

赛事速递 | 保时捷于 FE 揭幕战上获得重要积分



PORSCHE

泰格豪雅保时捷电动方程式车队在 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛的新赛季中获得良好开局。



正赛赛况

在沙特阿拉伯迪里耶的街道赛上，帕斯卡·维尔莱茵驾驶 99 号保时捷 99X Electric 以第 5 名的成绩完成了他代表保时捷的首战，他的队友安德烈·洛特勒在电动方程式的首场夜赛中以第 16 名完赛。

在超级杆位赛上取得第二的成绩后，帕斯卡·维尔莱茵在单圈 2.495 公里，靠近首都利雅得的赛道上头排发车起跑。他驾驶 99 号保时捷 99X Electric 赛车顺利起步，并开始追击领跑者。然而，在狭窄曲折的街道赛上，他无法在长距离比赛中保持对领先者施加压力。在 45 分钟的比赛进行过半时，后方的竞争对手通过攻击模式获得额外动力，让他跌至第五名。在比赛的最后阶段，安全车的两次出动阻碍了他反击的步伐。

对他的队友安德烈·洛特勒来说，比赛就不那么顺利了。这位经验丰富的车手从第 7 位发车，然而一次意外的爆胎让他不得不驾驶 36 号赛车回到维修区，并让他损失了大量位置。



在周六获得第 5 之后，在周日的第二回合比赛中，帕斯卡·维尔莱茵获得第 10 名，安德烈·洛特勒紧随其后完成比赛。

周六的好成绩意味着在第二回合排位赛中帕斯卡·维尔莱茵进入了排位赛的第一小组中，因此赛道的抓地力并不好，他驾驶着他的 99 号保时捷 99X Electric 赛车从第 16 位开始比赛。事实上在利雅得路线曲折的街道赛上超车机会很少，而且电动方程式车队之间的竞争非常平衡，这让他比赛中没法更进一步。之后的赛程中，他前方的车手被罚时，这让他最终获得第 10 名，获得了宝贵的一分。

安德烈·洛特勒在第一回合遭遇爆胎之后也并没能第二回合中获得好运，在自由练习阶段，他在赛道的高速区域发生事故，导致他的 99X Electric 赛车不得不进行维修，无奈缺席排位赛的他只能在正赛中从维修区起步。在 45 分钟比赛中，洛特勒上升了五个名次，并因对手的罚时最终定格在第 11 名。在第二回合临近结束前，由于事故造成的大量碎片散落在赛道中，赛会出示红旗提前结束比赛。

接下来，泰格豪雅保时捷电动方程式车队的下一场比赛将会是 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛第三回合：罗马站，比赛将于当地时间 4 月 10 日举办。

赛后采访

阿梅尔·林德斯：我们在这个新赛季的开局中得到了许多积极的信息和一些重要的见解，这些可以帮助我们在未来取得更多进步。维尔莱茵在周五的比赛中头排发车，洛特勒从第四排起跑，这源于出色的团队协作和努力。而今天的进展不太顺利，但车队表现仍然非常出色，他们及时重组了洛特勒的赛车。这样的比赛就像一块拼图，对今天的我们来说，有些拼图并不能完全匹配，但我们并不会感到困扰。我们知道自己能做什么，我们仍然满怀信心。



帕斯卡·维尔莱茵：总而言之，对我们来说这个比赛周末是一个不错的赛季开端。周五的排位赛表现和第 5、第 10 名的两回合比赛的成绩都让我感到乐观。今天有一些困难，当你要在一群在第一回合中表现强劲的赛车中驾驶，想要获得领先并不容易。我尝试了各种方法，还因为冒进的操作被罚通过维修区，再想要更好的结果已经不可能了。现在我们必须把关注点放到如何在下一场罗马的比赛中提高自己。我相信我们会变得更强大。



安德烈·洛特勒：很遗憾，我们没能展示出和上一赛季相比进步的幅度。很不幸，对我来说，这是一个需要被遗忘的周末，昨天轮胎被扎坏，今天又在自由练习赛中遭遇赛道事故。我错过了今天的排位赛，但非常感谢工作人员在开赛前及时修复了我的赛车。相信到了罗马情况会有所改观。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注