&B Racing。12 月，保时捷亚太赛车贸易有限公司向这支车队交付了一台 911 RSR 赛车，该车型专为赛百灵和勒芒等全球最富挑战的赛事而生，在全球范围内仅打造 10 台。车队创始人袁波是一名活跃的赛车手，自 2016 年加盟亚洲保时捷卡雷拉杯起，已经携手保时捷在各类比赛中崭露头角，包括驾驶 911 GT3 R 征战 GT 世界挑战赛亚洲杯（GT World Challenge Asia）。未来，他将继续沿着保时捷赛车运动金字塔迈进，计划于 2023 年在保时捷亚太赛车贸易有限公司的支持下，进军勒芒赛场。

***客户赛车：在美国、DTM 与经典赛事中的积极亮相***

2022 赛季的德国 ADAC GT 大师赛（ADAC GT Masters），SSR Performance 车队将派出两台 911 战车，Team 75 Bernhard 车队亦将派出同款 911 赛车参与竞逐。

在北美 IMSA 赛事 2022 赛季的全新 GTD Pro 组别中，将有一台 911 GT3 R 代表 Pfaff Motorsports 车队出战。

在纽博格林和斯帕举行的经典耐力赛中，纽博格林 24 小时的卫冕冠军与纪录保持者 Manthey 车队将派出“Grello”涂装的保时捷 911 GT3 R 参赛。另有四台 911 GT3 R 也已确认出战这项德国传奇赛事。

此外，保时捷将继续大力支持参与洲际 GT 挑战赛、GT 世界挑战赛、欧洲勒芒系列赛、亚洲勒芒系列赛及其他更多赛事的客户车队。在包括德国 DTM 杯在内的全球诸多 GT4 赛事中，11 月刚刚首发的保时捷 718 Cayman GT4 RS Clubsport 赛车也将正式投入赛场。

***保时捷美孚 1 号超级杯迎来第 30 个赛季：关注新晋保时捷青年车手***

现款保时捷 911 GT3 Cup 赛车输出功率为 375 kW（510 PS），将继续于 2022 年开启第二个赛季的征途，在全球多个单一车型赛事中参与角逐。其中最重要的赛事当属保时捷美孚 1 号超级杯。这项国际性的保时捷单一车型赛事常年作为一级方程式周末的重要组成部分，并将于 2022 年迎来第 30 个赛季。就车手阵容而言，20 岁的德国车手 Laurin Heinrich 被寄予厚望，计划进行 8 场比赛。11 月，在针对共 12 名候选人的筛选环节中，他表现出色，作为新一任的保时捷青年车手，他将获得保时捷赛车运动部门的更多支持。