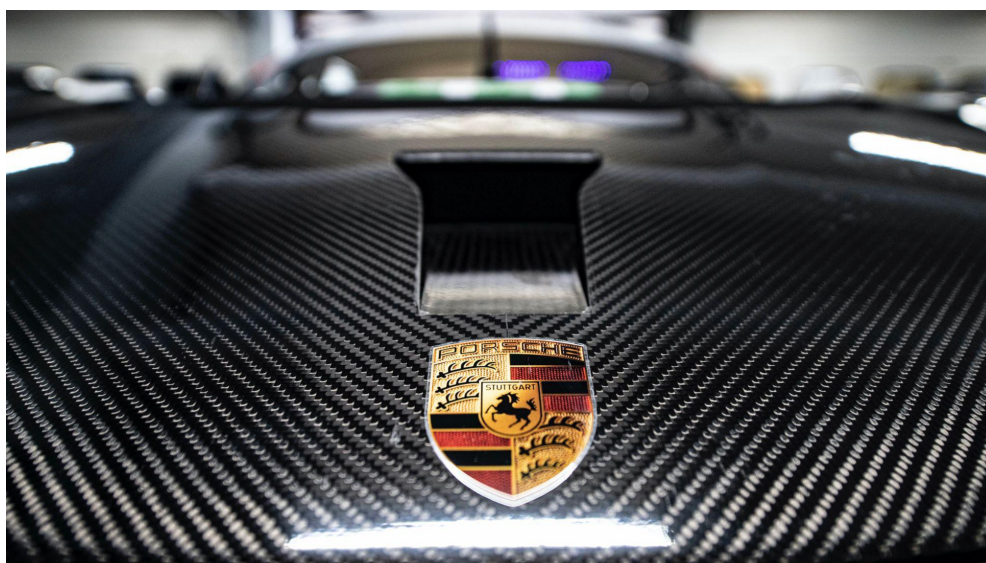


## 保时捷再度携手潘世奇车队制定全球赛车计划



PORSCHE

保时捷赛车运动部门与潘世奇（Penske）车队就 2023 年合作运营全新 LMDh 赛车达成一致。



这支成功的美国团队将与来自魏斯阿赫的专家合作，在国际汽联世界耐力锦标赛（WEC）和北美 IMSA 卫士泰克跑车锦标赛（IWSC）中以厂队身份参赛。以保时捷潘世奇车队之名，两台引人注目的 LMDh 原型车将在两个系列赛的顶级组别争夺总冠军。来自斯图加特的跑车品牌与成立于 1966 年的美国车队间的合作将持续数年。



保时捷与潘世奇车队的签约仪式现场

保时捷执行董事会主席奥博穆（Oliver Blume）、负责研发的保时捷全球执行董事会成员施德纳（Michael Steiner）与潘世奇车队主席 Roger Penske 签署了一份共同声明。2023 年起，LMDh 赛车将与 Hypercar（LMD）赛车共同成为耐力赛事最高组别的代表。原型车也最早在 2023 年可以为保时捷客户车队所用。这款赛车重约 1000 公斤，底盘基于 LMP2 赛车开发而来，混合动力系统将能提供 500 千瓦的最大功率。

## 被大西洋分隔两地的团队

“我们很高兴能够与潘世奇车队合作。” 保时捷执行董事会主席奥博穆表示，“这是保时捷赛车运动史上首次有一支全球团队同时出战世界上规模最大的两个耐力赛事。为此，我们将在大西洋两岸分别建立团队基地，这将使我们能够创造出我们所需的最佳架构，以在勒芒、赛百灵和戴通纳取得全场冠军头衔。”

“到 2023 年，保时捷将会参加最重要的两个耐力系列赛。我们的目标是用我们的 LMDh 原型车塑造新时代。” 负责研发的保时捷全球执行董事会成员施德纳解释道，“我们不仅要为四台厂队赛车祈祷，也要为客户车队祈祷。新的 LMDh 赛车将最早在 2023 年作为客户车队赛车投入使用，我们将全力支持这些合作的团队。我们将与他们分享我们厂队在赛事中获得的全部经验。”

## 在勒芒取胜是我们的共同目标

“保时捷和潘世奇有着共同的成功经验，这种合作关系在 2006 年到 2008 年对当时的美国勒芒系列赛产生了持续的影响。” 保时捷赛车运动负责人安哲飞（Fritz Enzinger）对能与这支美国团队的再次合作感到非常高兴，“潘世奇车队以其在赛车运动中几乎无与伦比的成功故事而闻名。然而，在迄今为止的一长串胜利中，始终没有出现勒芒这个名字。我希望我们最终能够在 2023 年通过保时捷潘世奇车队取得成功，这将标志着保时捷在勒芒取得第 20 场胜利的梦想成真。”

凭借保时捷 RS Spyder，潘世奇车队在 2006 至 2008 年连续三年获得了 LMP2 组别的全部头衔，甚至多次击败了速度更快的 LMP1 赛车夺得全场冠军。上世纪七十年代，这支美国车队也凭借传奇赛车保时捷 917 在泛美赛事中取得巨大成功。



2008 赛季中在赛百灵赛道驰骋的保时捷 RS Spyder 赛车

“这是我们潘世奇集团值得骄傲的一天，我们代表保时捷出现在赛道或在我们的业务中开展了超过六十年，我们在一起享有无与伦比的成功历史。” Roger Penske 说到，“我迫不及待要投入工作了，因为我们与保时捷共同制定了一项全球性的赛车计划，在未来很长的一段时间里，我们将为赢得比赛和争冠而不断努力。”

保时捷赛车运动部门将于潘世奇车队一起在他们的总部，北卡罗莱纳的穆尔斯维尔建立车队的基地。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注