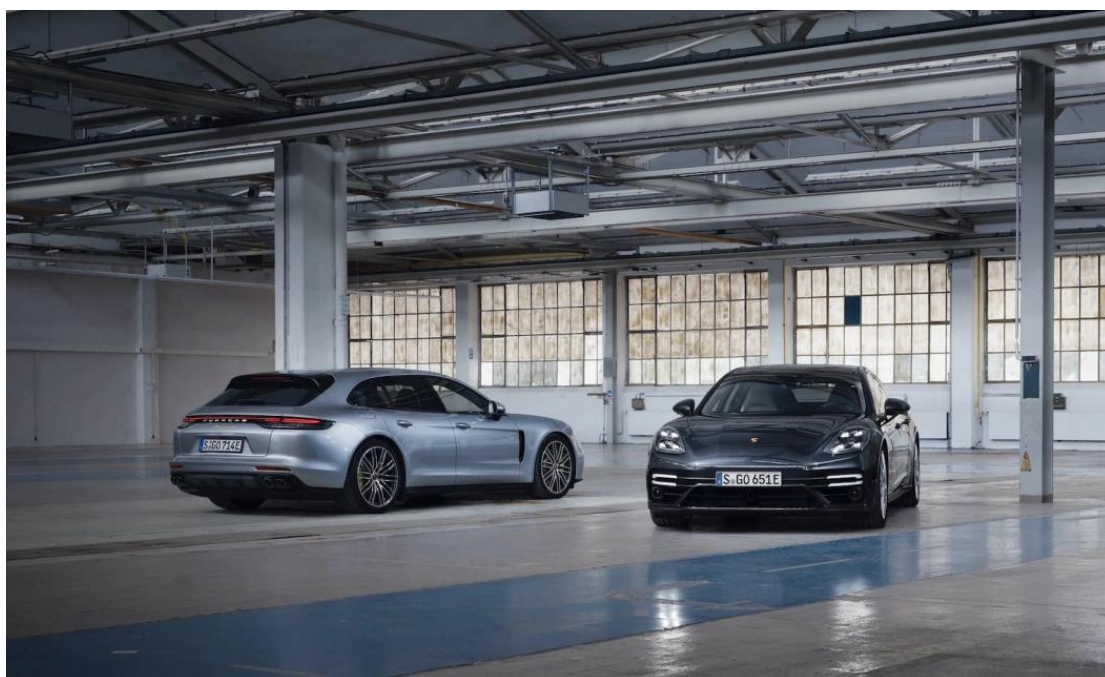


# 再添混动 | 新款 Panamera 新增七款车型启动中国市场预售



PORSCHE



今年 8 月，保时捷旗下豪华轿车 Panamera 迎来中期改款，将跑车的极致性能与行政级的豪华舒适更深度融合，市场反响积极。如今，保时捷进一步丰富新款 Panamera 车型阵容，新增七款车型，覆盖三个动力等级：4 E-Hybrid、4S 及 Turbo S E-Hybrid，和三种车身形态：标准轴距、行政加长版及 Sport Turismo。七款新车现已启动中国市场预售。

- 旗舰车型新款 Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版为性能之最——系统输出功率达 514 kW (700 PS)，最大扭矩 870 Nm——由一台 420 kW (571 PS) 的四升双涡轮增压 V8 发动机和一台 100 kW (136 PS) 的电机协同驱动。同时，新型的 17.9 kWh 电池和优化的驾驶模式令旗舰车型的纯电续航里程进一步提升。
- 另一个插混动力级别为新款 Panamera 4 E-Hybrid，提供三种车身形态，并采用了旗舰车型优化的动力科技，凭借一台电机和一台 243 kW (330 PS) 的 2.9 升双涡轮增压 V6 发动机，系统输出功率达到 340 kW (462 PS)。

此外，新款 **Panamera 4S** 输出功率可达 **324 kW (440 PS)**，同样提供三种车身形态选择，并且在底盘、设计、配置和娱乐系统方面承袭了中期改款的全部精髓。

至此，**Panamera** 成为保时捷首个在三个动力等级提供插电混动车型的车系，共提供六款插电式混合动力车型，系统性地拓展了保时捷 **E 驱** 高效动力的战略布局，以更丰富的动力组合进一步满足市场的多元需求。

车型	制造商建议零售价（人民币） 包含增值税
新款 <b>Panamera 4 E-Hybrid</b>	<b>1,168,000</b>
新款 <b>Panamera 4 E-Hybrid 行政加长版</b>	<b>1,305,000</b>
新款 <b>Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo</b>	<b>1,265,000</b>
新款 <b>Panamera 4S</b>	<b>1,338,000</b>
新款 <b>Panamera 4S 行政加长版</b>	<b>1,468,000</b>
新款 <b>Panamera 4S Sport Turismo</b>	<b>1,368,000</b>
新款 <b>Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版</b>	<b>2,483,000</b>

驾驶性能更加出众

性能旗舰新款 **Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版** 由一台 **420 kW (571 PS)** 的四升双涡轮增压 **V8** 发动机和一台 **100 kW (136 PS)** 的电机协同驱动，系统输出功率由此前的 **404 kW (550 PS)** 提升至 **420 kW (571 PS)**。结合标配的 **Sport Chrono** 组件，旗舰车型从静止加速至 **100 km/h** 仅需 **3.2 秒**（提升 **0.2 秒**），最高车速达到 **315 km/h**（提升 **5 km/h**）。



新款 **Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版**

新款 **Panamera 4 E-Hybrid** 则配备一台 **100 kW (136 PS)** 的电机和一台 **243 kW (330 PS)** 的 **2.9 升双涡轮增压 V6** 发动机，系统输出功率达到 **340 kW (462 PS)**，百公里加速时间可达 **4.4 秒**（提升 **0.2 秒**），最高车速为 **280 km/h**（提升 **2 km/h**）。



#### 新款 **Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo**

得益于优化的电池单元，插混车型的高压蓄电池容量从此前的 **14.1 kWh** 增至 **17.9 kWh**。同时，优化的驾驶模式成就了更高的能效表现。保时捷插电式混合动力车型在家充电十分便利，可使用标配的家用充电插座或电源插座。标配的 **Porsche Mobile Charger** 提供一个 **7.2 kW** 的车载充电器。模式 **3** 充电电缆可用于公共充电。

新款 **Panamera 4S** 则搭载一台 **324 kW (440 PS)** 的 **2.9 升双涡轮增压 V6** 发动机。结合 **Sport Chrono** 组件，新车从静止加速至 **100 km/h** 仅需 **4.1 秒**（提升 **0.1 秒**）。最高车速提升 **6 km/h**，达到 **295 km/h**。



### 新款 Panamera 4S

#### 设计与互联再度升级

新款 Panamera 4S 承袭了家族中期改款的核心亮点，此前选装的 **Sport Design** 前脸现已成为标配，搭配犀利的进气隔栅、侧面的大进气口及单条设计的前灯组，整体前脸造型更为动感。新款 Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版的前脸亦经重新设计，采用与众不同的双 C 造型 Turbo 前灯模组和更大的侧进气口。车身尾部轮廓经重新雕琢，改进的灯带现在无缝贯穿整个车尾。

丰富的选装配置包括带动态回家/离家照明功能的深色 **Exclusive Design** 尾灯组，三款 20 英寸和 21 英寸的车轮，以及两款新车身颜色（车厘子红金属漆和松露棕金属漆）。

#### 新款 Panamera 车系外观







保时捷通讯管理系统 (PCM) 现在支持更高的显示清晰度, 并新增更多的数字化功能和服务, 包括升级的智慧副驾在线语音控制功能, **Apple® CarPlay** 及其他智慧互联服务。

新款 **Panamera** 车系内饰





### 运动与舒适同步优化

新款 **Panamera** 的底盘及控制系统再经优化，运动性和舒适性显著提升。某些系统更是实现了颠覆性的改变。新一代的转向控制系统和新型轮胎确保了更出色的横向动态和精准性。

旗舰车型新款 **Panamera Turbo S E-Hybrid** 行政加长版全面标配了目前保时捷所有的底盘及控制系统，包括电控侧倾稳定系统即保时捷动态底盘控制系统运动版（**PDCC Sport**），并带保时捷扭矩引导系统升级版（**PTV Plus**）、含动力辅助转向升级系统（**Power Steering Plus**）和保时捷陶瓷复合制动系统（**PCCB**）的后桥转向系统。



新款 Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注