强大的团队协作让保时捷在电动方程式纽约站赢得大量积分

泰格豪雅保时捷电动方程式车队在纽约获得了迄今为止最好的车队成绩，在 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛第 11 回合中，帕斯卡尔 · 维尔莱茵（Pascal Wehrlein）与安德烈 · 洛特勒（André Lotterer）驾驶保时捷 99X Electric 赛车始终紧随领先集团。

在方格旗挥动时，他们以极小的差距错失了继罗马和瓦伦西亚后第三次登上领奖台的机会，在这条以曼哈顿和自由女神像为背景的赛道上，两位车手分别以第四、第五的顺位通过终点线并获得大量积分。并带着这些宝贵积分参加 7 月 24 日至 25 日的本赛季倒数第二站伦敦站的比赛。

第十一回合

两台保时捷 99X Electric 首次双双进入超级排位赛，驾驶 99 号赛车的维尔莱茵为自己赢得了第四的发车顺位；驾驶 36 号赛车的洛特勒则在第六位发车。这对德国搭档在一度出动安全车的发车阶段毫发无损，并紧跟领先集团。在最后几圈中，他们调整了位置并加入了争夺领奖台位置的行列，在方格旗下，他们距离领奖台仅有三秒不到。

赛后评价

保时捷电动方程式运营负责人 Amiel Lindesay：对保时捷来说，这是美好的一天，我们首次两台赛车都进入超级杆位赛，这是强大团队合作的结果。这场比赛对车队来说并不容易，因为两台赛车都在靠前的位置，但我们已经证明我们可以掌控这种场面。维尔莱茵的第一次攻击模式也许时机并不是最好，但最终车队的表现和获取积分才是最重要的，我们在积分榜上的排名正在上升，维尔莱茵虽然排名第九，但仅落后第一 21 分，一切都有可能。

驾驶 36 号保时捷赛车的洛特勒：我对团队的努力感到非常满意，但与领奖台失之交臂仍然让我们感觉有点苦涩，我们的赛车调校得很好，速度很快，但我们仍然阻挡不了对手在攻击模式下超车，而我们却无法反击。不能占据一个领奖台位置这有点遗憾，我们必须在伦敦表现得更好。

驾驶 99 号保时捷赛车的维尔莱茵：我们为车队赢得了重要的积分，尽管如此我们还希望尽最大的可能去争取，今天应该还能有更多可能性，我们有这样的潜力。现在我对强大团队的合作成果感到满意，我们将分析我们有能改进的地方，并将在伦敦变得更加强大。我们肯定在朝着正确的方向前进。

泰格豪雅保时捷电动方程式车队的下一场赛事是 7 月 24 到 25 日的伦敦电动大奖赛，届时将进行 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛的第 12 和 13 回合比赛。