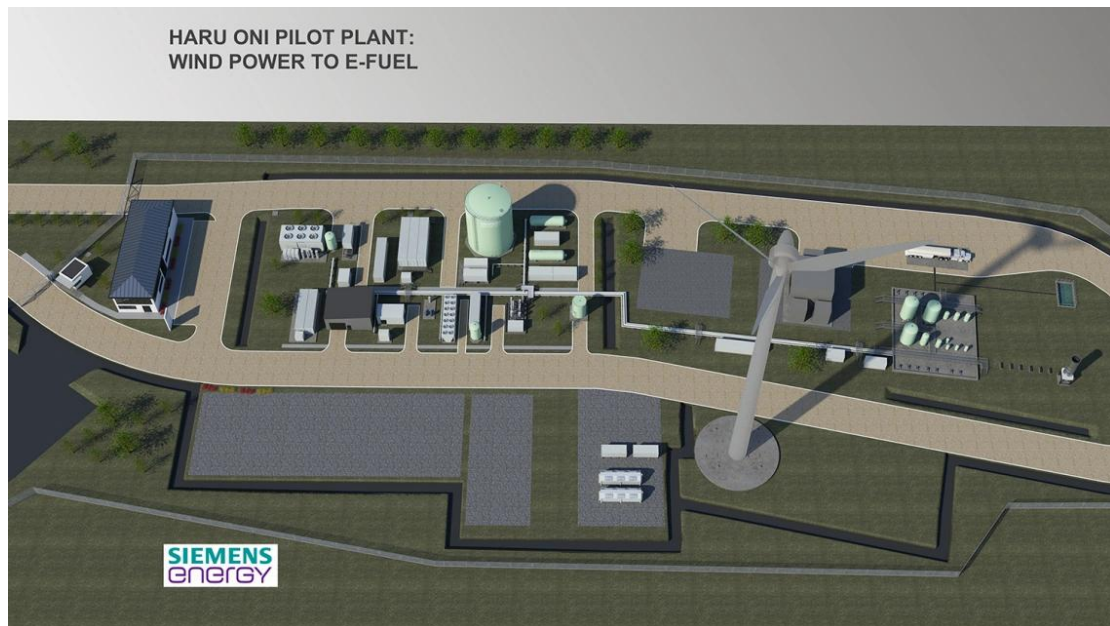


保时捷与西门子能源携手合作伙伴推进合成燃料研发



PORSCHE



世界知名跑车制造商保时捷、西门子能源与其他几家国际公司正携手开发“Haru Oni”试点项目，计划在智利建成全球首个生产气候中性合成燃料（亦称为 **e-fuels**）的综合商用工厂。

工厂预计最早将于 **2022** 年完成第一阶段试点，年产约 **13** 万升 **e-fuels** 合成燃料。在后续的两期试点阶段，工厂将在 **2024** 年和 **2026** 年分别实现 **5,500** 万升 和 **5.5** 亿升的年产量目标。成功研发后，保时捷计划率先将这种环保燃料应用于其赛车或跑车产品上。该项目的其他合作伙伴还包括 **AME** 能源公司、智利国家石油公司（**ENAP**）和意大利国家电力公司（**Enel**）。

“Haru Oni”试点项目选址智利南部的麦哲伦省（**Magallanes**），充分利用当地风力资源优势，借助绿色风能进行气候中性燃料生产。上周，德国联邦经济事务和能源部已宣布将此项目纳入德国国家氢能战略，并向西门子能源拨款约 **800** 万欧元，用于资助项目的研发和推进。此外，保时捷、西门子能源与 **AME** 能源公司还共同签署了一份合作备忘录，旨在加速扩大智利工厂的工业规模。

保时捷全球执行董事会主席奥博穆先生（**Oliver Blume**）：“电动出行是保时捷的首要发展方向，如果 **e-fuels** 在智利成功量产，那么它将成为电动出行的重要补充，同时也是推动交通

脱碳化的助力要素。它的优势在于应用简便，既可用于内燃机和插电式混合动力车型，也适用于现有的加油站网络。使用这种新型合成燃料，让我们能够进一步为气候保护做出自己的贡献。保时捷作为一家高性能跑车制造商，拥有广泛的技术专长，并且确切地知道使用何种发动机燃料可以最大限度地降低对气候的不利影响。因此，我们决定参与投建这座全球首个生产 **e-fuels** 合成燃料的综合商用工厂，推动这种替代性燃料的未来发展。”

作为该燃料的首批用户，保时捷计划在第一阶段将产自智利工厂的 **e-fuels** 应用于若干试点项目中，其中包括保时捷赛车运动和保时捷体验中心用车，未来也有望用于其系列量产跑车中。此外，保时捷还宣布在该项目上的初期投资约为 **2,000** 万欧元。

保时捷已通过 **Taycan** 开启了通向纯电出行的征程，未来还将通过全新纯电动 **Macan** 进一步加速电动化布局。在此过程中，保时捷仍将延续三管齐下的产品战略：即同时推出激情澎湃的内燃车型、高性能的插电式混合动力车型以及纯电动车型。此次合成燃料项目并不是要取代电动出行，而是对汽车工业电气化的有效补充，让内燃车型在可能的情况下也实现碳中和运行。



距离全球彻底实现汽车电动化目标仍有很长一段时间，各地区转换速度也不尽相同，同时还面临着充电基础设施的大规模投建。相比之下，**e-fuels** 符合现行燃料标准，无需加工处理便可立即应用于任何内燃车型和插电式混合动力车型，这将在很大程度上助力保时捷加快实现全面碳中和的目标。

西门子能源首席执行官 **Christian Bruch** 表示：

“发展可持续能源经济需要转变思维方式。未来，可再生能源将不仅仅在有市场需求的地区生产，而风能、太阳能等自然能源丰富的地区也可能成为其产地。为支持可再生能源在地区间的运输，新的供应链将在世界各地兴起。这对为满足国内需求而依赖进口能源的德国来说尤为重要。其中，氢在能源的贮存和运输中也将扮演越来越重要的角色。德国政府对此项目的支持意义重大。”

德国联邦经济事务和能源部部长 **Peter Altmaier** 表示：

“氢能源是在各个领域成功实现能源转型的关键。为此我们以‘国家氢能战略’为指导，围绕氢能带来的机遇，制定气候、能源和经济政策。我们知道，仅靠德国国内生产难以满足全国的能源需求，因此，建立国际合作伙伴关系势在必行。我很高兴地看到，保时捷与西门子能源在其他国家积极开发和生产绿色氢能及其衍生产品，同时还不断开拓和建设进口框架机制。现在，德国的专业创新技术将首次应用于这座综合性商业工厂中。”

西门子能源是此次“**Haru Oni**”项目（又称 **HIF** 项目）的联合开发商，也是覆盖整个价值链的系统集成商，其主要职责包括：利用西门子歌美飒（**Siemens Gamesa**）风力发电制造绿色氢能源，再通过转换变为最终的合成燃料。同时，该公司灵活的质子交换膜（**PEM**）电解水制氢技术是应对不稳定风力发电的理想解决方案。



AME 能源公司也是此项目的主要开发商和所有者。此外，意大利国家电力公司（**Enel**）作为工厂的联合投资方，侧重于开发风力发电和电解技术。同时，智利国家石油公司（**ENAP**）将为项目提供运营人员，并负责项目维护和物流支持。

智利拥有风力发电的优越气候条件，且用电成本低廉，具备面向全球市场生产、出口以及本地供给绿色氢能的巨大潜力。在制氢过程中，电解器需先利用风能将水分解为氧气和氢气。随后，氢气与从空气中过滤出的二氧化碳结合，形成合成甲醇。这种合成甲醇是可再生的，并可通过 **MTG**（甲醇制汽油）技术转化为气候友好型燃料。目前，该技术已得到埃克森美孚公司（**ExxonMobil**）的许可和支持。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注