## 赛事速递丨泰格豪雅保时捷电动方程式车队本赛季首登领奖台



#### PORSCHE

泰格豪雅保时捷电动方程式车队本赛季首登领奖台: 驾驶 99 号保时捷 99X Electric 赛车的 德国车手维尔莱茵在周日的电动方程式罗马大奖赛中战胜了强劲的对手,获得季军。



# 第四回合正赛

在超级杆位赛中,维尔莱茵以第三快的单圈速度给大家留下了深刻的印象。在正赛发车之后,他驾驶保时捷 99X Electric 赛车上升到第二名,并通过一个精彩的超车动作很快获得了领先,这也是泰格豪雅保时捷电动方程式车队的首次领跑。然而在单圈 3.385 公里罗马世博赛道上,他没能长时间保持这个优势。首先,他不得不让过在他身后开启攻击模式的对手,在全赛段黄旗(FCY)结束后又丢掉了一个位置,最终在冲过方格旗时排名第四。但值得庆祝的是,由于第三位冲过终点的车手由于使用过多能量被取消资格,维尔莱茵顺势升到了第三的位置,而这只是他代表保时捷参加的第四场比赛。

他的队友洛特勒曾经两次登上罗马大奖赛的领奖台,但这次他只能从倒数第二开始比赛。由于在排位赛时使用了过多的能量,他的超级杆位赛成绩被取消。泰格豪雅保时捷电动方程式车队随后决定更换 36 号 99X Electric 赛车的动力系统,并在正赛中接受了 10 秒罚停。

"很高兴我们能在本赛季以来首次登上领奖台,这是一个在通过终点之后才迎来的惊喜。比赛并不容易,但我们表现强大。本赛季开赛以来,我们在迪里耶取得了不错的进展。我们在排位赛中能处于相对领先的位置,但我们必须在正赛中也实现这一点。今天我们很接近胜利了,维尔莱茵的这个季军为我们接下来要在瓦伦西塔面对的双赛周末打下了良好的基础。"

# 保时捷电动方程式运营负责人 Amiel Lindesay



"对我和保时捷来说,这是不错的一天,在本赛季第四场比赛中登上领奖台是一个很棒的成绩。 我要感谢我的团队,感谢他们的辛勤工作和鼎力支持。当你领先的时候你肯定想赢下比赛,可 惜今天我们还做不到这一点。跟在利雅得迪里耶时一样,我们在正赛中还缺少了一点速度。不 过我想我们的方向是对的,我希望我们在瓦伦西塔能更进一步。"

99 号保时捷 99X Electric 赛车手 维尔莱茵 (Pascal Wehrlein)



保时捷 99X Electric 赛车

时隔 30 多年,保时捷携 99X Electric 重返单座赛车赛场,并在沙特阿拉伯迪里耶举行的赛季首战中以第二名开启首秀。这款纯电动赛车搭载了魏斯阿赫研发的保时捷 E 驱高效动力传动系统,这也是保时捷旗下纯电动量产车型的研发平台。因此,保时捷在电动方程式赛车中使用的 800 V 技术也同样被应用在首款纯电动量产跑车 Taycan 身上。能量管理和效率是电动方程式的制胜因素,也是量产车的研发重点。99X Electric 在排位赛模式下的最大输出功率为 250 kW(340 PS),在比赛模式下的最大输出功率为 200 kW(270 PS)。攻击模式则可将输出功率提升至 235 kW(320 PS),而"Fanboost 车迷加速"则可将性能提升至 250 kW(340 PS)。此外,最大能量回收为 250 kW,可用电池容量为 52 kWh。

### 技术里程碑: 第三代电动方程式赛车

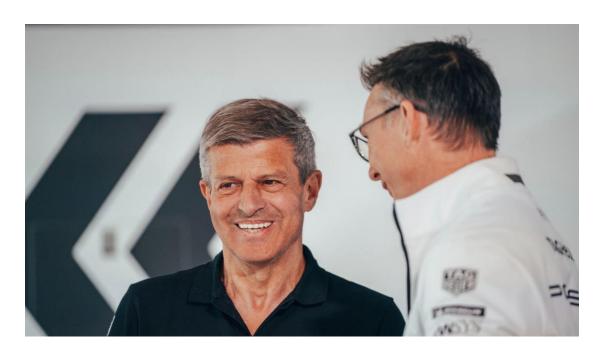
保时捷对电动方程式的未来充满信心,当 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛拉开 2022/2023 赛季帷幕时,这家来自斯图加特的跑车制造商将亲力亲为,展示第三代赛车进一步发展的新时代。

第三代电动方程式赛车是 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛演变过程中的一个技术里程碑。它带来了性能和效率方面的提升,以及更好的整体成本控制。与本赛季的第二代车型相比,动力也有了显著提高。在排位赛模式下,可以输出 350 kW,在正赛模式下,可以达到 300 kW。新赛车配备了电动全轮驱动和制动系统,可以更有效地回收能量,四个车轮的能量回收总功率可达600 kW。

电动方程式为赛车设置了超充的新标准,在超充站中,第三代电动方程式赛车充电功率高达 600 kW。这一创新不仅使赛车变得更加吸引人,而且除运动性外,缩短充电时间是电动汽车被接受为日常使用的一个重要理由,因此对电动出行的进步做出了重大贡献。

"全新的第三代赛车开启了电动方程式赛车成功的新篇章,我们希望成为其中的一员。我们在 2019 年加入电动方程式,当时对参与电动方程式做出了明确的承诺。从我们的角度来看,它提供了最具竞争力的环境,以专注于生态友好、能源效率和可持续性来推动高性能汽车的发展。"

保时捷赛车运动副总裁兼大众集团赛车运动高级副总裁 Fritz Enzinger



泰格豪雅保时捷电动方程式车队面临的下一场比赛是 4月 24、25 日在瓦伦西亚进行的第五、六回合的 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛。



