

“Porsche Unseen” 为您揭开研发中心档案室的秘密



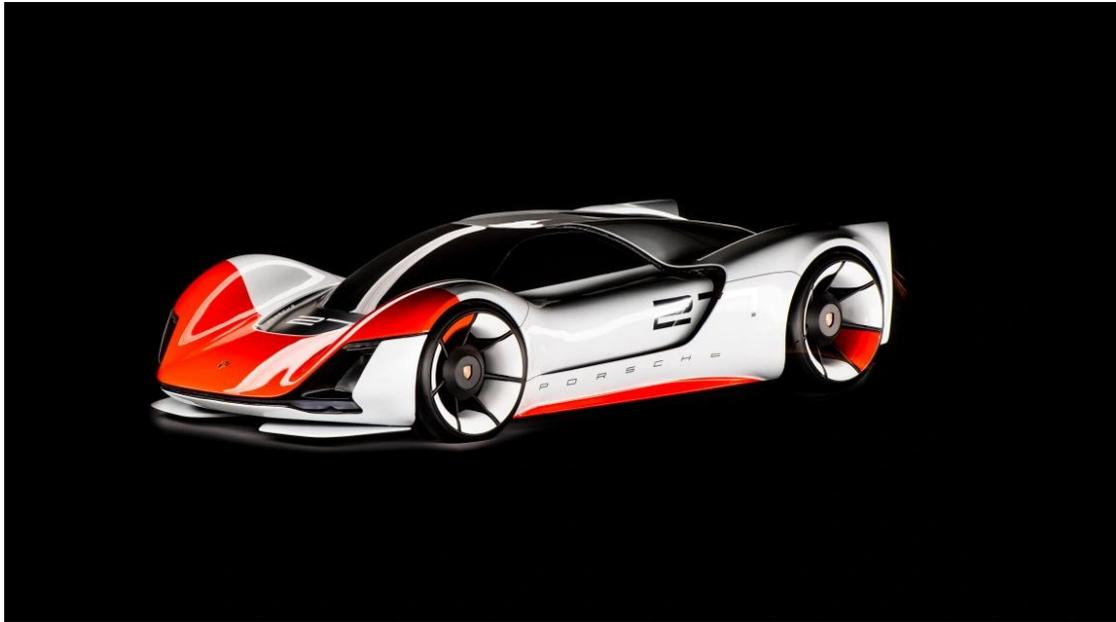
PORSCHE

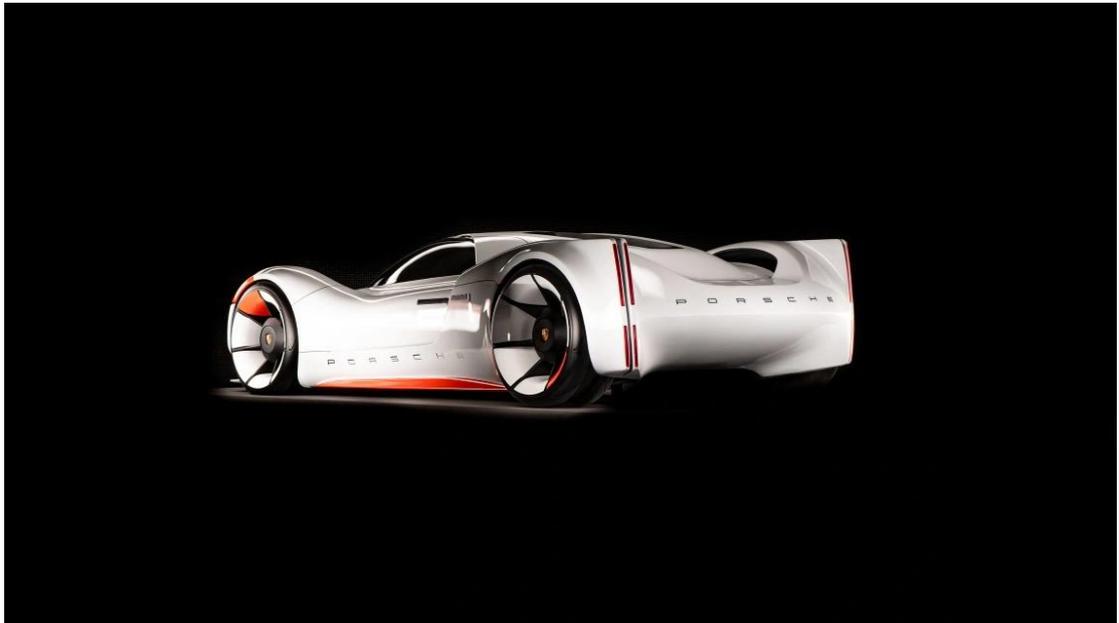
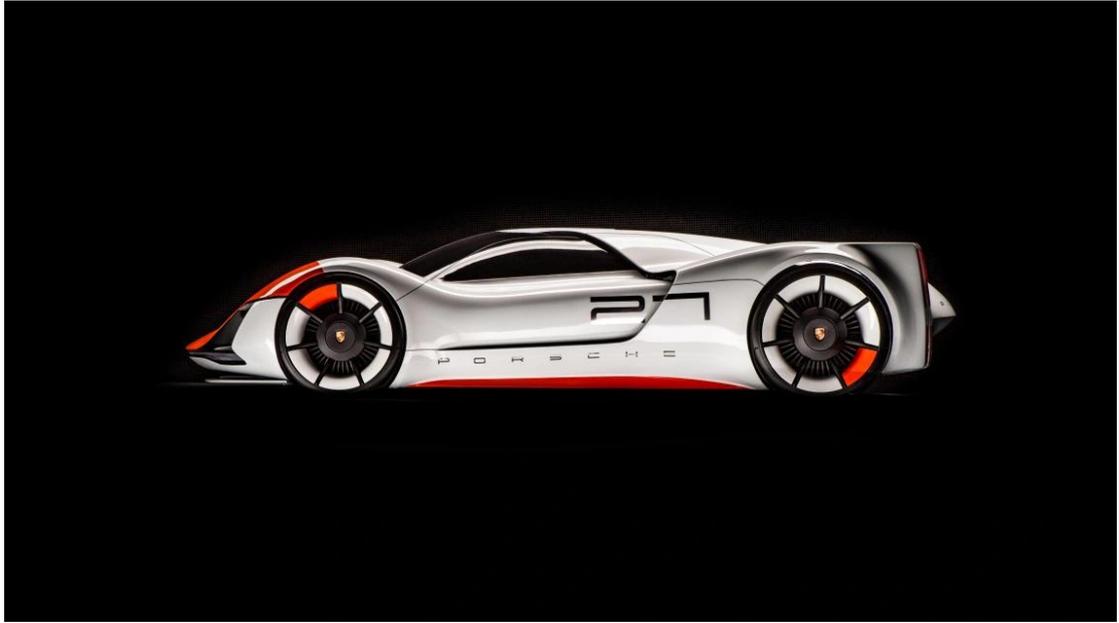


保时捷在“Unseen”系列中为您打开了研发中心秘密档案室的大门。作为一家跑车制造商，以此次设计图展示了 15 款不同车型的发展规划，其早期的研究涵盖“衍生车型”、“跨界车型”、“超级跑车”和“未来产品规划”等多个板块。通过这种独特的方式，保时捷向公众展示了新车设计阶段的独家见解--从第一张设计图纸到量产车落地的全流程规划。

Porsche Unseen: 顶级跑车

- 保时捷 906 Living Legend (2015)







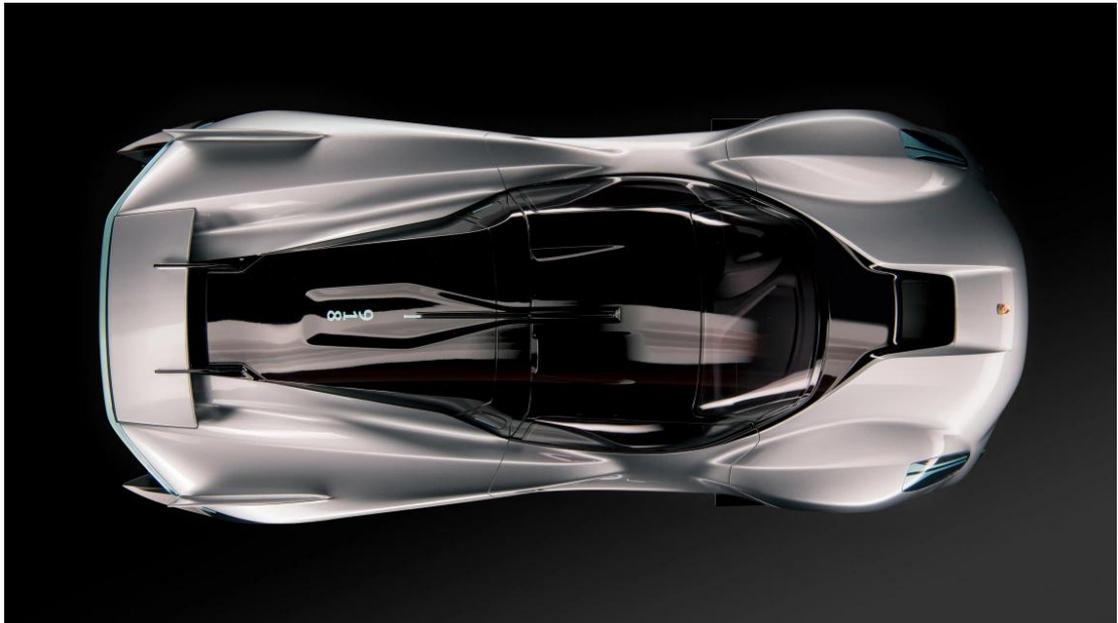
状态：1:1 硬质模型

简介：在这个超级跑车的概念中，保时捷 **906** 提供了车身比例与设计思路。从视觉上看两个相互拼接的车身是它的主要创意，前后车身部件间巨大的空隙就是为强大中置发动机准备的通风管道。

· 保时捷 **Vision 918 RS** (2019)







状态：1:1 硬质模型

简介：保时捷 **918 Spyder** 作为魏斯阿赫的第一款混合动力超跑具有里程碑式的意义。2019年，设计师们将 **918** 提升到了一个全新的高度。凭借升级的动力总成和底盘技术以及符合空气动力学的完美车身，保时捷 **Vision 918 RS** 将再次在公路和赛道上独占鳌头。

· 保时捷 Vision 920 (2019)







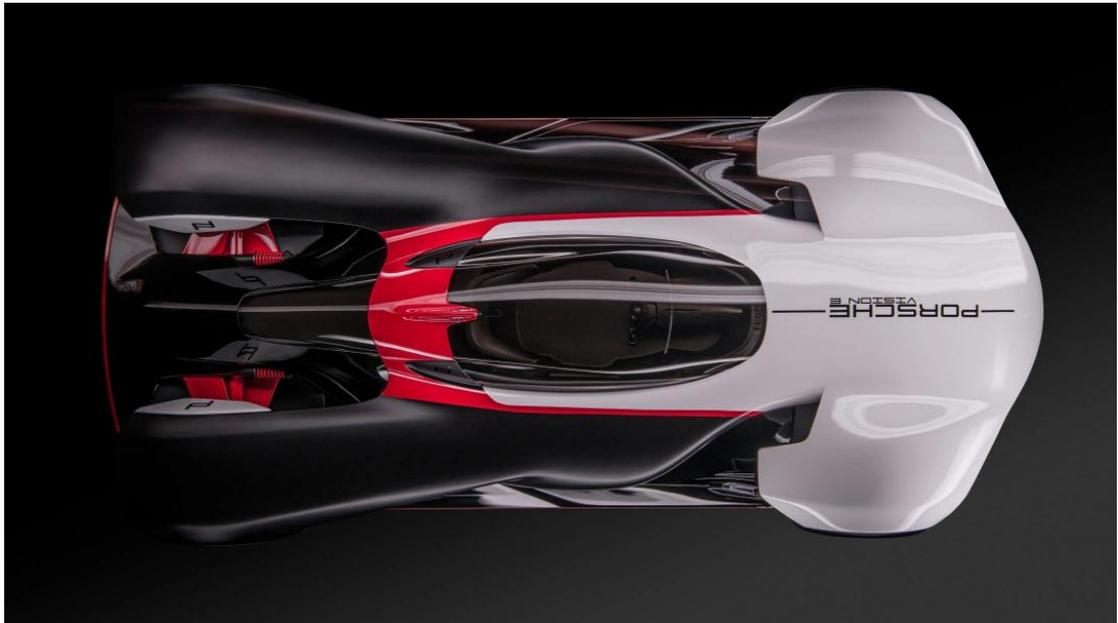
状态：1:1 硬质模型

简介：保时捷公路跑车与原型跑车的外型有什么相似之处？设计团队打造的顶级跑车保时捷**Vision 920** 拥有流线形的车身线条以及中置驾驶室，这些设计使得这款跑车在各方面都介于赛道与公路之间。

· 保时捷**Vision E**（2019）







状态：1:1 硬质模型

简介：在 Formula E 中，未来科技在高性能下接受考验，并得到极致的发挥。以保时捷 99 X Electric 为基础，保时捷设计团队为私人车手开发了一款重量极轻的单座赛车。它必将带来惊艳全场的纯电动驾驶体验。

· 保时捷 917 Living Legend (2013)







状态：1:1 硬质模型

简介：1970 年夏，Hans Herrmann 与 Richard Attwood 共同驾驶着身披萨尔斯堡涂装的保时捷 917 KH，为保时捷赢得了首个勒芒总冠军。当保时捷在 2013 年重返 LMP1 赛事时，这支魏斯阿赫车队对过去的冠军赛车进行了现代化的诠释。技术灵感来自保时捷 918 Spyder。毛迈格说：“在保时捷的超级跑车中，你总是会有一种坐在高高的前轮拱之间的感觉。而我们想进一步强调这一点。”

Porsche Unseen：衍生

· 保时捷 Boxster Bergspyder (2014)







状态：可动原型车

简介：保时捷 **909 Bergspyder** 是保时捷在赛车运动中使用过的最轻的赛车 —— 它的重量仅为 **384** 千克。保时捷 **Boxster Bergspyder** 是毛迈恪和他的设计团队向这款专为爬山赛设计的传奇跑车的致敬之作。同时他们也表明，拥有轻量化设计和强劲中置发动机的 **981 Boxster** 系列车型同样适合征服阿尔卑斯山的弯道。

· 保时捷 911 Vision Safari (2012)







状态：可动原型车

简介：“我们相信，没有任何其他汽车品牌能像保时捷一样，将跑车和越野如此紧密地结合起来。”毛迈恪说。以 991（第 7 代 911）为基础，保时捷 911 Vision Safari 于 2012 年诞生。草图中凸起的底盘、强化的轮拱、巨大的保险杠和简洁的驾驶室，让人不禁联想起传奇车型 911 Safari。上世纪 70 年代，这些拉力赛车曾征战东非野生动物园（East African Safari）的拉力赛。

· 保时捷 Le Mans Living Legend（2016）







状态：1:1 硬质模型

简介：这款以保时捷 **Boxster** 为基础的极限公路跑车让人联想到 1953 年参加勒芒 24 小时耐力赛的划时代车型 —— 保时捷 **550 Coupé**。车头和车尾的引擎盖向相反的方向打开，且通过前面的中央加油口完成加油。后置一台八缸发动机，能带来震撼的声浪体验。

· 保时捷 Macan Vision Safari (2013)





状态：1:1 硬质模型

简介：保时捷 **Macan** 是真正的越野天才，无论是在砂石路面，还是拉力赛道，它都所向披靡。因此魏斯阿赫的设计团队将保时捷 **Macan Vision Safari** 设计成三门越野车型，轮胎纹路也非常粗犷。

Porsche Unseen: 小坏蛋

- 保时捷 904 Living Legend (2013)



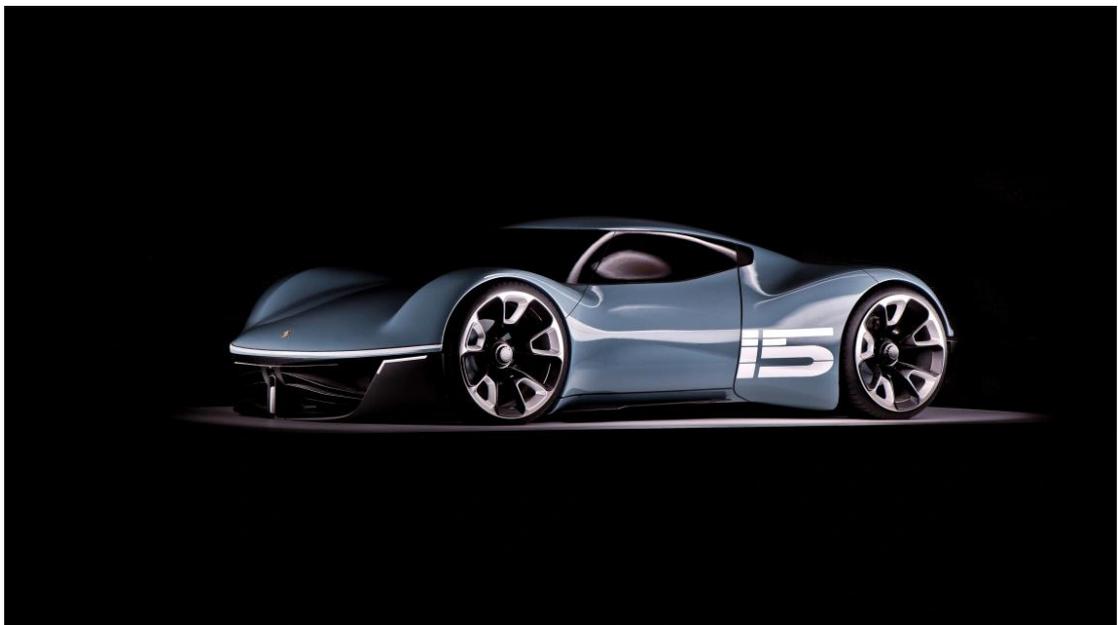


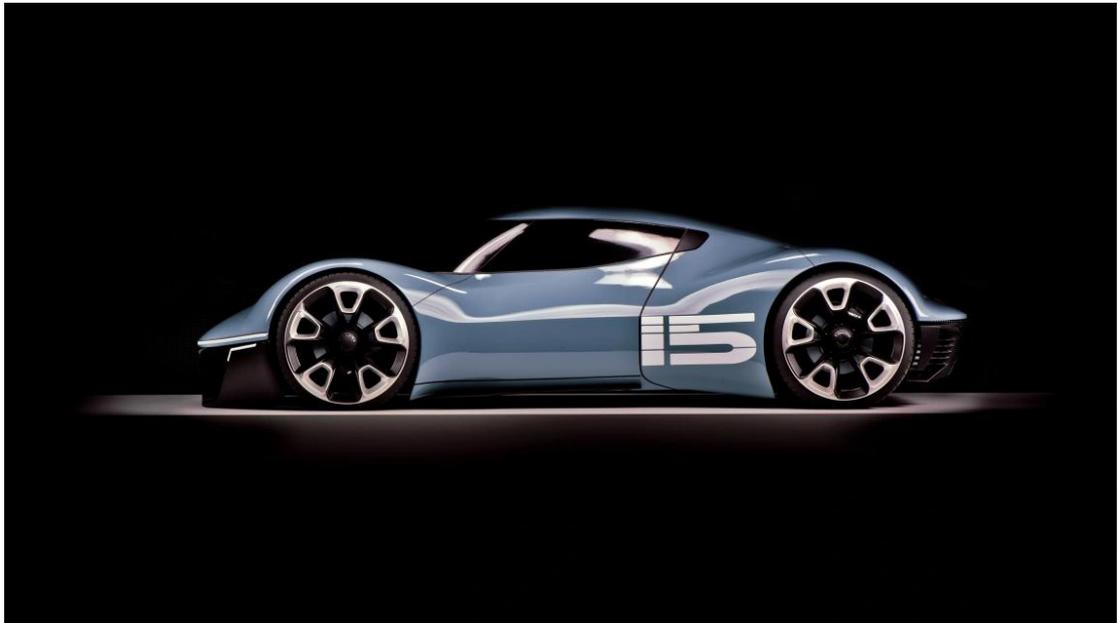
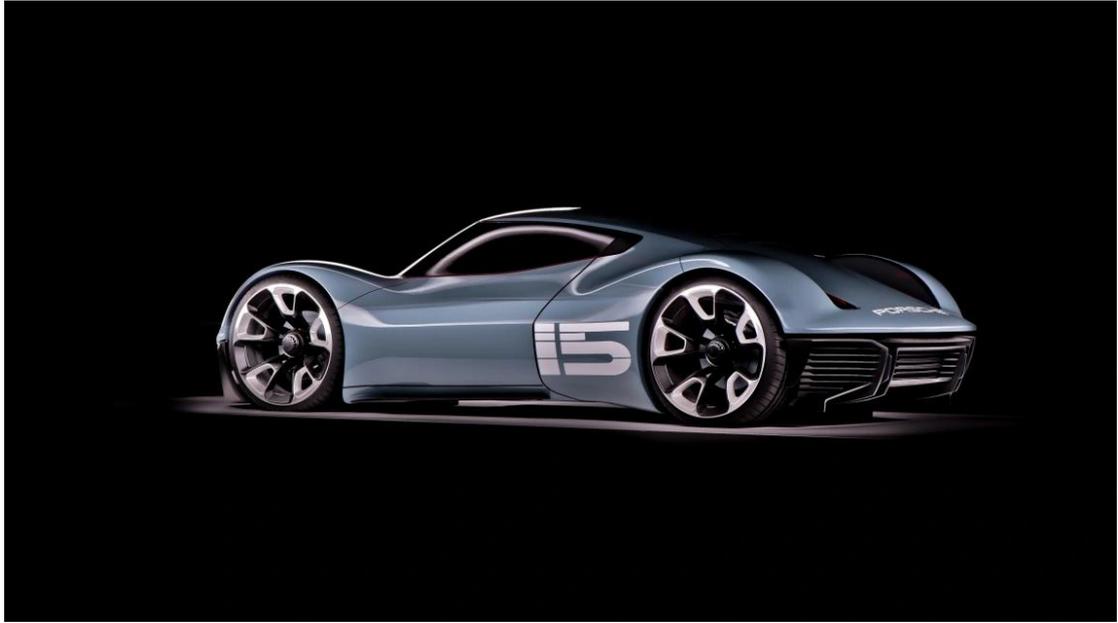


状态：1:1 硬质模型

简介：这一极致紧凑，纯粹的轻量级跑车的草图，让人想起 1963 年保时捷的传奇车型 904。采用了与大众 XL 相同的碳纤维材质的单体底盘。这款重量不足 900 千克的保时捷 904 Living Legend 由一台高转速的摩托车发动机就足以驱动。

· 保时捷 Vision 916 (2016)



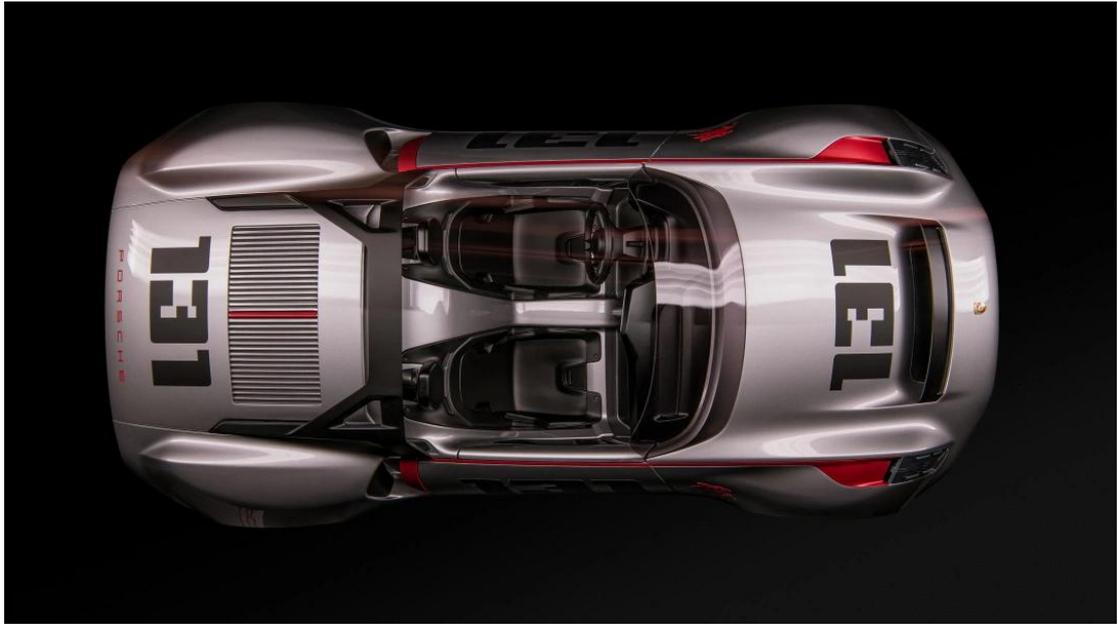


状态：1:1 油泥模型

简介：一个保时捷设计部门实习生的习作，保时捷 Vision 916 有着类似 70 年代早期开发的保时捷 916 原型车那样紧凑的尺寸。然而这台小车是纯电动的，以四个轮毂电机作为驱动机构。这也是向费迪南德·保时捷致敬，1900 年，保时捷设计的四轮驱动电动车 Lohner-Porsche 亦是如此。

· 保时捷 Vision Spyder (2019)







状态：1:1 硬质模型

简介：纯粹、流畅、极速：詹姆斯·迪恩（James Dean）绰号为“小坏蛋”（Little Bastard）的保时捷 550 A Spyder 和 20 世纪 50 年代的 Carrera Panamericana 赛车是新版 550 Spyder 的蓝本。同时，对保时捷内燃机跑车的设计形象进行了深入研究。

Porsche Unseen：探索未来

· 保时捷 Vision Turismo（2016）





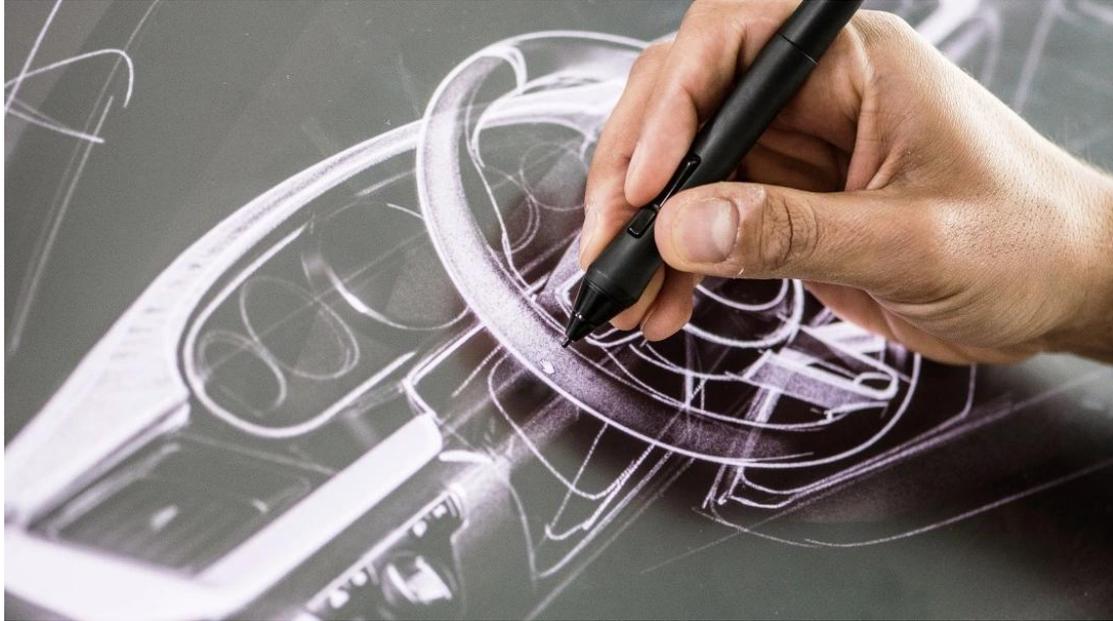


状态：1:1 硬质模型

简介：事实上，这台亮银色原型车，最初是作为四门和后置发动机超跑的实验性草图开发的。“但后来我们发现，如果采用纯电驱动，这个想法会得到更好的施展”，毛迈恪回忆说。保时捷 Vision Turismo 就是开发保时捷 Taycan 的蓝图。

Porsche Unseen：创见未来

当保时捷设计总监毛迈格（**Michael Mauer**）思考明天的设计，他首先会想到后天。然后思路再从后天退回到明天。恰似在设计领域围绕超越和回归的一次时间之旅。



· 今天：

设计师怎么看“明天”呢？没错，他们“看”明天。设计师的工作就是要将目光冲破今天的束缚，而放眼于未来，并且始终如此。这应该是设计师内在的一种特质。如果仔细留意一下设计师的内心活动，会发现他们实际上并没有生活在当下，而是始终领先一步。类似于法学家们所经常提及的“逻辑时刻”，我们暂且称其为设计师的“美学时刻”。

· 后天：

后天 —— 未来的未来，至少 **30** 年后的情景。设计师通过观察和思考，极其超前地分析目前的发展会如何影响那个时代的风格。例如，完美的 **3D** 全息摄影技术，可以在瞬间克服任何距离上的阻碍；或者微型超级电机，具有无限的、长时间的自由能量，效率超过 **99%**。

· 明天：

预见到保时捷品牌在遥远的未来发展的状况，设计师们可以更好地塑造不远的明天。以遥远的未来为背景，他们对明天的把握更加自信和肯定，变得游刃有余。

美国精神分析家史蒂芬·格罗斯（**Stephen Grosz**）：“未来不单是一个我们要去的地方，而是一种创意。我们造就了这种创意，而它也在反过来影响着如今我们的认知。”

创见未来的毛迈恪



毛迈恪与保时捷 Vision "Renndienst" (2018)

出生于夏天的他，最爱的始终是敞篷车。凭借保时捷 **918 Spyder**，他赋予该品牌外形上的现代视觉感。他最喜欢的运动是在山中滑雪或骑山地自行车，但他的思想永远都着眼于未来。

关于 **Porsche Unseen**

摄影师 **Stefan Bogner** 和作者 **Jan Baedeker** 在他们的新书《**Unseen**》中展示了保时捷研发中心的精彩草图。保时捷设计总监毛迈恪为公众揭晓了 **15** 款之前未公布的概念车型，并介绍了整个设计过程。这本具有视觉冲击力的作品共 **328** 页，目前暂仅提供英、德两种语言版本，中文版将于明年发售。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注