Boxster 跑车概念: 引领潮流的设计与巧妙的细节解决方案



回到 1993 年,保时捷 Boxster 正要经历它的首次,也是最重要的考验:概念车型将在底特律车展上向公众展示。



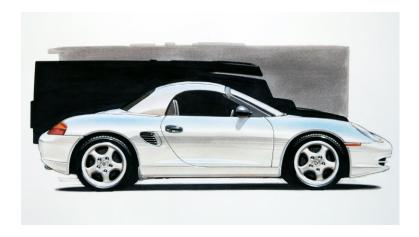
Boxster 是 "boxer" 和 "roadster" 两个词的组合,这个名字包含了车型与水平对置发动机的初始设定,后者也是自 1948 年推出的 356 车型以及 1963 年至今的 911 车型上共有的突出技术特征。

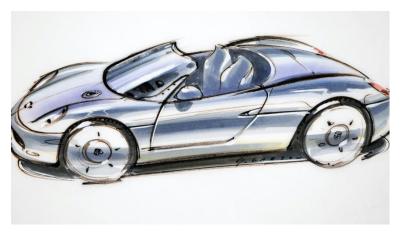
如今的特别项目主管 Grant Larson 负责设计它的概念车,这位设计师回忆道: "1991 年 10 月,当时我在设计部分负责前期开发,我参观了东京车展。奥迪在展会上展示了 Avus Quattro 概念车。到 1991 年底,Boxster 和 996 的开发工作已经在其他领域展开,所以我们决定制造一台展示车。在设计方面我有充分的自由度,所有的草稿都是 2D 的图纸,而不是像今天这样都显示在电脑屏幕上。"

Boxster 设计草图

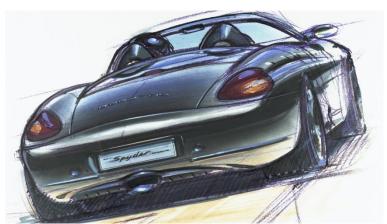




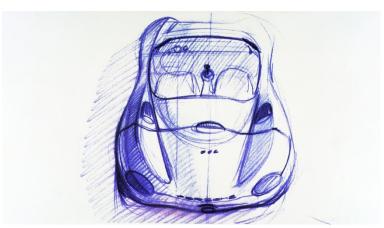


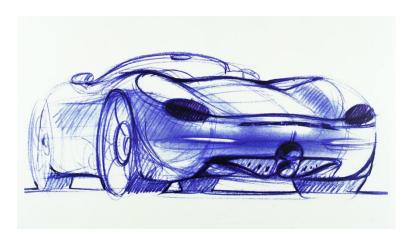


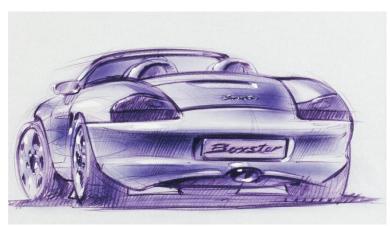












"我的老板 Harm Lagaaij 对我的设计有着很大的推动,尤其是在细节构成方面,我们很幸运能请到 Peter Müller,一位出色的建模师。他没有按照通常使用坐标的方式,而是直接用我的设计画作,实际上就是徒手画的。我们原本计划于 1993 年春天在日内瓦车展上展示我们的概念车。但我们在 1 月份决定选择底特律,因为我们不想浪费任何时间,更重要的是,我们对跑车关注的重点在美国市场,当时保时捷在美国市场中表现不佳。马自达的 Miata 和宝马 Z1 已经出现在市场中了。"

借助 Larson 设计的 "Boxster" 概念跑车,保时捷续写了其早期 Spyder、Speedster 及 Roadster 跑车的技术开发,并有意引用了 1950 年代的 550 Spyder 与 718 RS 60 赛车。中置发动机概念、短后悬短车身、前悬向前延伸突出于前桥以及布置在车尾中央的排气尾管,这些都是源于前辈车型和概念车的特征。独特的进气口与出气孔以及拥有创新照明技术的大灯、尾灯以及转向灯都是重要的设计元素。内部设计与外观呼应,门板、仪表台和中控面板上喷涂有金属漆。

986 Boxster















"Boxster 收到了来自公众与专家们压倒性好评,这对发展显然是有影响的," Grant Larson 说到,"在底特律的展出结束后不久,我们被要求立即停止 Boxster 的系列设计开发,取而代之的是:'请按照概念车的样子把它造出来!'。"





长按识别二维码并关注