

强强联合 | 低碳 eFuel 燃料赛道测试



PORSCHE

埃克森美孚和保时捷正在根据新协议测试先进的生物燃料和可再生、低碳的 eFuel 燃料，探索未来能够提供给消费者的产品。第一代埃索可再生赛车燃料由多种先进的生物燃料混合而成，并且由埃克森美孚内部的科学家和工程师团队特别配制。分析表明，使用液体燃料能够显著减少温室气体排放。



》在 2021 保时捷美孚 1 号超级杯赛事期间，埃索可再生赛车燃料将被用于保时捷高性能赛车发动机，以对其进行测试。

》两家公司将加快开发能够减少温室气体排放的 eFuel。

》eFuel 由氢气和捕集的二氧化碳制成。

》新协议建立在 25 年高性能产品合作开发和测试的基础上。

保时捷和埃克森美孚的另一个重点合作领域是 eFuel。eFuel 是使用氢和捕集的二氧化碳制成的合成燃料。两家公司计划最早将在 2022 年测试含有 eFuel 成分的第二代埃索可再生赛车燃料。如果与目前乘用车的市售标准燃料混合使用，预计 eFuel 可使温室气体排放减少多达 85%。

“车辆电气化是我们目前工作的重中之重。eFuel 是我们动力系统战略的很好补充。它使我们的客户在驾驶传统内燃车型以及插电式混合动力车型时的温室气体排放显著减少。我们通过与埃克森美孚合作，在严苛的赛道条件下测试 eFuel。我们希望 eFuel 能够成为一种经济的低排放燃料，从而取代传统燃料。此次合作是我们朝着这一目标所迈出的新的一步。”

负责产品与研发

保时捷全球执行董事会成员施德纳

eFuel 将由位于智利的 Haru Oni 试点工厂生产，将制造的氢与从大气中捕集的二氧化碳混合成甲醇。埃克森美孚正在为将甲醇转换成汽油的这项专利技术提供许可和支持，最终会生产出碳排放更低的燃料。在试点阶段，到 2022 年 eFuel 产量将达到约 13 万升。作为该燃料的主要使用者，保时捷将从 2022 赛季开始在保时捷美孚 1 号超级杯等赛事中使用来自智利的 eFuel。

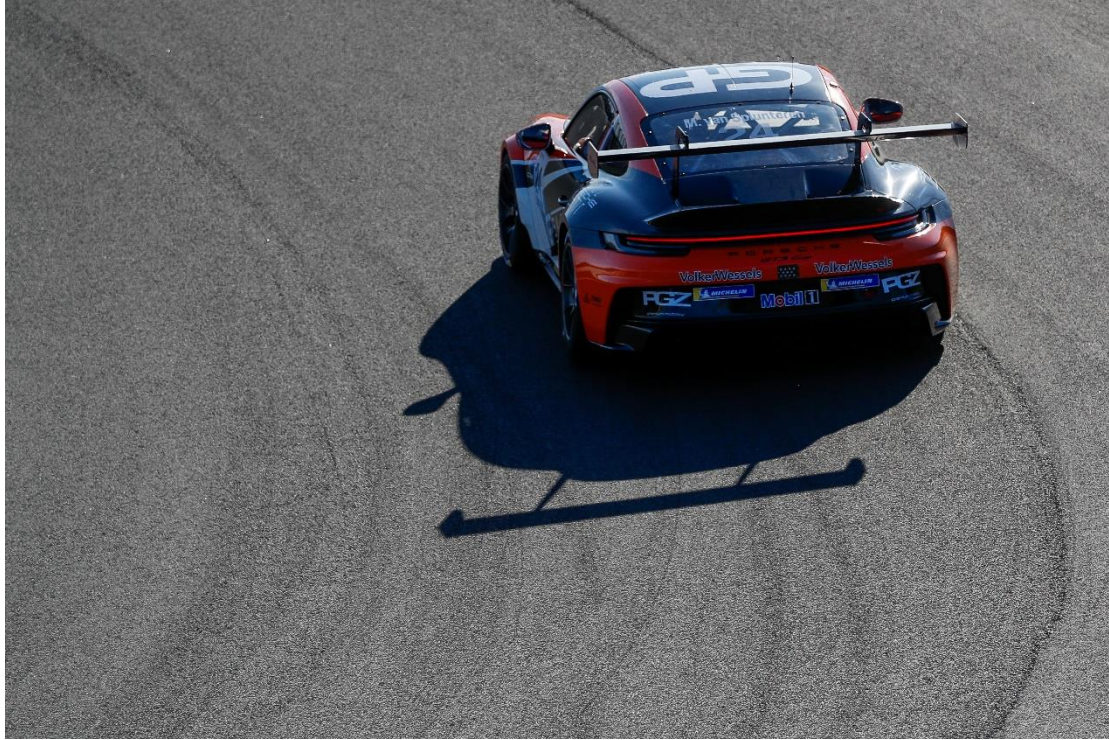


“在过去的 25 年中，我们与保时捷合作开发了许多帮助保时捷车辆在赛道和公路上提高性能的优质产品。我们在可再生燃料和 eFuel 方面的持续合作，是对能够大幅减少排放的燃料进行技术能力和商业可行性评估所迈出的关键的一步。”

埃克森美孚燃油和润滑油战略与规划副总裁

Andy Madden

埃索可再生赛车燃料的首次赛道测试计划于 2021 年 3 月 20 日在荷兰的 Zandvoort 赛道进行，并将在 2021 年和 2022 年保时捷美孚 1 号超级杯中继续测试。此次与保时捷的合作建立在埃克森美孚持续开发和使用低排放能源解决方案的基础上，包括高效率的燃油和润滑油、先进的塑料以及其他能够减少汽车和卡车油耗的产品。例如，两家公司联手为电动车市场开发了一个采用特殊配方的润滑油系列——Mobil EV™ 系列。



1 月，埃克森美孚宣布开展一项新业务——埃克森美孚低碳解决方案，以推出公司丰富的低碳技术产品组合，并计划到 2025 年投资 30 亿美元开发低排放能源解决方案。去年，埃克森美孚宣布将在加利福尼亚州销售可再生柴油，并最早于 2022 年在其他国内和国际市场销售这款柴油。

在过去的 20 年中，埃克森美孚在低排放能源解决方案的研究、开发和使用方面投资超过 100 亿美元，实现了减少或避免约 4.8 亿吨二氧化碳排放的高效运营，相当于 1 亿多辆乘用车行驶一年的排放量。

保时捷承诺，到 2025 年将在电动出行和数字化领域投资 150 亿欧元。到 2030 年，超过 80% 的保时捷将是纯电车型或插电式混合动力车型。保时捷力争到 2030 年实现产品和运营的碳中和，并在可持续移动出行领域投资约 10 亿欧元。

免责声明

本新闻稿中对未来事件、计划或产品的陈述均为前瞻性陈述。未来实际结果（包括产品提供、时间安排、生产能力以及新技术对产品效率和整个生命周期减排量的影响及结果）取决于许多因素，包括：一般业务条件所产生的结果、进一步的研究和测试、替代技术的发展和竞争力、在高成本效益基础上对试点项目进行扩展的能力、政治和法规的发展变化，以及本新闻稿中和埃克森美孚网站 [exxonmobil.com](https://www.exxonmobil.com)“投资者”页面上的“影响未来结果的因素”标题下所述的其他因素。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注