

廿载春秋 再启新篇 | 保时捷携全系车型亮相上海车展



PORSCHE

》保时捷迎来进入中国大陆二十周年，将继续践行推动跑车文化发展的承诺

》全新 911 Turbo S 保时捷中国 20 周年纪念版启动预售，以 5 款特殊车身颜色打造，制造商建议零售价 3,114,500 元

》全新保时捷 718 Spyder 将经典 Spyder 车身形式再度引入中国，制造商建议零售价 738,000 元

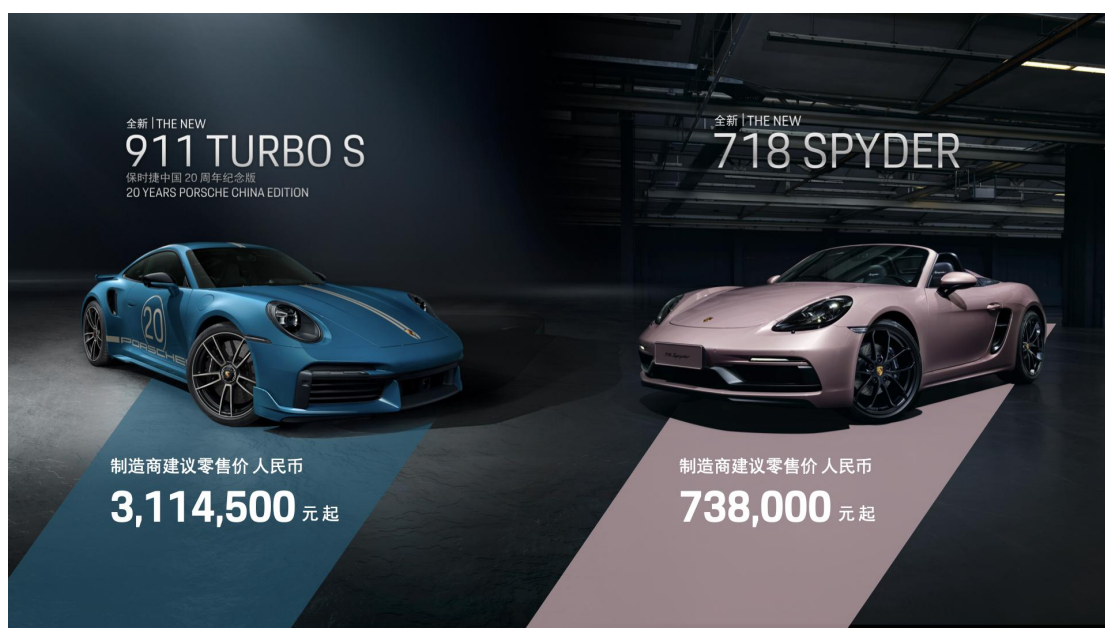
》保时捷中国 20 周年专题系列短片《共振》现已发布第二集《东·西》



4 月 19 日至 28 日，保时捷携全系车型亮相第十九届上海国际汽车工业展览会，在品牌进入中国大陆二十周年之际，发布两款重磅新车，表明了其推动跑车文化发展的决心与信心。

全新 911 Turbo S 保时捷中国 20 周年纪念版由保时捷独家定制部门 Porsche Exclusive Manufaktur 倾力打造，设计灵感源自保时捷对中国社会“继承传统，不断创新”发展理念的洞察，将极具品牌辨识度的 5 款经典车身颜色搭配最新旗舰 911 Turbo S（992 款），共同诠释了保时捷独特的设计理念，辅以车内外诸多精巧的定制化设计，不仅彰显了纪念版车型的独特身份，更提升了收藏价值。

另一款首发新车是全新 718 Spyder：时隔多年，保时捷再度将 Spyder 这一经典车身形态以 718 Spyder 车型引入中国，满足车迷对其独特敞篷乐趣的期待。两款新车即日启动中国预售，全新 911 Turbo S 保时捷中国 20 周年纪念版专为中国市场打造，制造商零售价 3,114,500 元；全新 718 Spyder 738,000 元。



此外，Boxster 25 周年纪念版自今年 1 月发布以来反响积极，并在此次上海车展迎来中国实车首秀。同时，在网络世界备受瞩目的《赛博朋克 2077》版 911 Turbo（930）亦现身展台，从虚拟走进现实，为保时捷展台浓厚的跑车传承氛围增添了一抹未来色彩。

二十年只是保时捷在中国大陆的一个里程碑，未来，保时捷还将继续深耕中国、践行使命。我们将携手保时捷在中国的合作伙伴及客户，共同发展跑车文化，开启融合新生的下一个二十年。

保时捷中国总裁及首席执行官

严博禹博士（Dr.-Ing Jens Puttfarcken）

至臻藏品：

911 Turbo S 保时捷中国 20 周年纪念版

全新 911 Turbo S 保时捷中国 20 周年纪念版的整体设计灵感源自保时捷深耕中国二十载的市场洞察。近十年，中国的社会发展秉持一种新型的现代化理念，充分尊重优秀传统文化并予以创造性发扬，将历史与创新巧妙融合，与保时捷打造恒久经典的造车哲学不谋而合。



在 911 Turbo S 保时捷中国 20 周年纪念版上，极具品牌辨识度的 5 款特殊车身颜色搭配最新旗舰 911 Turbo S（992 款），共同诠释了保时捷独特的设计理念。5 种经典传承颜色包括：因 Gulf 涂装 917 而闻名于世的海湾橙、源自保时捷首款跑车 356 并在本次上海车展亮相的奥斯陆蓝、星光宝石红、薄荷绿以及维奥拉紫金属漆。

以色彩之名 经典重现



专属车身颜色
品牌辨识度极高的经典传承元素

以色彩之名 经典重现

奥斯陆蓝

海湾橙

星光宝石红

薄荷绿

维奥拉紫金属漆



保时捷品牌精髓与中国文化完美融合



与此同时，保时捷独家定制部门 Porsche Exclusive Manufaktur 通过高品质定制化元素，进一步彰显了这款纪念版车型的特殊寓意和收藏价值。Porsche Exclusive Manufaktur 不仅为客户提供个性化服务，在打造特别版车型方面也具有悠久的历史。独特的整车设计理念和精致的细节工艺令这些特别版车型与众不同。

上海车展现场，白金色的 20 周年设计元素被运用于全新 911 Turbo S 保时捷中国 20 周年纪念版周身，与奥斯陆蓝车身巧妙融合。内饰中，大量的车身同色设计强化了整体视觉的和谐统一。除了两侧 B 柱上的“20 Years Porsche China Edition”银色徽章，“Porsche Exclusive Manufaktur”印花和车型名称等纪念性标识恰到好处地点缀于车内外，强调了这款纪念版车型的特殊身份。

所有的设计巧思均基于代表品牌核心的最新旗舰 911 Turbo S（992 款）呈现。由此，纪念版车型具备极为强悍的性能表现：最大输出功率 478 kW（650 PS），最大扭矩 800 Nm，最高车速 330 km/h。结合标配的 Sport Chrono 组件，从静止加速至 100 km/h 仅需 2.7 秒。





无论是独到的设计理念，还是品质上乘的定制工艺，都令全新 911 Turbo S 保时捷中国 20 周年纪念版独树一帜。它是保时捷品牌与中国文化相结合的创意结晶，将成为又一件令跑车拥趸心驰神往的收藏级佳作。

经典再现：全新 718 Spyder

上世纪 50 年代，550 Spyder 作为保时捷精心打造的第一款纯粹的赛车，在勒芒和泛美拉力赛等全球知名赛场上大放异彩。在赛事规则下，以极致轻量化为导向的设计不仅成就了 550 Spyder

在赛道上的接连胜利，也凭借优雅的敞篷造型风靡全球，并启发了后续包括 718 RS 60 Spyder 在内的一系列中置敞篷保时捷。随后，保时捷以 Boxster Spyder 车型将 Spyder 的传奇延续到公路上，呈现了极富感性魅力的独特敞篷乐趣。如今，在车迷的多年期盼下，保时捷在进入中国大陆二十周年之际，将这一经典车身形态引入中国。



全新 718 Spyder 的外观极具辨识度。轻量化的可折叠车顶系统采用带电控锁定的手动开合方式，在延续传统的仪式感同时，也能确保方便流畅的日常使用，车顶无论开合均可呈现一个优雅的车身侧面轮廓。另一项标志性设计是由头枕后方延伸至尾部的双驼峰整流罩，不仅令全新 718 Spyder 极具辨识度，更优化了整车的空气动力学。此外，标配的带 LED 日间行车灯的双氙气大灯、带四点式刹车灯和转向灯 LED 熏黑尾灯、SportDesign 前后裙板、高光黑色运动排气系统双尾管、20 英寸 718 Spyder 轻质合金车轮及专属的自动延伸后扰流板进一步强化了全新 718 Spyder 的动感造型。

经典格调 优雅动感

优化空气动力特性的双驼峰整流罩



轻量化的可折叠车顶



以驾驶者为中心的座舱设计



全新 | THE NEW

718 SPYDER



理性之外 敞篷乐趣

输出功率 220 kW (300 PS)

最大扭矩 380 Nm

0-100 km/h 4.4 秒

最高车速 270 km/h



内饰方面，全新 718 Spyder 标配 360 mm 多功能 GT 运动方向盘、Sport Chrono 组件和 14 向全电动运动型座椅，凸显运动风格。门槛护板和中央转速表等位置均可见 Spyder 字样，于细节中强调了传奇跑车的身份。可供选装的 Spyder Classic 内饰组件包含诸多借鉴前辈赛车的经典元素，包括：波尔多红/黑色双色调内饰，采用 Race-Tex 面料的门板、中控储物箱盖板和座椅中心，采用波尔多红真皮的头枕和座椅两侧衬垫，以及车内各处极具视觉冲击力的 GT 银饰件。此外，保时捷首次提供红/黑双色调车顶，将整车的传奇氛围推向高潮。

性能方面，2.0 升四缸涡轮增压发动机搭配 7 速保时捷双离合变速箱（PDK）可实现 220 kW（300 PS）的输出功率和 380 Nm 的最大扭矩。新车从静止加速至 100 km/h 仅需 4.7 秒，最高车速 270 km/h。保时捷主动悬挂管理系统（PASM）成就了同级最佳的驾驶动态。与此同时，保时捷侧撞保护系统（POSIP）为驾驶乐趣全方位保驾护航。

车型	制造商建议零售价 (人民币, 包含增值税)
全新 911 Turbo S 保时捷中国 20 周年纪念版	3,114,500
全新 718 Spyder	738,000
Boxster 25 周年纪念版	986,000
911 Carrera	1,265,000
Panamera 4 E-Hybrid	1,168,000
Panamera 行政加长版	1,138,000
Taycan 4S	1,148,000
Taycan	888,000
Cayenne E-Hybrid	868,000
Macan	545,000
99X Electric	/
《赛博朋克 2077》版 911 Turbo (930)	/

保时捷在中国大陆 20 周年

专题系列短片第二集《东·西》

为纪念保时捷进入中国大陆二十周年，保时捷中国特别呈现五集专题系列短片，记录保时捷与中国社会和中国汽车工业机遇与挑战的命运交织的二十载。首集《前·后》已于 3 月 19 日发布，回述了 20 年前指引保时捷一路前行的初心与信仰，引发无数共鸣。

4 月 19 日，第二集《东·西》于保时捷上海车展特别节目直播首发。观众可通过链

接 <https://www.porsche-newsroom.cn/20/index.php>，登陆保时捷中国二十周年专题页面欣赏。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注