新闻稿 **2021 年 7 月 26 日**

No. XX/21

赛事速递丨角逐于泰晤士河畔，保时捷连续两回合跻身 FE 前五

在英国伦敦举办的 ABB 国际汽联电动方程式第十二与第十三回合中，保时捷车手安德烈 • 洛特勒与帕斯卡 • 维尔莱茵先后取得第四与第五名。

第 12 回合赛况

在创造了排位赛最快单圈后，泰格豪雅保时捷电动方程式车队的安德烈 • 洛特勒在伦敦大奖赛上错失了第三次登上领奖台的机会。

在伦敦东部历史悠久的码头区，安德烈 • 洛特勒（André Lotterer）驾驶 99X Electric 赛车在 24 名选手中获得第四名。这次比赛也是保时捷赛车在这座英国最大城市的首次亮相，在泰晤士河畔，单圈 2.25 km 的赛道是电动方程式赛

历中最壮观的赛道，因为赛道有一部分穿过展馆，同时拥有室内与室外赛段，这对车队和车手来说都是非常特殊的挑战。在另一台保时捷 99X Electric 中，帕斯卡 • 维尔莱茵（Pascal Wehrlein）排名第十，挤进积分区。

洛特勒在排位赛中以最快单圈成绩进入超级排位赛，这是本赛季以来在排位赛期间的最好表现，在超级排位赛中取得第五。在 ABB 国际汽联世界电动方程式大奖赛第十二回合正赛灯灭起跑后，他成功上升一个位置，并开始追赶领跑者。在启动攻击模式启动两次后，车手共能在 8 分钟内获得额外的能量（每次 4 分钟），当他第二次尝试启动攻击模式时，洛特勒错过了三个道标中的一个，这导致了他在比赛的下半程刚开始时就跌回第五并保持到了比赛结束，最终因为一名对手被取消比赛资格而升到第四。在上一场纽约大奖赛中遗憾获得第四的维尔莱茵则在比赛中始终维持了第十二的位置，最终由于一支车队被取消成绩而升到第十，并成功取得积分。

第十三回合赛况：

在前一回合队友获得第四名后，维尔莱茵驾驶 99X Electric 赛车在周日获得第五，在伦敦东部的码头区进行的是在柏林大奖赛前的最后一场比赛，赛季收官战将在 8 月 14 日至 15 日举行两回合比赛。

在遗憾错过超级排位赛后，维尔莱茵驾驶保时捷 99X Electric 赛车从第七起步，他在 24 位选手中表现突出，在正赛中成功上升一名，并因为一名对手被取消资格而挤进前五。他的队友洛特勒在本回合以第十六位发车，他在正赛中奋起直追，一度上升至第九位，但在比赛进入后半程时，因为在一号弯与一名对手发生碰撞而被罚通过维修区，最终遗憾排在第十七位。

赛后评价：

保时捷电动方程式运营负责人 Amiel Lindesay：

这是一场激动人心的比赛，在如此狭窄和曲折的赛道上比赛很不容易，两位车手都表现出色。我们对在伦敦的两回合比赛中两度排名前五的成绩感到满意。总而言之，在柏林站之前，我们收获了很多积极的因素。比赛还将继续，在我们的主场，我们希望给这个赛季带来一个成功的结局。

驾驶 36 号保时捷赛车的洛特勒：

我很高兴在周六取得积分，但我并不完全满意，我错过了进攻模式，这让我失去了登上领奖台的可能，我离前车太近了以至于我看不清路面，结果就没能从成功碾过道标只好第二次尝试。周日的排位赛并不让我满意，但正赛的表现非常梦幻，我设法上升了不少位置，但最终的处罚让我回到队尾，周末一个第四一个第十七，在电动方程式中一切都有可能，总而言之伦敦的这场比赛对我们来说是一个美好的周末，让我们对在柏林的比赛充满信心。

驾驶 99 号保时捷赛车的维尔莱茵：

周六对我来说不太好，排位赛因为分组先后，在我出场的时候地面是半干半湿的，但后面几组因为地面逐渐变干而拥有明显的优势。周日取得了不少进步，差点就进入了超级排位赛。正赛中你能走得线路很窄，因此你看到了很多碰撞，超车非常棘手，而且可能造成对赛车的损坏。对我来说，重要的是尽可能赢得更多的积分，我们仍在为冠军而战，现在我们期待前往柏林的比赛。

– 结束 –

保时捷（中国）汽车销售有限公司
中国（上海）自由贸易试验区世纪大道 826 号 17 层
传真：+86 21 50584 200 邮编：200127
电话：+86 21 61565 911