

保时捷 GT 车队身披星条旗涂装出战 IMSA 告别赛



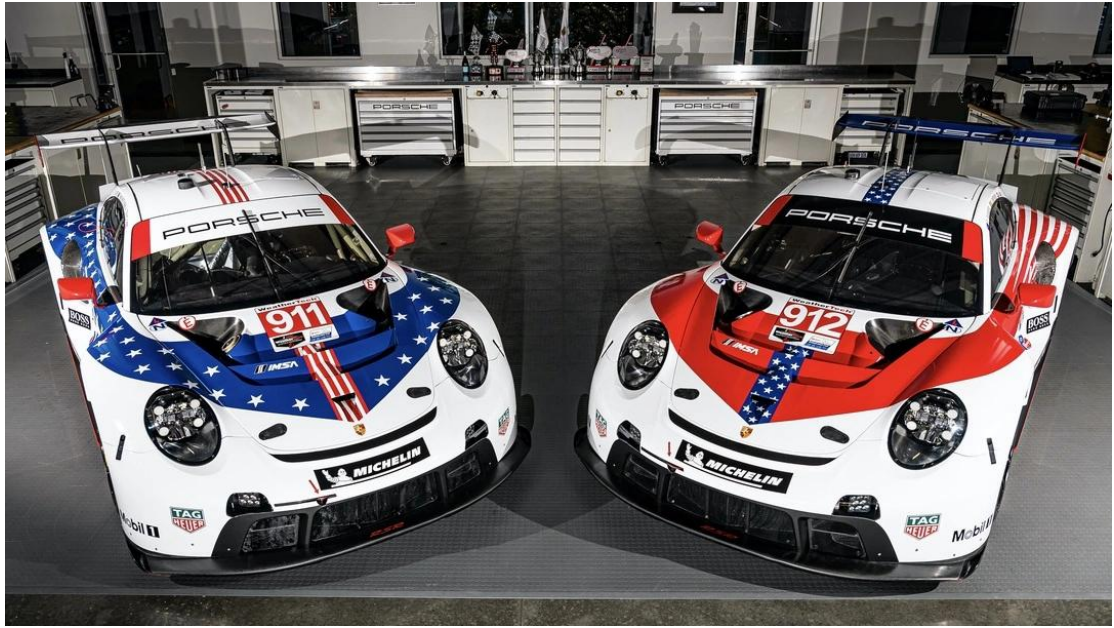
PORSCHE



保时捷 GT 车队的两台 911 RSR 将以特殊涂装参加 IMSA 卫士泰克跑车锦标赛 GTLM 组别的告别赛。在 11 月 14 日举办的本赛季最后一轮赛事中，这两台赛车将身披带有浓郁美国国旗元素的涂装，同时这也是保时捷厂队在这个系列赛中的最后一次登场，在尾翼的下方特意使用了“感谢”的字样。

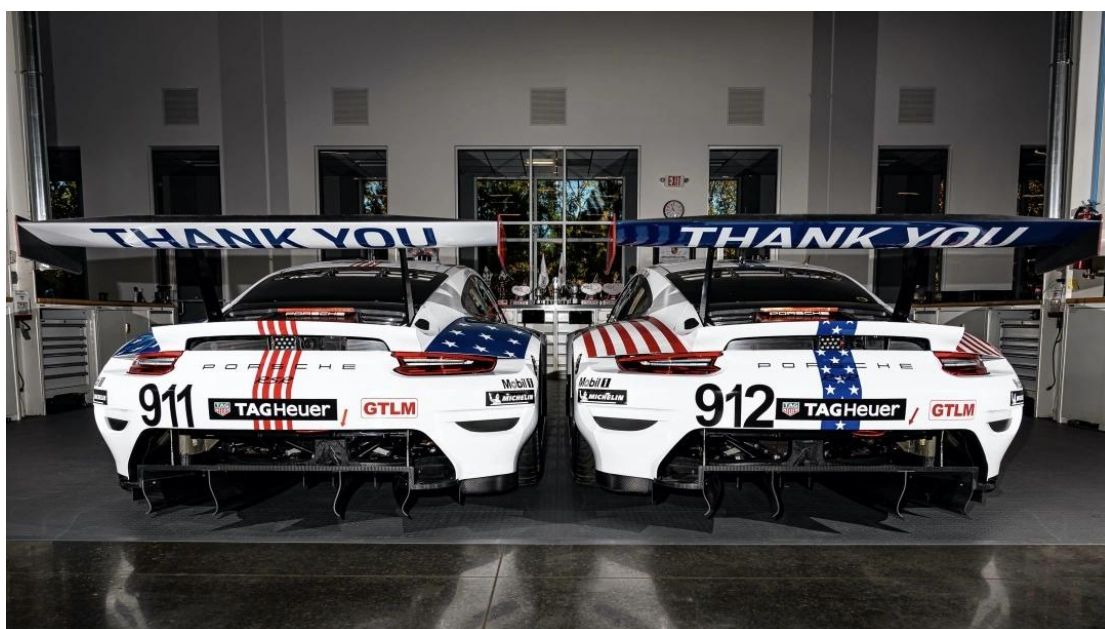
“在经历了七个成功的赛季之后，我们将于赛百灵结束在北美的厂队比赛项目。通过这种特殊的涂装设计，我们想表达我们与这项伟大的赛事紧密相连，也想对忠实的车迷们说一声感谢。”厂队赛事主管帕斯卡尔·佐林登（Pascal Zurlinden）说到，“当 911 在 GTLM 组别中参赛，我们亲身体会到了我们品牌在北美激发出的热情，观众们充满激情。他们喜欢 911 RSR 并且一直支持我们。我们还要感谢保时捷、保时捷北美、我们在美国负责赛事的同事以及我们忠实的合作伙伴们，这七年间取得的巨大成功离不开他们的信任和通力协作。”

厂队赛事主管帕斯卡尔·佐林登（Pascal Zurlinden）：“通过这种特殊的涂装设计，我们想表达我们与这项伟大的赛事紧密相连，也想对忠实的车迷们说一声感谢。”





这两台赛车都将于赛百灵 12 小时耐力赛中完成对“星条旗”的独特诠释。今年小勒芒冠军车手法国人 **Frédéric Makowieck**、英国车手 **Nick Tandy** 以及新西兰车手 **Earl Bamber** 将轮班驾驶 911 号赛车，赛车的中心是一根红白相间的条纹，前盖和前后翼子板上是蓝色背景星星装饰的图案。912 号姊妹车由双线作战的 **Earl Bamber** 与比利时人 **Laurens Vanthoor** 以及来自瑞士的 **Neel Jani** 一同驾驶，涂装与前者正好相反，中间是蓝底白色星星的涂装，周围一圈采用红白条纹设计。



对于奋斗在 IMSA 的保时捷厂队来说，在具有特殊意义的比赛中使用特殊涂装由来已久。2018 年这支成功的车队就在小勒芒上使用了一款复刻 1998 赛季 911 GT1 赛车美孚一号涂装的设计并最终夺冠。在 2019 年的赛百灵，在 IMSA 五十周年之际，使用 Brumos 纪念涂装的 911 赛车同样也获得胜利。去年还重新跟饮料巨头可口可乐公司合作，红白相间的涂装在让人兴奋之外，在那场比赛结束后保时捷 GT 车队拿下了 GTLM 组别的所有冠军头衔。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注