

潮流先锋 Cayenne E-Hybrid Coupé 试驾车上新，丰富 体验满足多元需求



PORSCHE



全新 Cayenne E-Hybrid Coupé 车型的推出标志着 Cayenne 车型进入了一个新的领域，新车凭借源自超级跑车 918 Spyder 与勒芒冠军赛车 919 Hybrid 的先锋混动科技，以最佳效率成就更强性能表现，完美诠释了保时捷 E 驱高效动力理念。其精巧的设计和全新技术细节令其更先进、更运动、更具感性魅力，从而吸引更年轻、更具个性表现的目标群体。

现在，Cayenne E-Hybrid Coupé 也迎来首次媒体试驾车上新，下面让我们来跟随 Kiwi 老师一起快速了解到这台车的特性和选装配置上的亮点。

Cayenne Coupé 仍然继承了 Cayenne 车系大部分的特征，宽大的前脸非常具有力量感，标配保时捷动态照明系统（PDLS）的 LED 大灯，具有典型的保时捷家族式四点行车灯。



从 B 柱往后便是 **Cayenne Coupé** 车型的亮点所在。以 911 般的溜背造型为已经诞生 17 年的 **Cayenne** 带来了全新的活力。



可以看到车顶线条有明显的下坠，相比普通版 **Cayenne** 的车顶边缘降低了约两公分，同样的风挡与 A 柱区域也比 **Cayenne** 稍低。



车尾则在贯穿式立体尾灯之上设计了一片宽大的自适应后扰流板，它可以在车速达到 **90 km/h** 时自动展开 **135 mm**。同时，配合固定式扰流板共同梳理车尾的气流，提升空气动力学效率。



作为一款混合动力车型，**Cayenne E-Hybrid Coupé** 的外观自然少不了清柠绿的点缀。比如：车尾的 **Cayenne** 车型标记、前翼子板的 **e-hybrid** 标记，而当选配了 **PSCB** 表面镀层制动系统后，前轮十活塞刹车卡钳涂上青柠绿色非常亮眼。



前排驾驶座的 14 向电动座椅带有压印的盾徽，可延长的椅垫对大长腿非常友好。而跟随前排按摩座椅一同选装的座椅通风功能在这炎热的夏天绝对是一个福音。后排座椅相较 Cayenne 车型降低了约 3 公分，即使在漂亮的溜背下也仍然有充足的空间。



Cayenne Coupé 车型标配了一块面积 2.16 平方米的全景天窗，采光面积接近 1 平方米，让前后排都可以尽情享受触手可及的天空。当然如果烈日当空，电动遮阳帘可以随时隔绝这份灼热。



Cayenne E-Hybrid Coupé 标配了带模式开关的 **Sport Chrono** 组件，可以通过模式开关选择混合动力驾驶模式。

- “E-Power”（电力驱动）模式
- “Hybrid Auto”（混合动力自动）模式
- “Sport”（运动）模式
- “Sport Plus”（运动升级）模式

而在 “Hybrid Auto” 模式下还可以通过 **PCM** 界面选择扩展的 “E-Hold”（电力保持）模式与 “E-Charge”（行车充电）模式。



车辆启动后默认为“E-Power”模式，此时仅依靠电力驱动车辆，并适当回收制动能量。“Hybrid Auto”模式在动力电池电量低于“E-Power”所需时自动切换。此时车辆自主选择单纯依靠电机或者内燃机驱动，或者两者共同协作。而在扩展的“E-Hold”（电力保持）模式与“E-Charge”（行车充电）模式，车辆主要由内燃机驱动，根据需求为电池充电。



Cayenne E-Hybrid Coupé 标配了全景影像停车辅助系统，无论是倒车入库、低速状态下保持前后车距，亦或是越野模式下观察周围地形都非常实用。



这台车的空调系统除了具备所有自动恒温空调的功能，还带有混动车型独有的停车预调温功能。可以预设空调和座椅加热/通风的开启时间，不用再忍受炎热夏天打开车门那一瞬间的热风和滚烫的座椅。



同样是混动车型特有的配置，电子音效可以在纯电模式模拟发动机声浪，具体是怎么样的感受就留给大家通过试驾来体验了。



和 Cayenne 车型一样，Coupé 车型标配的三腔室空气悬挂也能根据地形调节高度，以适应高速公路低重心到越野路况高离地间隙的需求。在静止状态还可以通过后备箱内的开关选择极低的装载高度，在将重物放进后备箱时可以省掉不少力气。



包含在豪华组件内的舒适进入功能则提供了无接触开启尾门的便利,只需要在熄火状态把脚伸到车尾下方就可以轻松开启。



本期视频聊到的 **Cayenne E-Hybrid Coupé** 车型都有提供（不完全相同配置的）媒体试驾车，以及各经销商也均有同款车型在售，欢迎喜爱保时捷，对保时捷有着文化认同感的广大车迷朋友随时骚扰~

上新了!!!

保时捷

Cayenne E-Hybrid Coupé
赋予科技型格魅力



保时捷首款 SUV Coupé 车型
承袭第三代 Cayenne 全部亮点
融入以性能为导向的“E 驱高效动力”
辅以独树一帜的专属格调，注定从人群中脱颖而出

媒体波子粉招募

对节目感兴趣的媒体波子粉们
不妨与 Kiwi 老师约上一波
来总部聊聊保时捷的“上新”

新闻中心后台留言即可报名，欢迎您的加入



扫码观看精彩视频



Kiwi 就职于保时捷中国传媒公关部，负责保时捷历史及赛事传播工作。保时捷之于 Kiwi，是源于内心的热爱与追求，这从他收藏的 600 多个保时捷车模就可见一斑，他被称作“保时捷历史活字典”，是从员工里走出来的经典文化传播担当。

*图片提供者《名车志》加文刘



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注