PORSCHE

新闻稿 **2021 年 7 月 20 日**

No.41/21

更强劲，更犀利，更运动

保时捷紧凑型运动 SUV 全面升级：新款 Macan 全球发布接受预订

- 新款 Macan、新款 Macan S 及新款 Macan GTS 三款车型现已接受预订，实车将于 8 月成都亮相。
- 新款 Macan 基础款车型搭载全新开发的发动机，以更高效率实现更强性能。
- 中控台以触控屏替代触觉按钮，设计更简洁、操作更直观。
- Macan 车系的个性化自由度进一步拓展，提供多达 14 种车身颜色选择和 7 种全新车轮样式。

上海/斯图加特。自首度问世以来，Macan 以破局之势将保时捷独树一帜的运动基因带入紧凑型 SUV 领域，开拓了兼具驾驶乐趣与日常实用性的紧凑型运动 SUV 市场，成为都市年轻车主彰显自我态度和拥抱积极生活方式的座驾之选。如今，全面升级的新款 Macan 以更加强劲的运动性能、愈显锋芒的设计风格，以及采用全新触控操作的中控布局，再度强化其标志性的运动体验。新款 Macan 共发布三个动力级别，均配备 7 速保时捷双离合传动系统（PDK system）与保时捷牵引力管理系统（PTM）的四轮驱动系统：

- 保时捷为新款 Macan 基础款车型全新开发了一款四缸涡轮增压发动机，能够以更高效率实现更强且更持续的性能，令输出功率达到 195 kW (265 PS)，并可实现 6.2 秒内从静止加速到 100 km/h，以及 232 km/h 的最高车速。由此，新款 Macan 既能在赛道上尽情驰骋，亦可在城市之中自如游走。

- 新款 Macan S 搭载 2.9 升 V6 双涡轮发动机，输出功率达 280 kW (380 PS)，较此前提升了 20 kW (26 PS)，从静止加速到 100 km/h 仅需 4.6 秒，最高车速达 259 km/h。

- 家族旗舰新款 Macan GTS 搭载 2.9 升 V6 双涡轮发动机，输出功率达 324 kW（440 PS），较此前提升了 44 kW (60 PS)。得益于保时捷 GTS 车型典型的响应性与动力传输，新款 Macan GTS 结合 Sport Chrono 组件时，从静止加速到 100 km/h 仅需 4.3 秒，最高车速达 272 km/h。

保时捷（中国）汽车销售有限公司
中国（上海）自由贸易试验区世纪大道 826 号 17 层
邮编：200127
电话：+86 21 61565 911
传真：+86 21 50584 200

除了全面提升的运动性能，Macan 标志性的外观再经雕琢，前后唇及选装的侧门饰条变得更加立体，整体造型更加前卫动感。同时，Macan 车系的个性化自由度进一步拓展，提供多达 14 种车身颜色选择和 7 种全新车轮样式，客户还可与此前一样从 Porsche Exclusive Manufaktur 获得更多从设计到性能的个性化服务。新款 Macan GTS 专属的 GTS 运动组件包含丰富的设计及性能元素，充分强调其运动旗舰身份。三款新车现已同步启动中国预订，实车将于 8 月成都亮相。

底盘优化——为 GTS 而生的全新运动空气悬架

新款 Macan 车型提供更宽的悬挂带宽，可平衡最大舒适性与动态跑车性能。新车底盘进一步得到优化：新款 Macan 能够对不同驾驶情况与路况做出更迅捷而直接的响应，并通过方向盘给到驾驶者更好的反馈。如此优异的底盘表现也得益于一些配置的针对性优化，如保时捷主动悬挂管理系统（PASM） 的减震特性为新车作了特别调整，能够主动并持续地管控每个单独车轮的阻尼力。新款 Macan GTS 和新款 Macan S 均标配保时捷主动悬挂管理系统 （PASM），基础款车型可选装。

新款 Macan GTS 现在标配了运动空气悬架，车身可降低 10 mm，令这款旗舰更加独特且出众。改进的空气悬架跟此前相比，前桥的硬度提高了 20%，后桥的硬度提高了 15%，由此成就了新款 Macan GTS 的驾驶动态优势。供选装的 GTS 运动组件包括 21 英寸 GT design 车轮与性能轮胎、保时捷扭矩引导系统升级版 （PTV Plus） 和 Sport Chrono 组件，可进一步提升车辆的动态潜力。

专注运动，设计更显锋芒

保时捷通过一系列革新，进一步强化了这款紧凑型 SUV 的造型辨识度和视觉冲击力。重新设计的车头搭配车身颜色中的装饰，强调了新款 Macan 的宽度，令其驾驶姿态更显气势。新车的前后唇及选装的侧门饰条采用全新的 3D 结构，造型更加立体。车尾醒目的扩散器向路面延伸，并采用特别的技术设计。所有新车均标配带保时捷动态照明系统 （PDLS） 的 LED 大灯和 Sport Design 的外后视镜。此外，GTS 的外观特色是包括车头在内的一系列黑色装饰。

Macan 车系的个性化自由度进一步拓展。可选车身颜色新增 3 款，包括帕派雅橙金属漆和龙胆蓝金属漆，以及选装 GTS 运动组件的 GTS 车型的巨蟒绿，达到 14 款，另可通过 Porsche Exclusive Manufaktur 中的 “个性化颜色（Individual Colour） ”和 “按样本定制颜色（Paint To Sample）”实现更多车身颜色的定制可能。新车标配了更大的车轮， Macan 的基础车轮为 19 英寸，Macan S 为 20 英寸，Macan GTS 为 21 英寸，此外，保时捷更为 Macan 车系增加了 7 款全新的车轮样式。

带触控屏的全新中控台

新款保时捷 Macan 的内饰设计大幅改进，中控台设计现代而优雅。新的操作理念以触控屏替代触觉按钮，令驾驶舱的结构布局更加清晰简洁。全新选档杆变得更短，位于结构清晰的控制版块中心。仪表台顶部的模拟时钟现在也成为标配。一系列真皮内饰和龙胆蓝、帕派雅橙或哑灰的对比色缝合组件可供选择，为内部空间增加新的色彩亮点。Macan 继续提供许多标配的在线功能和服务，这些功能和服务可以通过保时捷通讯管理系统（PCM）的 10.9 英寸全高清触摸显示屏或语音命令来控制。 Macan 采用的新型多功能 GT 运动型方向盘来自 911 。

除了动态优势和外观上特殊的黑色点缀，专为旗舰 Macan GTS 提供的 GTS 运动组件还包含专属的内饰配置，包括 18 向运动座椅、碳纤维内饰包、带有丰富皮革元素的 Race-Tex 内饰、带有对比色缝线的各种物品，以及巨蟒绿的 GTS 字样。

全面升级的保时捷紧凑型运动 SUV 体验

自 2014 年上市以来，保时捷 Macan 以独特的运动性，打破以功能型为主的传统 SUV 市场格局，为消费者带来前所未有的生活方式体验。如今，新款 Macan 从设计、性能、操作和个性化全面升级，令保时捷特色的紧凑型运动 SUV 体验愈加激情澎湃。

– 结束 –

关于保时捷中国

继 1931 年，费迪南德·保时捷（Prof. Ferdinand Porsche）先生于德国斯图加特创立保时捷设计工作室后，凭借两代人的不懈努力，1948 年，其子费利·保时捷（Ferry Porsche）先生将保时捷的设计理念变成了现实，也标志着保时捷跑车品牌的诞生，并使之成为跑车界的传奇。随着数十年的发展，保时捷现已成为享誉全球数十载的顶尖跑车品牌。秉承以性能为核心的品牌价值，保时捷锐意创新，不断进取，以为全球跑车爱好者提供集卓越性能与非凡效率于一身的完美跑车为己任，不断拓展跑车设计与制造的新境界。

自 2001 年进驻中国市场以来，保时捷中国便致力于为每一位渴望挑战、追求完美的中国车友带来品牌所倡导的运动体验与创新精神。此外，来自保时捷全系顶级跑车的无限魅力亦得以倾力呈现——充满传奇色彩的 911 跑车、久负盛名的中置发动机跑车 718 Boxster 和 718 Cayman、豪华 SUV 翘楚 Cayenne、时尚 SUV 先锋 Macan、拥有纯正跑车基因的豪华轿车 Panamera、以及纯

保时捷（中国）汽车销售有限公司
中国（上海）自由贸易试验区世纪大道 826 号 17 层
邮编：200127
电话：+86 21 61565 911
传真：+86 21 50584 200

电动四门轿跑 Taycan，均以超凡性能与极致设计诠释着保时捷品牌对于完美品质所秉持的至臻坚持。至今，保时捷在中国共拥有 138 家销售网点，确保每一位中国车主均能体验到保时捷享誉全球的至臻个性化服务。

2021 年上半年，保时捷在中国市场的新车交付量达 48,654 台，中国仍保持全球最大单一销售市场地位。

如需更多资讯，请访问 www.porsche.cn；或扫描下方二维码，关注保时捷新闻中心

或联系：

保时捷中国	
唐凤靓	传媒公关副总裁
电子邮箱	jojo.tang@porsche.cn
吴明霞	传媒公关经理
电子邮箱	stephanie.wu@porsche.cn
张思玮	传媒公关经理（南区）
电子邮箱	chester.zhang@porsche.cn
曲林	传媒公关助理经理（北区）
电子邮箱	grace.qu@porsche.cn
陈媛	传媒公关助理经理（中区）
电子邮箱	catherine.chen@porsche.cn
张艳礼	传媒公关助理经理
电子邮箱	elisa.zhang@porsche.cn
周琪炜	传媒公关助理经理

电子邮箱	kiwi.zhou@porsche.cn
电话	(86-21) 61565 911
传真	(86-21) 50584 200
媒体网站	press.porsche.cn